LT

Bobcat®

Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovas

E35Z

Kompaktiškas ekskavatorius

Ser. Nr. B3Y411001 ir didesnis

7323256ltLT (12-20) (D)

Išspausdinta Belgijoje
Originalių instrukcijų vertimas

©2020 Bobcat Company. Visos teisės saugomos.
EMEA S5-K

OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

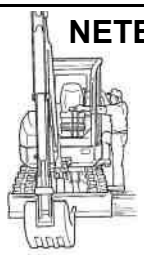
Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

TINKAMAI

P-90216

- **Draudžiama dirbti nesupratus instrukcijų.**
- **Perskaitykite ženklus, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą.**

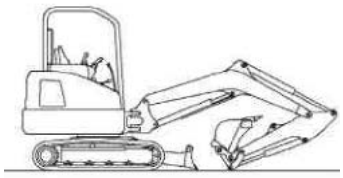
NETEISINGAI



NA1418

- **Lipant į kabiną / stoginę draudžiama laikytis už valdymo svirčių.**
- **Prieš paleisdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdymo įtaisai būtų neutralios padėties.**
- **Prieš paleisdami variklį duokite garso signalą ir patikrinkite, ar nieko nėra už ekskavatoriaus.**

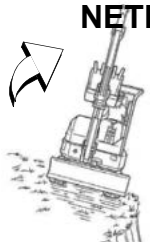
TINKAMAI



NA1435B

- **Draudžiama dirbti be patvirtintos kabinos / stoginės.**
- **Niekuomet nemodifikuokite įrangos.**
- **Niekuomet nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.**

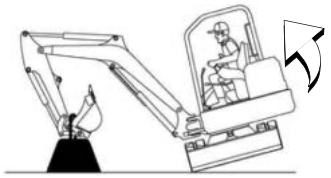
NETEISINGAI



NA1419

- **Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.**

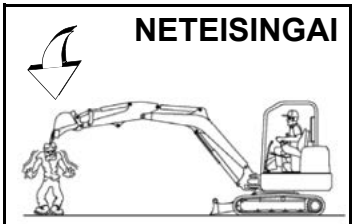
NETEISINGAI



NA1439A

- **Saugokitės, kad neapvirstumėte: nesukite sunkaus krovinio į šoną.**
- **Dirbkite ant lygaus, horizontalaus paviršiaus.**

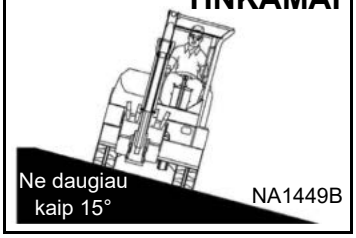
NETEISINGAI



NA1445A

- **Pasirūpinkite, kad ekskavatoriaus darbo zonoje nebūtų pašalinių.**
- **Nevažiuokite ir nesukite esant ištiestam kaušui.**
- **Draudžiama vežti keleivius.**

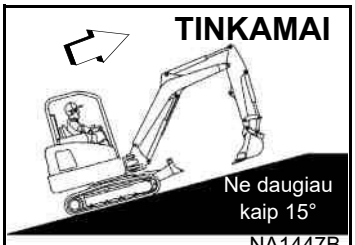
TINKAMAI



NA1449B

- **Draudžiama skersai važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.**

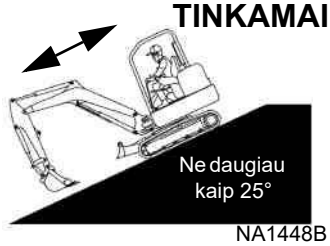
TINKAMAI



NA1447B

- **Draudžiama kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.**

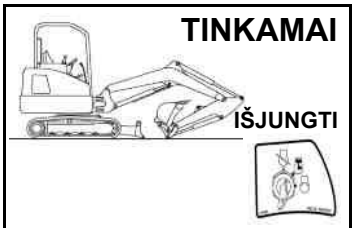
TINKAMAI



NA1448B

- **Draudžiama priekine ar atbuline eiga leistis šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 25°.**

TINKAMAI



NA1435B 6808261

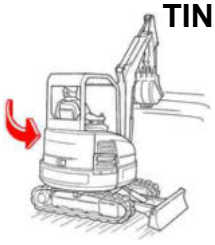
- **Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės.**
- **Išjunkite variklį.**

TINKAMAI

B-21928

- **Patikimai prisisekite saugos diržą.**
- **Valdymo įtaisais naudokitės tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.**

TINKAMAI



NA1421A

- **Žiūrėkite sukimo kryptimi ir įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių žmonių.**

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ ekskavatoriuje turi būti įtaisyta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų priedų eksploatavimą ir jų prieinamumą kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

1. **SAUGOS DIRŽAS: patikrinkite diržo tvirtinimo elementus ir ar nepažeistas audinys bei sagtis.**
2. **OPERATORIAUS KABINA / STOGINĖ (ROPS ir TOPS): patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus.**
3. **OPERATORIAUS VADOVAS: turi būti kabinoje / stoginėje.**
4. **KAIRYSIS PULTAS: pakėlus turi neveikti eigos ir hidraulinės funkcijos.**
5. **SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI): jei pažeisti, pakeiskite.**
6. **RANKENOS: jei pažeistos, pakeiskite.**
7. **INTEGRUOTASIS SUKIMO STABDYS.**
8. **APSAUGOS BORTELIS: jei pažeistas, pakeiskite.**

OSW66-LT-0117

TURINYS

TURINYS 1

ĮVADAS 2

SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS 11

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS 23

PROFILAKTINĖ PRIEŽIŪRA 147

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ 197

TECHNINIAI DUOMENYS 213

GARANTIJA 230

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ 232

NUORODŲ INFORMACIJA

Toliau nurodytose vietose įrašykite teisingus SAVO „Bobcat“ ekskavatoriaus duomenis. Kreipdamiesi dėl savo „Bobcat“ ekskavatoriaus visuomet nurodykite šiuos numerius.

Ekskavatoriaus serijos numeris _____

Variklio serijos numeris _____

PASTABOS:

_____

_____

_____

_____

JŪSŲ „BOBCAT“ PREKYBOS ATSTOVAS:

_____

ADRESAS:

_____

TELEFONAS:

_____

CE

Bobcat Company
P.O. Box 128
Gvineris, ND 58040-0128
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobris
ČEKIJOS RESPUBLIKA

ĮVADAS

Šio eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovo paskirtis - suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai eksploatuoti „Bobcat“ ekskavatorių ir atlikti jo techninę priežiūrą. PRIEŠ PRADĖDAMI EKSPLOATUOTI „BOBCAT“ EKSKAVATORIŲ PERSKAITYKITE IR SUPRASKITE ŠĮ EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVĄ. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Šio vadovo iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų ekskavatoriuje.

ATITIKTIES DEKLARACIJA 3
E35z modelis 3

„BOBCAT COMPANY“ SUTEIKTAS ISO 9001 SERTIFIKATAS 5

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI 5
Skysčiai, tepalai ir degalai 6

SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS 7
Ekskavatoriaus serijos numeris 7

PRISTATYMO ATASKAITA 7

EKSKAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS 8

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI 9
Standartinė įranga 9
Papildoma įranga ir priedai 9
Padargai 9
Galimi naudoti kaušai 9
Apsaugos nuo krintančių objektų struktūra (FOPS) (modelis su stogine) 10
Apsaugos nuo krintančių objektų struktūra (FOPS) (modelis su kabina) 10
Apsaugos komplektas priekyje 10
Priekinės apsaugos komplekto patikra ir techninė priežiūra 10

ATITIKTIES DEKLARACIJA

E35z modelis

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši operatoriaus vadove pateikta informacija atitinka Mašinų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) dalį.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskiru dokumentu.

Gamintojas

Bobcat Company
World Headquarters
250 East Beaton Drive
West Fargo, ND 58078-6000
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS

Techninė dokumentacija
Homologation Manager
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
ČEKIJOS RESPUBLIKA

Direktyva 2000/14/EB: Lauke naudoti skirtos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas

Paskelbtoji įstaiga
Technical and Test Institute for Construction Prague
Czech Republic
Paskelbtosios įstaigos numeris: 1020

EB sertifikato Nr.
1020-090-022395

Atitikties įvertinimo procedūra (-os)
2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas

Garso galios lygiai [Lw(A)]

Išmatuotoji garso galia	**92 dB(A)**
Garantuotoji garso galia	**94 dB(A)**

Įrangos aprašas
Įrangos rūšis: Excavator
Modelio pavadinimas: E35z
Modelio kodas: B3Y4

Variklio gamintojas: Kubota
Variklio modelis: D1703-M-DI-EF03
Variklio galia: 18,2 kW @ 2200 RPM

Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) CE direktyvos (-ų)
2006/42/EB reikalavimus: Mašinų direktyva
2014/30/ES: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva

Atitikties deklaracija
Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.

Galioja nuo:

2018 m. spalio 16 d.

DOOSAN BOBCAT EMEA
U Kodetky 1810,
Dobris, 263 12
Czech Republic (Čekija)
Tel.: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

Atitikties deklaracija su Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 517/2014 14 straipsniu

Mes, „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ (PVM mokėtojo kodas CZ26489201), veikdami kaip išskirtiniai CLARK EQUIPMENT COMPANY (veikiančios kaip BOBCAT COMPANY) – bendrovės, veikiančios pagal Delavero valstijos (JAV) įstatymus, kurios būstinė registruota adresu 250 East Beaton Drive, West Fargo, North Dakota, USA (JAV) – atstovai ES teritorijoje, savo išskirtine atsakomybe pareiškiame, kad tiekdami į rinką įkrautą įrangą, kurią importuojame arba gaminame Sąjungoje, joje esantis hidrofluorangliavandenilių kiekis atitinka kvotos sistemą, nurodytą reglamento (ES) Nr. 517/2014 IV skyriuje.

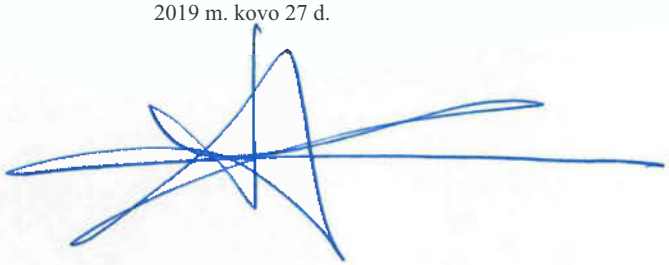
☐ A. Turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal reglamento (ES) nr. 517/2014 18(2) straipsnį ir registruotą (-us) registre, nurodytame to reglamento 17 straipsnyje, išleidimo į laisvą apyvartą metu naudoti gamintojo ar importuotojo hidrofluorangliavandenilių kvotą, priklausančią nuo reglamento (ES) nr. 517/2014 15 straipsnio, kuriame aprašytas įrangoje esantis hidrofluorangliavandenilių kiekis.

☐ B. *[Tik įrangos importuotojams]* įrangoje esantys hidrofluorangliavandeniliai buvo išleisti į Sąjungos rinką, vėliau eksportuojami ir įkraunami į įrangą už Sąjungos ribų, ir įmonė, kuri išleido hidrofluorangliavandenilius į rinką, pareiškė, kad hidrofluorangliavandenilių kiekis buvo arba bus laikomas pateiktu Sąjungos rinkai ir tai, kad jis nebuvo ir nebus laikomas tiesiogiai eksportuoti skirtu produktu, kaip apibrėžta reglamento (ES) nr. 517/2014 15(2)(c) straipsnyje vykdant reglamento (ES) nr. 517/2014 19 straipsnį ir 5C priedo skyriuje Komisijai įgyvendinus (ES) reglamentą nr. 1191/2014 (2).

■ C. *[Tik Sąjungoje pagamintai įrangai]* į įrangą įkrautus hidrofluorangliavandenilius į rinką išleido hidrofluorangliavandenilių gamintojas arba importuotojas pagal reglamento (ES) nr. 517/2014 15 straipsnį.

Miguel Mallo Marcos

2019 m. kovo 27 d.



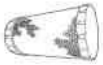
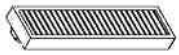
„BOBCAT COMPANY“ SUTEIKTAS ISO 9001 SERTIFIKATAS

ISO 9001 yra tarptautinis standartas, kuris nurodo kokybės valdymo sistemos reikalavimus, taikomus procesams ir procedūroms, kurias naudojame projektuodami, kurdami, gamindami ir platindami „Bobcat“ gaminius, kontroliuoti.

Didžiosios Britanijos standartų institutas (**BSI**) yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Ponšato (Prancūzija) ir „Bobcat“ bendruosiuose biuruose (Gvineryje, Bismarke ir Vakarų Farge), esančiuose Šiaurės Dakotoje. **„TÜV Rheinland“** yra sertifikuotasis registratorius, kurį „Bobcat Company“ pasirinko bendrovės atitikčiai ISO 9001 standartams įvertinti „Bobcat“ gamykloje Dobržyčiuje (Čekijos Respublika). Registraciją gali teikti tik sertifikuotieji vertintojai, pvz., BSI ir „TÜV Rheinland“.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI

	VARIKLIO ALYVOS FILTRAS (6 pakuotės) 6675517		AKUMULIATORIUS 7269858
	DEGALŲ FILTRAS 6667352		HIDRAULINIO BAKO PILDYMO / ALSUOKLIO DANGTELIS 6692836
	DEGALŲ PIRMINIO VALYMO FILTRAS 7247169		RADIATORIAUS DANGTELIS 6673313
 	ORO FILTRAS, išorinis 6672467 ORO FILTRAS, vidinis 6672468		PIRMINIS HIDRAULINIS FILTRAS 6668819 KARTERIO IŠLEIDIMO HIDRAULINIS FILTRAS 7009365
	HVAC ORO FILTRAS (JEI YRA) Lauko oro 7176099 Recirkuliacijos 7222791		

PASTABA. Visada tikrinkite dalių numerius kreipdamiesi į savo „Bobcat“ prekybos atstovą.

REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI (TĘSINYS)

Skysčiai, tepalai ir degalai

Toliau aprašyti skysčiai, tepalai ir degalai naudojami gamykloje ir yra tinkami naudoti Europos vidutinio klimato vietovėse. Dėl reikalavimų, taikomų kitokio klimato vietovėse, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Prieš pildami ar keisdami bet kokius skysčius ar tepalus, perskaitykite ir supraskite, kokią reikia atlikti profilaktinę priežiūrą.

VARIKLIO SISTEMOS				
Mašinos komponentai	**Skysčiai ir tepalai**	**T° diapazonas**	**Pakuotė****	**Dalies numeris**
Variklis	- „Bobcat Engine Power“ SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C-30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- „Bobcat Engine Power“ SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C-40 °C	A, B, C, D	6987819
Aušinimo grandinė	- „Bobcat PG Coolant Concentrated“	-36 °C	B, C, D	6987803*
	- „Bobcat PG Coolant 4 Seasons“	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Degalų bakas	- Aukštos kokybės dyzeliniai degalai, atitinkantys EN590	-	-	*

HIDRAULINĖS / HIDROSTATINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	**Skysčiai ir tepalai**	**T° diapazonas**	**Pakuotė****	**Dalies numeris**
Hidraulinės alyvos bakas	- „Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic“	-35 °C-50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- „Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic“	-35 °C-50 °C	A, B, C, D	6987792

MECHANINĖS SISTEMOS				
Mašinos komponentai	**Skysčiai ir tepalai**	**Lašėjimo taškas**	**Pakuotė****	**Dalies numeris**
Visos mechaninės sistemos	- „Bobcat Multipurpose Grease“	Nuo 260 °C	E	6987888*
	- „Bobcat Supreme HD Grease“	Nuo 280 °C	E	6987889
	- „Bobcat Extreme HP Grease“	Nuo 260 °C	E	6987890

* Gamykloje supilti skysčiai ir tepalai

** Galima pakuotė:

A = 5 l skardinė

B = 25 l talpa

C = 209 l statinė

D = 1 000 l cisterna

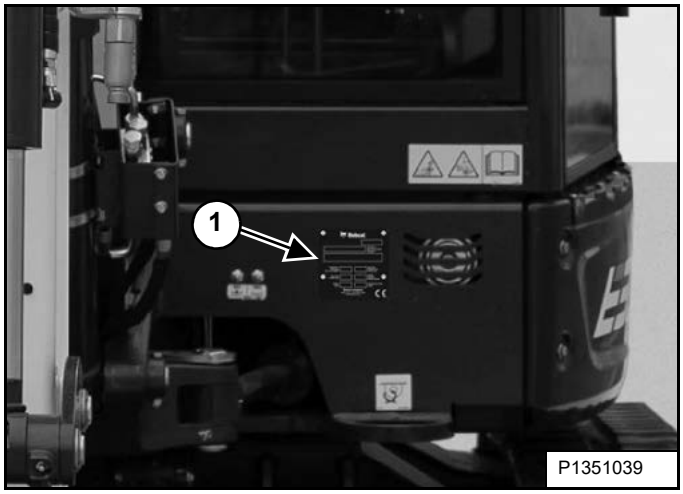
E = 400 g tūtelė

SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS

Kreipdamiesi informacijos dėl priežiūros ar užsakydami dalių, visada nurodykite ekskavatoriaus serijos numerį. Senesniuose ar naujesniuose modeliuose (modelis nustatomas pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba atliekant tam tikrą priežiūros veiksmą taikoma kitokia procedūra.

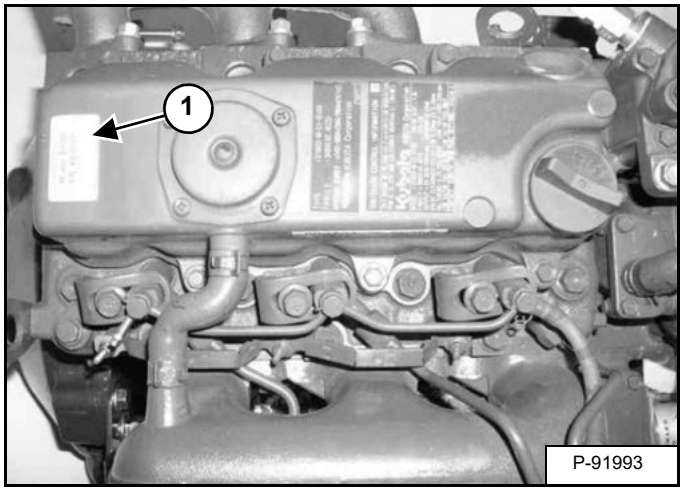
Ekskavatoriaus serijos numeris

1 pav.



Ekskavatoriaus serijos numerio plokštelė (1 elementas) **[1 pav.]** yra ant mašinos rėmo, nurodytoje vietoje.

2 pav.



Variklio serijos numeris (1 elementas) **[2 pav.]** nurodytas ant viršutinio dangtelio.

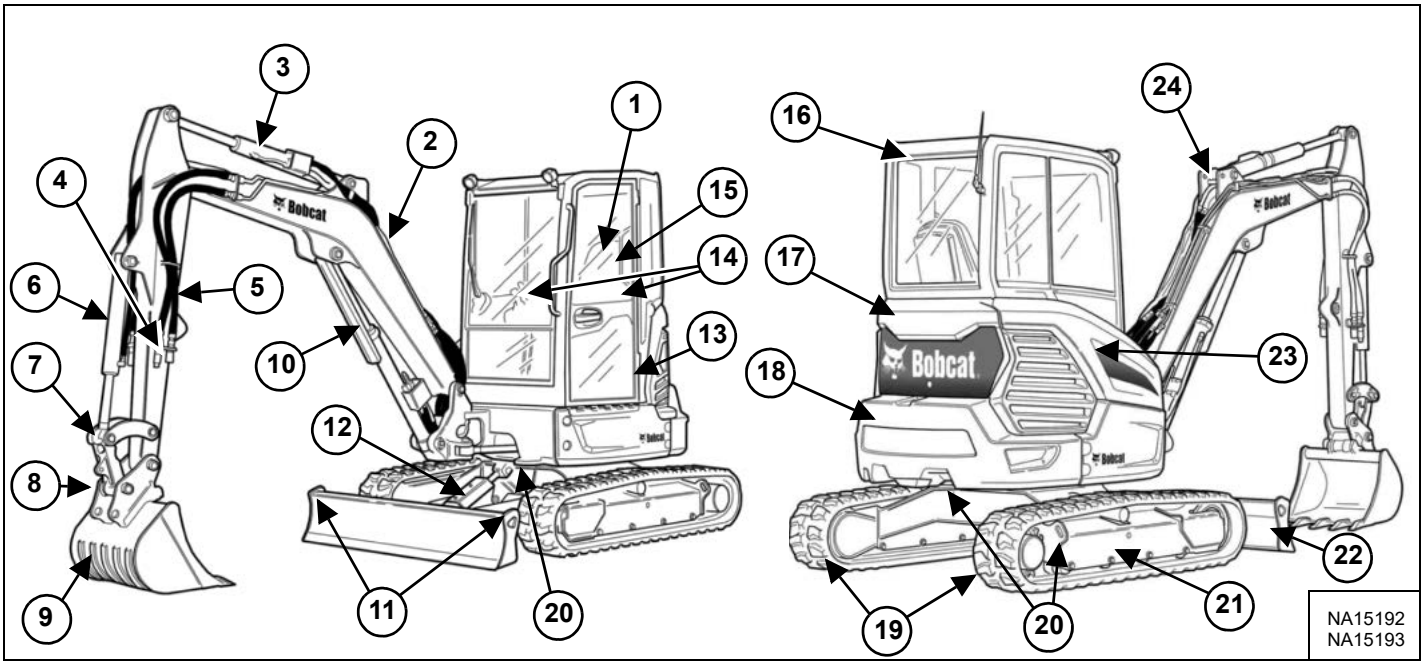
PRISTATYMO ATASKAITA

3 pav.

Pristatymo ataskaitoje **[3 pav.]** surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas „Bobcat“ ekskavatorių.

Savininkas arba operatorius ir pardavimo atstovas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.

EKSKAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS



ELEMENTAS	APRAŠAS	ELEMENTAS	APRAŠAS
1	Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija bei operatoriaus vadovas	**16**	Stoginė / kabina (ROPS / TOPS / FOPS) **[3]**
2	Strėlė	**17**	Galinis dangtis
3	Strėlės svirties cilindras	**18**	Atsvaras
4	Pagalbinės sparčiosios jungtys	**19**	Vikšrai **[4]**
5	Strėlės svirtis	**20**	Tvirtinimo kilpos (abejose pusėse)
6	Kaušo cilindras	**21**	Vikšrų rėmai
7	Kaušo jungtis	**22**	Mentė
8	Padargo sparčioji jungtis (jei yra) **[1]**	**23**	Dešinysis dangtis
9	Kaušas **[2]**	**24**	Kėlimo taškas
10	Strėlės cilindras		
11	Tvirtinimo kilpos / kėlimo taškai		
12	Mentės cilindras		
13	Antstatas		
14	Vairasvirtės		
15	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu		

[1] Padargo jungtis - galima pasirinkti padargo jungtis.
[2] Kaušas - „Bobcat“ ekskavatorius gali turėti kelis skirtingus kaušus ir kitus padargus.
[3] ROPS, TOPS - (apsaugos apsivertus struktūra) atitinkanti ISO 12117-2 ir ISO 12117.
FOPS (apsaugos nuo krintančių objektų struktūra), atitinkanti ISO 10262 - 1 lygį.
[4] Vikšrai - galima pasirinkti vikšrus.

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

E35z modelio „Bobcat“ ekskavatoriuose yra ši standartinė įranga:

- 1 750 mm (68,9 col.) buldozerio mentė
- Stoginė su aprobuota ROPS / TOPS / FOPS
- 300 mm (11,8 col.) guminiai vikšrai
- Standartinis prietaisų skydelis
- Dviejų greičių eiga
- Automatiškai perjungiami eigos varikliai
- Pagalbinė hidraulinė sistema (su pasirenkamu pagalbiniu hidraulinio skysčio srautu)
- Hidraulinės sistemos ir eigos valdymo įtaisų blokavimo sistemos
- Variklio greičio valdymo svirtis
- Mentės reljefo sekimo padėtis
- Standartinė strėlės svirtis
- Ant strėlės ir rėmo sumontuoti darbiniai žibintai
- Variklio ir hidraulinės sistemos ekranas su atsijungimo funkcija
- Garso signalas
- Hidraulinės valdymo svirtys
- Pagrindinė sėdynė
- Įtraukiamasis saugos diržas
- Pažangioji diagnostika
- Atsvaras

Papildoma įranga ir priedai

Toliau pateiktame sąraše išvardyta įranga ir priedai, kuriuos galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

- Uždara kabina su šildytuvu (ROPS / TOPS / FOPS)
- Uždara kabina su šildytuvu ir oro kondicionieriumi (ROPS / TOPS / FOPS)
- Amortizuojanti sėdynė iš viniplasto, su austiniu apvalkalu
- Išplėstinis prietaisų skydas
- Pirmoji, antroji, trečioji ir ketvirtoji pagalbinė hidraulinė sistemos
- Radijas
- Gylio patikra
- Važiavimo judesio įspėjamasis signalas
- Užvedimas be rakto
- Stoginėje / kabinoje įrengtas apšvietimas
- Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija
- Duslintuvas su kibirkščių gaudikliu
- Padargo greitoji jungtis, „Klac“ sistema
- Padargo greitoji jungtis, vokiško stiliaus greitoji jungtis
- Padargo greitoji jungtis, „Bobcat“ hidraulinė greitoji jungtis
- Padargo greitoji jungtis, mechaninė greitoji padargo su kaištiniu prijungimu jungtis
- Kaištinė „X-Change“ jungtis
- Apsaugos komplektas priekyje
- Plieniniai vikšrai
- Ilga strėlės svirtis
- Krovinio laikymo svirtis / strėlė
- Hidraulinė vikšrų įtemptis
- Kėlimo įtaisas
- Tiesiogiai su rezervuaru sujungti pagalbiniai hidrauliniai prietaisai
- Atsvaras (papildomas)
- Amortizuojanti sėdynė
- Jungčių blokų rinkinys
- Karterio išleidimas
- Prie strėlės svirties tvirtinamos pagalbinės hidraulinės sistemos jungtys
- HEPA HVAC lauko oro filtras
- Gesintuvas
- Švyturėlis
- Blykčiojantis žibintas
- Stabdžių trinkelių rinkinys
- Nuosėdų rezervuaro rinkinys
- Variklio bloko šildytuvo rinkinys
- Antenos ir garsiakalbių rinkinys
- Duslintuvo valymo įranga

Padargai

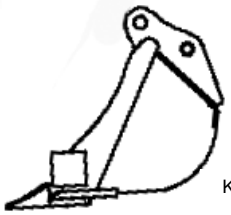
Su šio modelio „Bobcat“ ekskavatoriumi gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti patvirtinti padargai. Draudžiama naudoti nepatvirtintus padargus. Ne „Bobcat“ pagaminti padargai yra nepatvirtinti.

Naudojant įvairius padargus „Bobcat“ ekskavatorius tampa universalios paskirties įrenginiu.

Jei norite sužinoti apie patvirtintus padargus ir gauti padargų eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovus, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

- grąžtas
- Smulkintuvas
- Rotorinė šienapjovė
- Hidraulinis griebtuvas
- Sistema „Pro Clamp™“
- Rotorinis smulkintuvas

Galimi naudoti kaušai



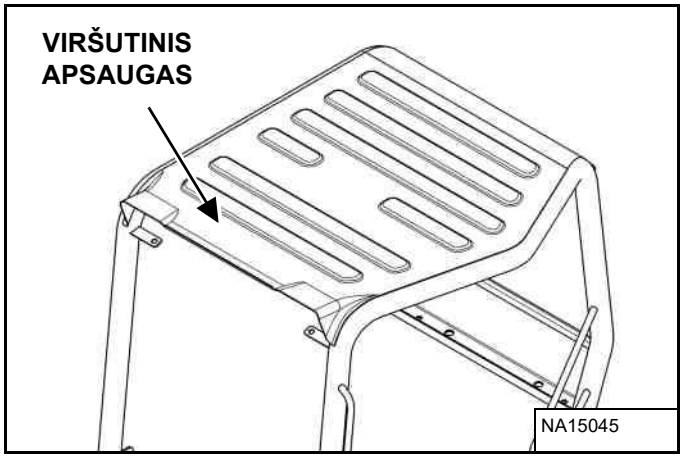
KAUŠAS

Yra įvairių rūšių, pločių ir talpos kaušų, tinkamų naudoti skirtingais tikslais. Pvz., kasimo, lyginimo, vertimo ir kt. Kreipkitės į savo „Bobcat“ pardavimo atstovą, kuris patars, koks kaušas ir paskirtis yra tinkami jūsų „Bobcat“ ekskavatoriui.

Techniniai duomenys gali būti keičiami be išankstinio įspėjimo, o standartinė įranga gali skirtis.

Apsaugos nuo krintančių objektų struktūra (FOPS) (modelis su stogine)

4 pav.



Ekskavatoriaus stoginė priskiriama apsaugos nuo krintančių objektų struktūrai (FOPS), atitinkančiai aukščiausius ISO 10262 - 1 lygio apsaugos reikalavimus **[4 pav.]**.

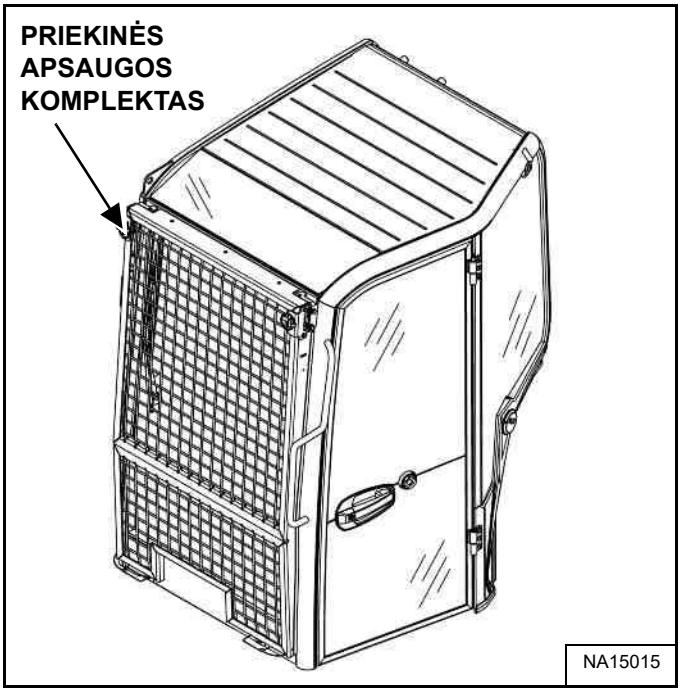
Apsaugos nuo krintančių objektų struktūra (FOPS) (modelis su kabina)

5 pav.

Ekskavatoriaus kabinos viršutinis langas priskiriamas apsaugos nuo krintančių objektų struktūrai (FOPS), atitinkančiai aukščiausius ISO 10262 - 1 lygio (1 elementas) apsaugos reikalavimus) **[5 pav.]**.

Apsaugos komplektas priekyje

6 pav.



Galima įrengti norint užtikrinti, kad į ekskavatoriaus priekį nepatektų pašalinių objektų.

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas priekinės apsaugos komplektas, kad jis atitiktų ISO 10262 – 1 lygio priekinės apsaugos reikalavimus.

Komplektą sudaro viršutinis ir apatinis ekranuojantys apsaugai.

Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Priekinės apsaugos komplekto patikra ir techninė priežiūra

Priekinės apsaugos komplektas turi būti reguliariai tikrinamas ir techniškai prižiūrimas. Patikrinkite, ar apsaugos įranga nesugadinta. Jeigu reikia, pakeiskite dalis naujomis.

SAUGA IR MOKYMO GALIMYBĖS

SAUGOS INSTRUKCIJOS 12
Prieš pradėdami darbą 12
Už saugų darbą atsako operatorius 13
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas 13
Saugokitės silicio dioksido dulkių 14

KAIP IŠVENGTI GAISRO 14
Priežiūra 14
Valdymas 14
Elektros sistema 14
Hidraulinė sistema 15
Degalų pylimas 15
Užvedimas 15
Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu 15
Virinimas ir smulkinimas 15
Gesintuvai 15

LEIDINIAI IR MOKYMO GALIMYBĖS 16

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) 17
Tik vaizdiniai saugos ženklai 19

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami darbą

Tiksliai vykdykite šiame vadove pateiktus eksploatavimo ir techninės priežiūros nurodymus.

„Bobcat“ ekskavatorius yra ypač manevringas ir kompaktiškas. Jis tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Operatoriui yra pavojus dirbant ant nelygaus grunto ir raižytose vietovėse, kuriose „Bobcat“ ekskavatoriai dažnai naudojami.

„Bobcat“ ekskavatorius yra su vidaus degimo varikliu, kuris kaista ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl ekskavatoriumi naudokitės tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Pardavimo atstovas paaiškina „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir ribojimus. Pardavimo atstovas demonstruoja, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavimo atstovas taip pat gali nurodyti, kokie pakeitimai ar neaprobuoti priedai yra nesaugūs. Padargai ir kaušai suprojektuoti numatytai keliamajai galiai. Jie pritaikyti saugiai tvirtinti prie „Bobcat“ ekskavatoriaus. Norėdamas nustatyti konkretaus tankio medžiagų saugų krovinio dydį tam tikram mašinos ir padargo deriniui, vartotojas turėtų kreiptis į prekybos atstovą arba pasinaudoti „Bobcat“ literatūra.

Šiuose leidiniuose ir mokomojoje medžiagoje pateikiama informacija apie saugų „Bobcat“ ekskavatoriaus ir padargų eksploatavimą ir techninę priežiūrą.

- Pateikimo ataskaita naudojama siekiant užtikrinti, kad naujajam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos, o įrenginys ir padargas yra saugios eksploatavimo būklės.

- Su įrenginiu ar priedu pateikiamoje eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje pateikiama informacija, kaip eksploatuoti ir atlikti įprastas techninės priežiūros procedūras. Šis vadovas yra įrenginio dalis ir gali būti saugomas įrenginyje įrengtame specialiame skyriuje. Naudojimo ir priežiūros instrukcijas galite užsisakyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.

- Ant įrenginio pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami jūsų „Bobcat“ įrenginio ar padargo saugaus naudojimo ir priežiūros nurodymai. Ženklai ir jų tvirtinimo vietos nurodytos eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.

- Prie ekskavatoriaus operatoriaus kabinos pritvirtintas operatoriaus vadovas. Jame operatoriui pateikiamos patogios trumpos instrukcijos. Dėl informacijos apie išverstas versijas kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Pardavimo atstovas ir savininkas ar operatorius turi peržiūrėti rekomenduojamus gaminio naudojimo būdus, kai gaminys pristatomas. Ketindamas įrenginį naudoti kitais tikslais, savininkas ar operatorius turi kreiptis į pardavimo atstovą dėl rekomendacijų.

Už saugų darbą atsako operatorius

Saugos įspėjamasis ženklas

Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

SVARBU

Šiuo perspėjimu pažymėtos procedūros, kurių privalu laikytis, kad įranga nebūtų sugadinta.

I-2019-0284

DĖMESIO

Ant įrangos ir instrukcijose žodžiu DANGER (pavojus) žymima pavojinga situacija, kuriai susidarius gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

D-1002-1107

PERSPĖJIMAS

Ant įrangos ar instrukcijose žodžiu WARNING (įspėjimas) žymima pavojinga situacija, kuriai susidarius gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2044-1107

Prieš pradedant darbą „Bobcat“ ekskavatorius ir padargas turi būti geros darbo būklės.

Tikrinkite visus „Bobcat“ priežiūros grafiko lipduko 8-10 val. stulpelyje išvardytus arba eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove nurodytus elementus.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas

Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti įrenginį.

Kvalifikuotas operatorius privalo laikytis toliau nurodytų taisyklių.

Privaloma suprasti raštiškas instrukcijas, taisykles ir nuostatus.

- Bendrovės „Bobcat“ pateikiamos raštiškos instrukcijos yra pateikimo ataskaita, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija, operatoriaus vadovas ir ant priedo pritvirtinti ženklai (lipdukai).
- Išsiaiškinkite, kokios taisyklės ir reglamentai galioja jūsų vietovėje. Taisyklės gali būti ir darbdavio nustatyti darbo saugos reikalavimai. Norint įrenginiu važiuoti viešaisiais keliais, jis turi būti parengtas ir pažymėtas pagal vietos važiavimo viešaisiais keliais reglamentus. Reglamentuose gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linija.

Privaloma turėti teorinių žinių ir praktinių įgūdžių.

- Operatoriaus mokymas turi būti sudarytas iš demonstracijos ir žodinio mokymo. Prieš pristatant produktą šią mokymo programą organizuoja „Bobcat“ prekybos atstovas.
- Besimokantys operatoriai turi pradėti vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visomis valdymo priemonėmis, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdami darbą visada užsisekite saugos diržą.

Privaloma žinoti darbo sąlygas.

- Žinokite medžiagų, su kuriomis dirbate, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte įrenginio projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio mažiau tankią medžiagą. Dirbdami su tankiomis medžiagomis, sumažinkite apkrovą.
- Operatoriai turi žinoti draudžiamus eksploatavimo būdus ar darbo vietas, pvz., kur yra pernelyg statūs šlaitai.
- Žinokite, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
- Būtina vilkėti darbo drabužius. Atlikdami techninę priežiūrą visuomet užsidėkite apsauginius akinius. Kai kuriems darbams atlikti būtini apsauginiai akiniai, kvėpavimo ir klausos organų apsaugos arba specialios priemonės. Dėl jūsų įrenginio modelio „Bobcat“ saugos įrangos kreipkitės į pardavimo atstovą.

Saugokitės silicio dioksido dulkių

Pjaustydami ar gręždami betoną, kurio sudėtyje yra smėlio, arba akmenį, kurio sudėtyje yra kvarco, galite įkvėpti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO

Priežiūra

Tam tikros įrenginių ir kai kurių priedų sudėtinės dalys įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir t. t.) turi būti reguliariai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, neleiskite šiukšlėms kauptis. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kas dieną tikrinami ir prireikus valomi.

Bet kokie degalai, daugelio rūšių tepalas ir kai kurie aušalai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipylus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų gali kilti gaisras.

Valdymas

Nenaudokite įrangos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema

Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus gnybtai būtų visuomet švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumuliatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą. Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

SI EXC EMEA-0913

KAIP IŠVENGTI GAISRO (TĘSINYS)

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite nepridengę odos ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Būtinai išvalykite išlietus skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pylimas

Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogimas gali būti mirtinas arba rimtai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitikinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje yra pakaitinimo žvakės, nenaudokite eterio ar užvedimą palengvinančių skysčių. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogimas ir gali būti sužaloti aplinkiniai ar jūs pats.

Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu ir pasirūpinkite, kad ji būtų tinkamai prižiūrima ir tinkamai veiktų. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros vadove aprašytą procedūrą.

Virinimas ir smulkinimas

Prieš virindami visuomet nuvalykite mašiną ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir „Bobcat“ valdiklio laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virindami netoliese turėkite gesintuvą.

Šlifuodami ar suvirindami dažytas dalis užtikrinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama. Šlifuodami dažytas dalis nešiokite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ar dujų.

Nuo nemetalinių dalių (gaubtų, sparnų ar dangčių) išsiskiriančios dulkės gali būti degios arba sprogios. Tokias dalis taisykite gerai vėdinamoje patalpoje atokiau nuo liepsnų šaltinių ar kibirkščių.

Gesintuvai

Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinėlės, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Reguliariai tikrinkite gesintuvus ir atlikite jų priežiūrą. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

SI EXC EMEA-0913

LEIDINIAI IR MOKYMO GALIMYBĖS

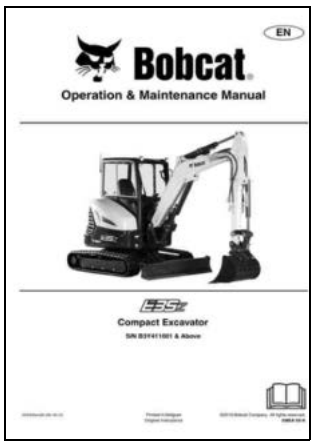
Taip pat galite užsisakyti šiuos leidinius apie „Bobcat“ ekskavatorių. Juos galite užsisakyti iš „Bobcat“ pardavimo atstovo.

Naujausią informaciją apie „Bobcat“ gaminius ir „Bobcat Company“ rasite mūsų žiniatinklio svetainėje **Bobcat.com/training** arba **Bobcat.com**.

OPERATORIAUS VADOVAS

7350243

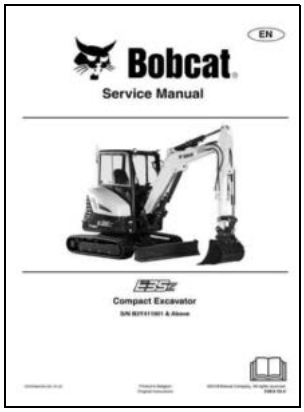
Teikia pagrindines naudojimo instrukcijas ir saugos įspėjimus.



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

7323256ltLT

Visos instrukcijos apie tinkamą „Bobcat“ ekskavatoriaus naudojimą ir periodinę techninę priežiūrą.



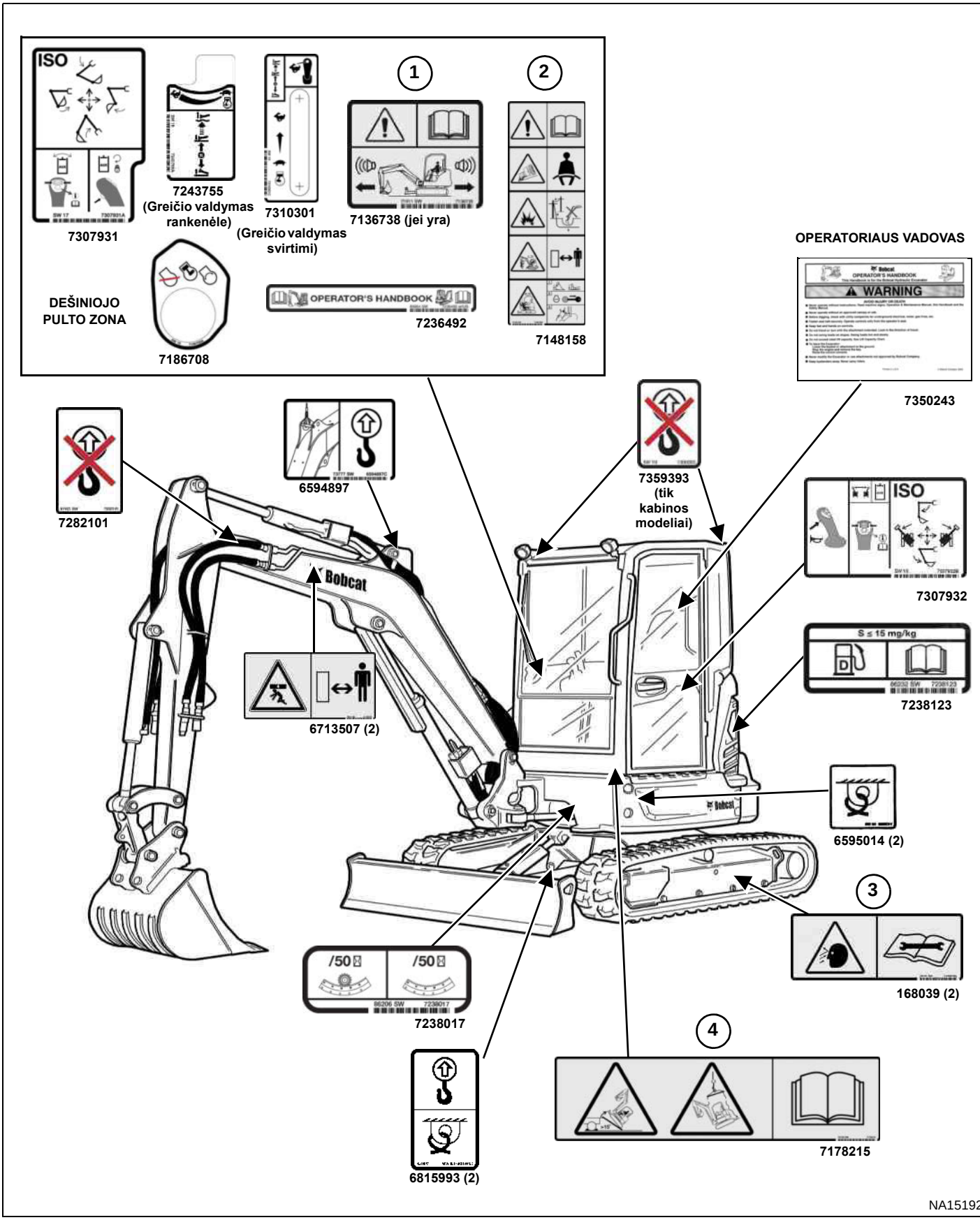
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

7362448ltLT

Visos „Bobcat“ ekskavatoriaus techninės priežiūros instrukcijos.

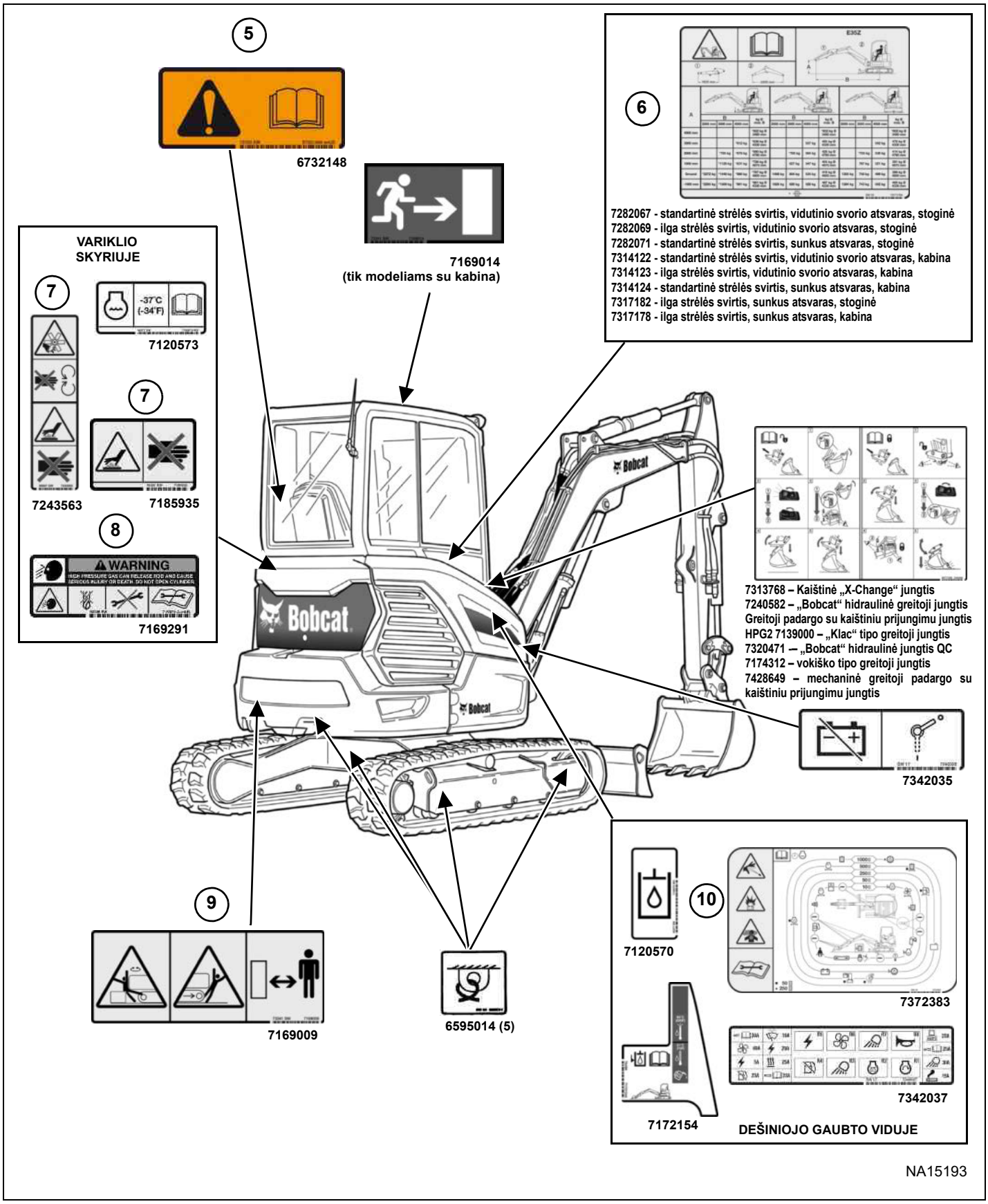
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus įrenginio ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.



MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant ekskavatoriaus pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite visus sugadintus įrenginio ženklus ir pasirūpinkite, kad jie būtų tinkamose vietose. Ženklų galite įsigyti iš „Bobcat“ ekskavatorių pardavimo atstovo.

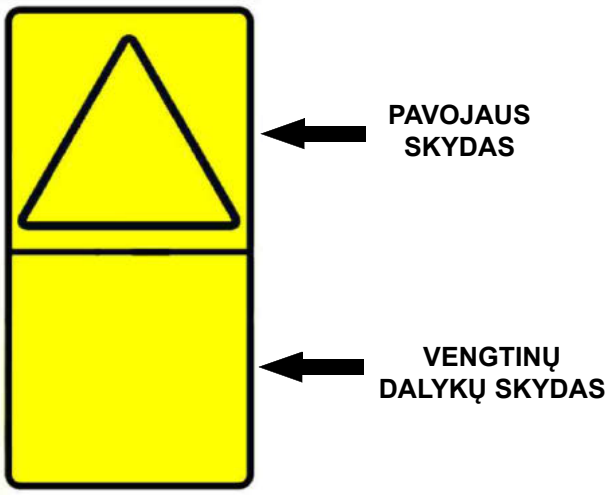


MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

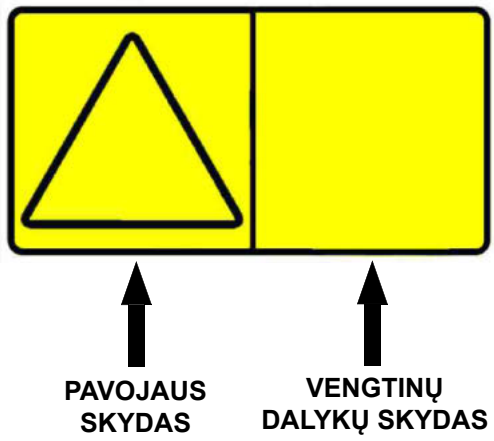
Tik vaizdiniai saugos ženklai

Saugos ženklai įrangos operatorių ar priežiūrą atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais šis gali susidurti dirbdamas įranga ar atlikdamas jos priežiūrą. Šiame skyrelyje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais ekskavatoriaus saugos ženklais.

Vertikali konfigūracija



Horizontali konfigūracija



Formatą sudaro dvi dalys - pavojaus skydas (-ai) ir vengtinų dalykų skydas (-ai).

Pavojaus skyduose apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas saugos įspėjamajame trikampyje.

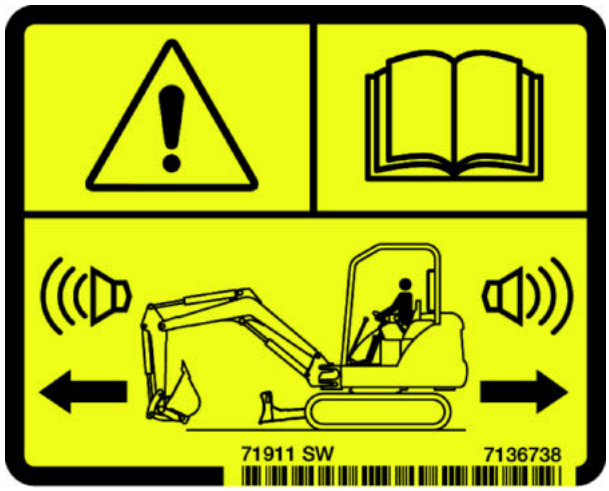
Vengtinų dalykų skyduose apibūdinti veiksmai, kuriuos atlikę galite išvengti pavojaus.

Saugos ženklą gali sudaryti daugiau negu vienas pavojaus skydas ir daugiau negu vienas vengtinų dalykų skydas.

PASTABA. Žr. sunumeruotus MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) 17 psl. ir MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (tęsinys) 18 psl. dėl kiekvieno sunumeruoto vaizdinio lipduko vietos ant mašinos, kaip parodyta toliau.

1. Eigos įspėjamasis signalas (7136738) (jei yra)

Šis saugos ženklas yra ant lubų (modeliai su stogine) ir ant dešiniojo lango (modeliai su kabina).



PERSPĖJIMAS

Ekskavatoriuje įrengtas perspėjimo judant signalas. TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS! važiuojant pirmyn arba atgal.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugią šio ekskavatoriaus eksploataciją.

W-2786-0309

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

2. Bendrasis pavojus (7148158)

Šis saugos ženklas yra dešinėje operatoriaus darbo vietos pusėje, šalia grindų.

⚠ PERSPĖJIMAS

Nesilaikant perspėjimų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Draudžiama dirbti nepasimokius. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją ir vadovą.

Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.

Jeigu įrenginys palies komunalines linijas arba vamzdžius, gali įvykti sprogimas arba elektros trauma. Prieš pradėdami darbus išsiaiškinkite, ar darbo vietoje nėra oro ar požeminių linijų.

Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų pašalinių. Draudžiama vežti keleivius. Prieš judindami vairalazdes patikrinkite, kur nukreipta mentė.

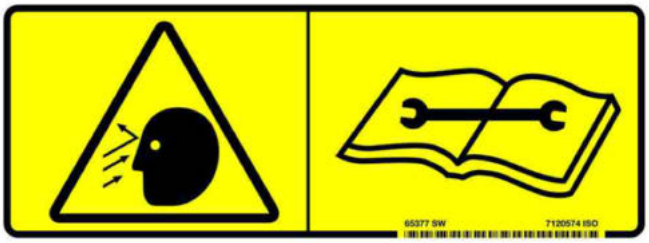
Dėl operatoriaus nesugebėjimo valdyti įrenginį gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

Norėdami palikti ekskavatorių:
1. **Nuleiskite padargą ir mentę ant žemės.**
2. **Užgesinkite variklį ir išimkite užvedimo raktą (jeigu yra).**
3. **Pakelkite valdymo pultą.**

W-2518-0110

3. Krintantys objektai (7168039)

Šis saugos ženklas yra ant abiejų vikšrų išorinės dalies.



⚠ PERSPĖJIMAS

DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- **Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip per 1-1/2 apsukos.**

W-2994-0515

4. Transportavimas ir kėlimas (7178215)

Šis saugos ženklas yra kabinos priekyje.

⚠ PERSPĖJIMAS

Netinkamai atliekant krovimo, gabenimo ir kėlimo procedūras galima sunkiai arba netgi mirtinai susižaloti. Prieš gabendami arba keldami įrenginį perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2517-0110

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

5. Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija (6732148)

Šis saugos ženklas yra ant galinės operatoriaus sėdynės pusės.

⚠ PERSPĖJIMAS

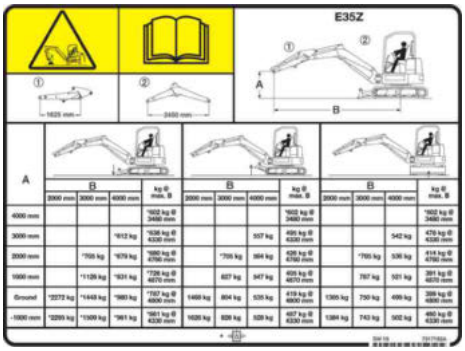
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš dirbdami mašina perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-3021-0217

6. Keliamoji galia (7282067, 7282069, 7282071, 7314122, 7314123, 7314124, 7317182, 7317178)

Šis saugos ženklas yra ant lubų (modeliai su stogine) ir ant dešiniojo lango (modeliai su kabina).



⚠ PERSPĖJIMAS

Perkrovę ekskavatorių galite jį apversti ir sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti.

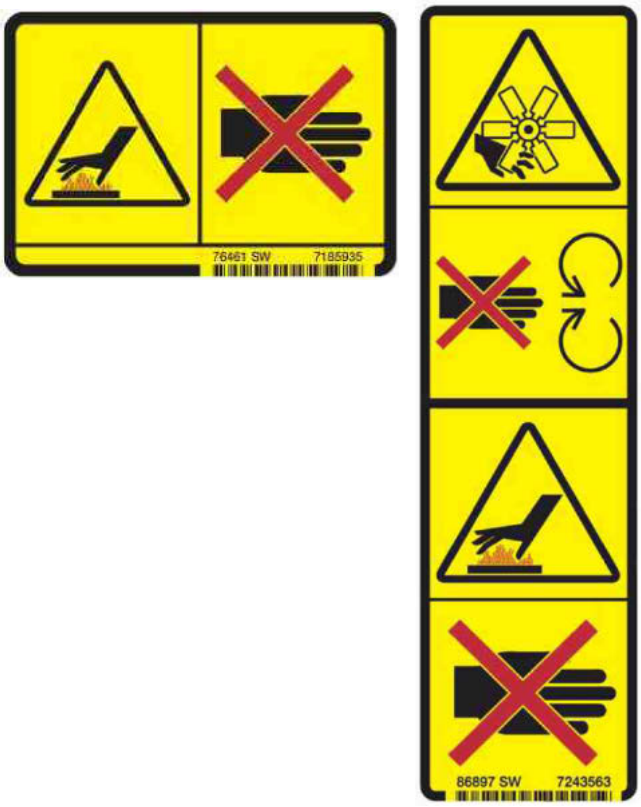
- **Nekelkite arba nelaikykite jokio krovinio, dėl kurio būtų viršijamos nustatytos krovinio spindulio ir aukščio reikšmės.**
- **Bendroji nustatytoji apkrova parodyta. Norint nustatyti leidžiamą kelti gryną svorį, reikia atimti visų kėlimo prietaisų svorį.**

Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2519-0110

7. Karšti paviršiai ir besisukantis ventiliatorius (7185935, 7243563)

Šie saugos ženklai yra variklio skyriaus viduje.



⚠ PERSPĖJIMAS

Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Karšti paviršiai gali jus nudeginti. Nelieskite. Leiskite ataušti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

W-2521-0106

MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) (TĘSINYS)

Tik vaizdiniai saugos ženklai (tęsinys)

8. Išmetami arba krentantys objektai (7169291)

Šis saugos ženklas yra ant dujų spyruoklių po galiniu dangčiu ir dešiniojo dangčio vidinėje pusėje.

9. Nesiartinkite (7169009)

Šis saugos ženklas yra antstato gale, po galiniu bortu.

PERSPĖJIMAS

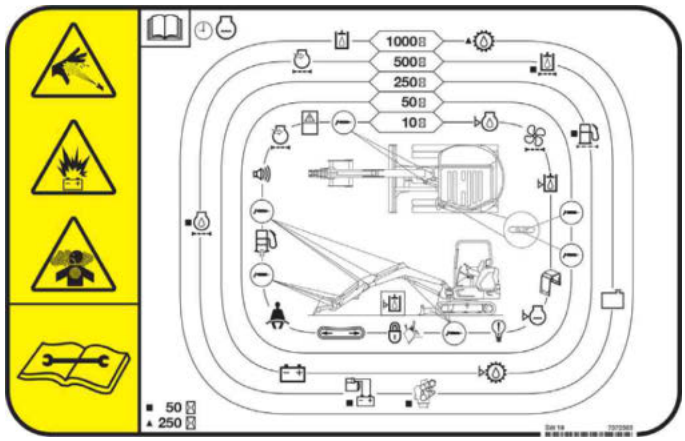
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- **Laikykitės atokiai nuo mosto srities ar važiuojamojo kelio.**
- **Visada žiūrėkite važiavimo kryptimi.**
- **Įsitikinkite, kad mosto srityje nėra pašalinių asmenų ar objektų.**

W-2775-1208

10. Aukštas slėgis, akumuliatorius, besisukantis ventiliatorius, išmetamosios dujos ir techninės priežiūros grafikas (7276500)

Šis saugos ženklas yra dešiniojo dangčio vidinėje pusėje. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)



PERSPĖJIMAS

Išbėgantis slėgio veikiamas skystis gali įsiskverbti į odą ir sunkiai arba netgi mirtinai jus sužaloti. Būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją. Nešiokite apsauginius akinius. Tikrindami sandarinimą, naudokite kartoną.

Akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nelieskite elektros gnybtų.

Besisukant ventiliatoriaus mentėms gali būti sunkiai sužaloti žmonės. Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Nedirbkite be apsaugos.

Visos išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.

Norėdami gauti išsamesnės informacijos perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

W-2522-0110

NAUDOJIMO INSTRUKCIJOS

PASKIRTIS 27

PRIETAISAI IR PULTAI 28
- Kabinos vidaus apšvietimo žibintas (jei yra) 28
- Kairysis pultas 28
- Dešinysis pultas 29
- Standartinis prietaisų skydas 30
- Išplėstinis prietaisų skydas 33
- Radijo parinktis 34
- Kaip pakelti ir nuleisti pultą 36
- Dviejų greičių eiga 36
- Automatiškai perjungiami eigos varikliai 36
- Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija 37

OPERATORIAUS STOGINĖ (ROPS / TOPS / FOPS) 38
- Aprašas 38

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) 38
- Aprašas 38
- Kabinos durys 39
- Priekinis langas 40
- Priekinis valytuvas 41
- Lango plautuvo bakelis 41
- Dešinieji šoniniai langai 42
- Šildymo ir vėdinimo ortakiai 43

AVARINIS IŠĖJIMAS 43
- Dešinysis šoninis galinis langas 43
- Priekinis langas 43

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA 44
- Valdymas 44

EIGOS VALDYMO ĮTAISAI 45
- Važiavimas į priekį ir atgal 45
- Kaip sukti 45

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI 47
Aprašas 47
Sparčiosios jungtys 48
Pasirenkamo ir nuolatinio pagalbinio hidraulinio srauto aprašymas 49
Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant standartinį prietaisų skydą 49
Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant „Deluxe“ prietaisų skydą (programinės įrangos versija 88.02 arba senesnė) 50
Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant „Deluxe“ prietaisų skydą (programinės įrangos versija 88.03 arba jaunesnė) 50
Padargų su pirmine papildoma hidrauline sistema valdymas 51
Hidraulinio slėgio mažinimas ekskavatoriuje su standartiniu prietaisų skydu 52
Hidraulinio slėgio mažinimas ekskavatoriuje su „Deluxe“ prietaisų skydu 52
Releasing Hydraulic Pressure In Attachments 53
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos vieta 53
Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema valdymas (88.02 arba senesnė programinės įrangos versija) 54
Ekskavatoriaus antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas 55
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas padarguose 55
Ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos vieta 55
Valdymo įtaisai su pirmine, antrine arba ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija) 56
Tretinė pagalbinė hidraulinė sistema (A3) 59
Tiesioginio grąžinimo į baką jungiklis 60

ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS 60
Aprašas 60
Valdymas 60

MENTĖS VALDYMO SVIRTIS 61
Kaip pakelti ir nuleisti mentę 61

VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS 61
Variklio greičio (aps./min.) nustatymas 61
ECO režimas (tik jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas) 61

STRĖLĖS SUKIMAS 62
Valdymas 62

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS 63
Aprašas 63
Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas 63

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS 65
Aprašas 65
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas 65

KASDIENIS TIKRINIMAS 67
Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra 67

PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ 69
Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadov o laikymo vietos 69
Įlipimas į ekskavatorių 69
Sėdynės reguliavimas 70
Saugos diržas 70

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ 71
Standartinis prietaisų skydas - užvedimas raktu 71
Standartinis prietaisų skydas - užvedimas be rakto 72
Išplėstinis prietaisų skydas - užvedimas be rakto 73
Valdymo pulto nuleidimas 74
Hidraulinės sistemos šildymas 74
Variklio paleidimas šaltu oru 74

INDIKATORIŲ PULTŲ STEBĖJIMAS 75
Prietaisų skydas 75
Įspėjimas ir išjungimas 75

VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS 76
Procedūra 76

PADARGAI 77
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą) 77
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“) 78
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) 82
Padargo montavimas ir nuėmimas (mechaninė greitoji padargo su kaištiniu prijungimu jungtis) 86
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) 90
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change“) 95
„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas 99

DARBO PROCEDŪRA 107
Patikrinkite darbo zoną 107
Pagrindinės darbo instrukcijos 107
Kaip nuleisti darbo įrangą (IŠJUNGTU varikliu) 107
Objektų kėlimas kėlimo įtaisu 108
Keliamoji galia 110
Griebtuvo naudojimas 112
„Pro Clamp“ sistemos naudojimas 113
Važiavimas ekskavatoriumi 114
Darbas ant šlaitų 115
Darbas vandenyje 117
Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų 118

GYLIO PATIKRA 119
Sąranka / kalibravimas 119
Pradinis parengimas 129
Valdymas 136

EKSKAVATORIAUS VILKIMAS 142
Procedūra 142

EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS 143
Procedūra 143

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA 144
Pakrovimas ir iškrovimas 144
Tvirtinimas 145

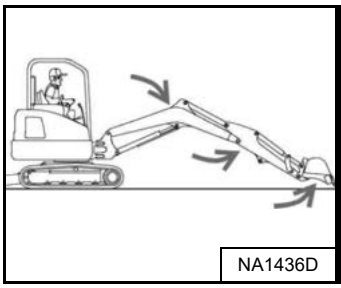
PASKIRTIS

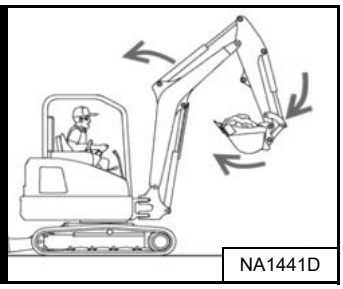
Ši mašina klasifikuojama kaip kompaktiškas ekskavatorius, kaip apibrėžiama pagal ISO 6165. Šis įrenginys turi ratus arba vikšrus ir dažniausiai montuojamą kaušą. Įrenginys skirtas kasimo, pakrovimo ir birių medžiagų, pavyzdžiui, žemės, žvyro ar skaldos, iškasų pildymo darbams.

Papildomi „Bobcat“ patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

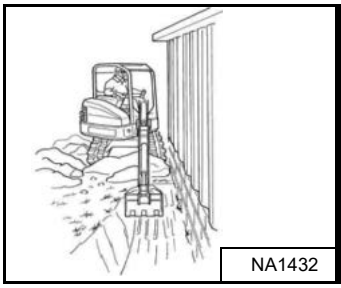
Naudojimo pagal paskirtį pavyzdžiai:

Kasimas

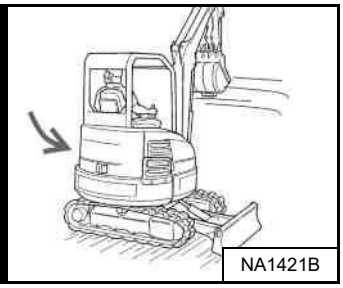

NA1436D


NA1441D

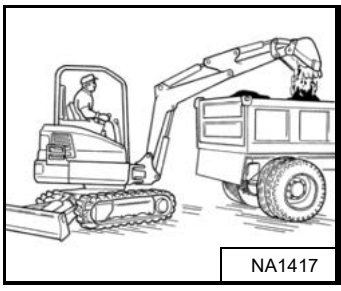
Strėlės sukimas


NA1432

Antstato sukimas


NA1421B

Medžiagų krovimas


NA1417

Iškasų pildymas

NA1423

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar antžeminių elektros tinklų linijų. Laikykitės saugaus atstumo nuo elektros tinklų linijų.

ĮTAMPA	MAŽIAUSIAS ATSTUMAS
iki 50 kV	3 m (10 pėd.)
virš 50 kV	5 m (17 pėd.)

W-2757-LT-0513

PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

SVARBU

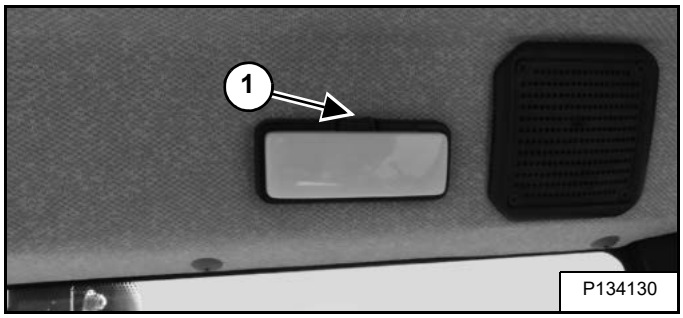
Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į objektus. Gali būti pažeista mentė ar važiuoklės dalys.

I-2256-0507

PRIETAISAI IR PULTAI

Kabinos vidaus apšvietimo žibintas (jei yra)

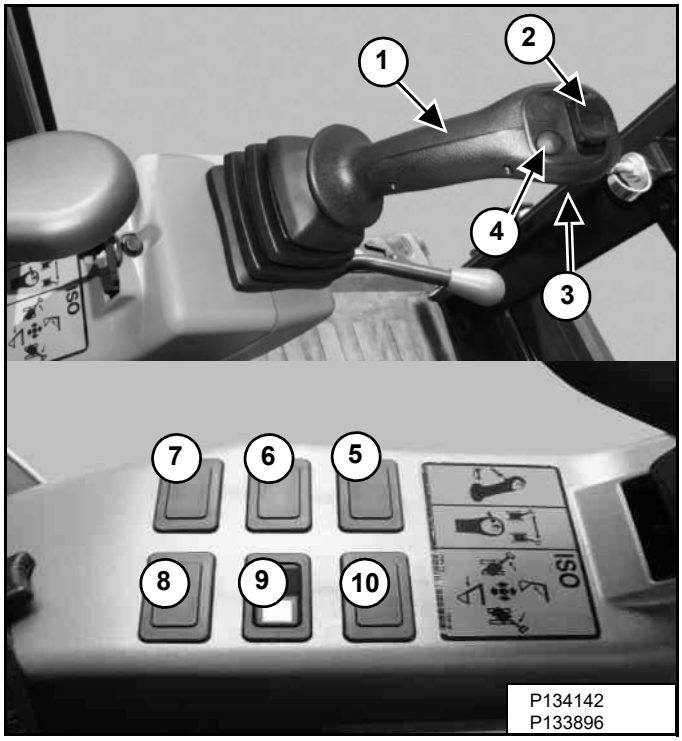
7 pav.



Paspauskite klavišinį jungiklį žibinto viršutinėje dalyje (1 elementas) **[7 pav.]**, kad ĮJUNGTUMĖTE ir IŠJUNGTUMĖTE žibintą.

Kairysis pultas

8 pav.



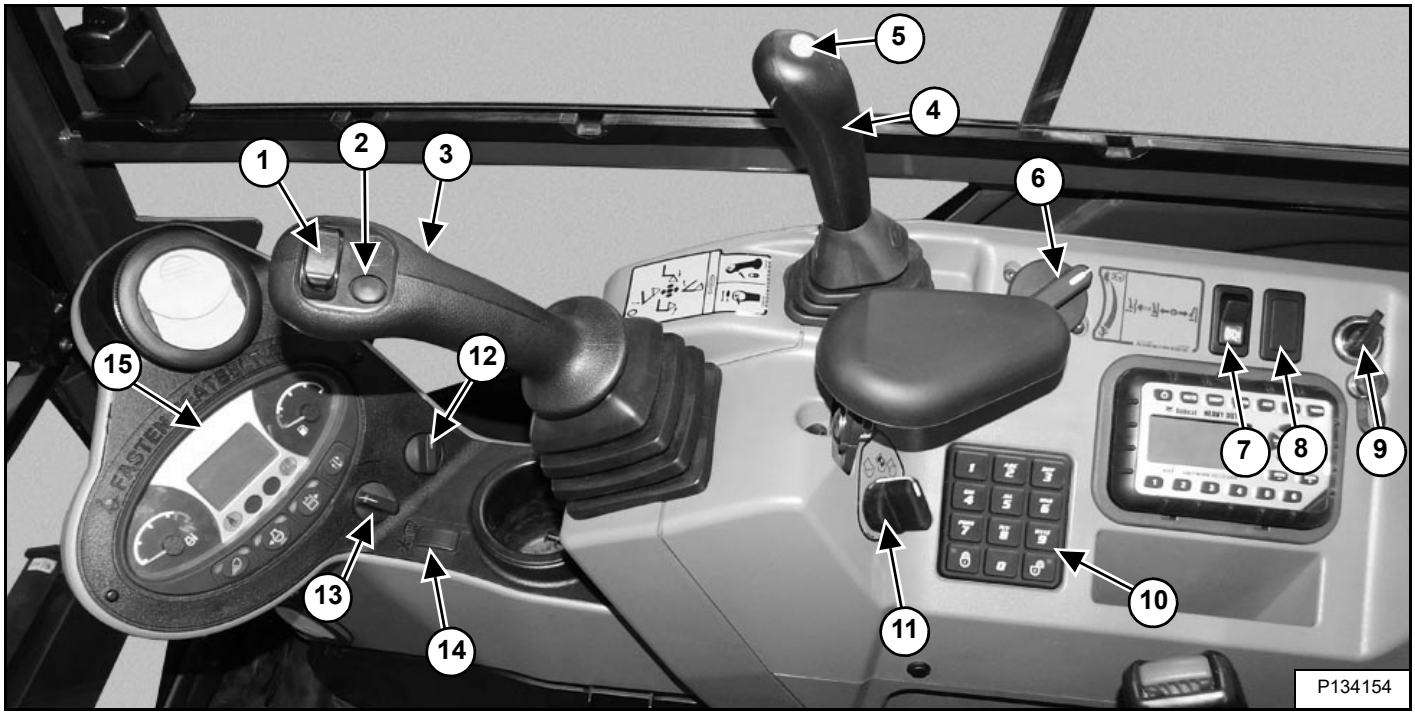
Kairysis pultas **[8 pav.]**

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	Kairioji vairasvirtė	(žr. HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI, esantį 47 psl.)
2	Strėlės sukimo / antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis	(Žr. STRĖLĖS SUKIMAS, esantį 62 psl.) (Žr. HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI, esantį 47 psl.)
3	Garsinis signalas	Paspauskite kairiosios vairasvirtės apatinėje dalyje esantį jungiklį, kad įjungtumėte garsinį signalą.
4	Kairiosios vairasvirtės mygtukas	Paspauskite mygtuką, kad perjungtumėte tarp strėlės sukimo ir pasirenkamos pagalbinės hidraulinės sistemos (jei yra).
5	Valytuvų ir langų plovimo įtaiso jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad ĮJUNGTUMĖTE valytuvą. Norėdami įjungti lango plovimo įtaisą, laikykite nuspaudę jungiklį į kairę. Paspauskite jungiklį į dešinę, kad IŠJUNGTUMĖTE valytuvą.
6	Hidraulinės sparčiosios jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad ĮJUNGTUMĖTE sparčiąją jungtį. Paspauskite jungiklį į dešinę, kad IŠJUNGTUMĖTE. (žr. Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis), esantį 90 psl.)
7	Švyturėlis / blykčiojantis žibintas (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad ĮJUNGTUMĖTE švyturėlį / blykčiojantį žibintą. Paspauskite jungiklį į dešinę, kad IŠJUNGTUMĖTE.
8	Hidraulinės sparčiosios jungties NUSTATYMO jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad įjungtumėte sparčiosios jungties prijungimo ar atjungimo režimą. (žr. Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis), esantį 90 psl.)
9	Įspėjimo apie perkrovą įtaiso jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį į kairę, kad įjungtumėte įspėjimo apie perkrovą įtaisą. Paspauskite jungiklį į dešinę, kad išjungtumėte sistemą. (žr. ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS, esantį 60 psl.)
10	Strėlės sukimo jungiklis (jei yra)	Paspauskite, kad pasirinktumėte kairės arba dešinės vairasvirtės strėlės sukimo poslinkį. (Žr. Valdymo įtaisai su pirmine, antrine arba ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija), esantį 56 psl.)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Dešinysis pultas

9 pav.



NUOR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	Pagalbinės hidraulinės sistemos jungiklis (jei yra)	(Žr. HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI, esantį 47 psl.)
2	Dešiniosios vairasvirtės mygtukas	Paspauskite mygtuką, kad perjungtumėte tarp pagalbinių hidraulinių sistemų (jei yra).
3	Dešinioji vairasvirtė	(žr. HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI, esantį 47 psl.)
4	Mentės valdymo svirtis	Pakelia ir nuleidžia mentę. Pastumkite iki galo į priekį, kad mentė būtų perjungta į reljefo sekimo padėtį. (žr. MENTĖS VALDYMO SVIRTIS, esantį 61 psl.)
5	Dviejų važiavimo greičių mygtukas	Įjungia ir išjungia didelio važiavimo greičio diapazoną. (žr. Dviejų greičių eiga, esantį 36 psl.)
6	Variklio greičio valdymo svirtis arba variklio greičio valdymo rankenėlė	Kontroliuoja variklio apsukų per minutę dažnį. (žr. VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS, esantį 61 psl.)
7	Perspėjimo judant atšaukties jungiklis	Laikinai išjungiamas perspėjimo judant signalas. (žr. PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA, esantį 44 psl.)
8	Tiesioginio grąžinimo į baką jungiklis (jei yra)	Paspauskite jungiklį, kad į hidraulinės alyvos rezervuarą nukreiptumėte pagalbinį grįžtamąjį srautą. (Žr. Tiesioginio grąžinimo į baką jungiklis, esantį 60 psl.)
9	Pagalbinis maitinimo lizdas	12 voltų lizdas priedams.
10	Klaviatūra (jei yra)	Įveskite slaptažodį, kad užvestumėte variklį (Žr. Standartinis prietaisų skydas - užvedimas be rakto, esantį 72 psl.) (Žr. Išplėstinis prietaisų skydas - užvedimas be rakto, esantį 73 psl.)
11	Užvedimas jungikliu arba užvedimas be jungiklio	Prieš užvesdami variklį, visada atlikite PARENGIMO UŽVESTI PROCEDŪRĄ (žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.). (žr. KAIP UŽVESTI VARIKLĮ, esantį 71 psl.)
12	Temperatūros valdymo įtaisas (jei yra)	Sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad temperatūra didėtų, ir prieš laikrodžio rodyklę, kad mažėtų.
13	Ventiliatoriaus variklio jungiklis (jei yra)	Sukite pagal laikrodžio rodyklę, kad ventiliatoriaus greitis didėtų, ir prieš laikrodžio rodyklę, kad mažėtų.
14	Oro kondicionieriaus jungiklis (jei yra)	Norėdami ĮJUNGTI oro kondicionierių, paspauskite jungiklio viršų (įsižiebs jungiklio lemputė), o norėdami IŠJUNGTI, paspauskite jungiklio apačią.
15	Prietaisų skydas	(žr. Standartinis prietaisų skydas, esantį 30 psl.) arba (žr. Išplėstinis prietaisų skydas, esantį 33 psl.)

PASTABA. Išjungę variklį, užvedimo jungiklį visuomet pasukite į padėtį IŠJUNGTA ir visų priedų jungiklius nustatykite į padėtį IŠJUNGTA, nes jungiklį palikus padėtyje ĮJUNGTA išsikraus akumuliatorius.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Standartinis prietaisų skydas

10 pav.

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	Žibintai	Paspauskite vienąkart, kad įjungtumėte darbinius žibintus. (Šviečia kairysis žalias šviesos diodas.) Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte visus žibintus. (Kairysis žalias šviesos diodas užgęsta.)
		Laikykite nuspaudę 5 sekundes, kad ekrane būtų parodyta programinės įrangos versija.
2	Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija	Paspauskite vieną kartą, kad ĮJUNGTUMĖTE automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją. (Šviečia kairysis žalias šviesos diodas.) Paspauskite antrą kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE. (Kairysis ir dešinysis žali šviesos diodai užgęsta.) (žr. Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija, esantį 37 psl.)
3	Pagalbinės hidraulinės sistemos mygtukas	Paspauskite vieną kartą, kad įjungtumėte pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją. (Šviečia kairysis žalias šviesos diodas.) Spauskite toliau ir atleiskite, kad slinktumėte per pasirenkamus pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3-2-1-IŠJUNGTA). Palaikykite nuspaudę (bent vieną sekundę), kad įjungtumėte nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos funkciją. (Įžiebiamas dešinysis žalias šviesos diodas.) Spauskite toliau ir atleiskite, kad slinktumėte per pasirenkamus nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos režimus (3-2-1-OFF). (Žr. Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant standartinį prietaisų skydą, esantį 49 psl.)
4	Informacija	Perjungiami (po kiekvieno mygtuko paspaudimo) toliau nurodyti elementai (toliau pateikta informacija rodoma duomenų ekrane, 6 elementas). • Valandų skaitiklis (paleidžiant) • Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2) (kai rodomas, palaikykite nuspaudę 7 sekundes, kad iš naujo nustatytumėte techninės priežiūros laikmatį) • Variklio aps./min. • Akumuliatoriaus įtampa • Techninės priežiūros laikmatis (kai rodomas, palaikykite nuspaudę 7 sekundes, kad iš naujo nustatytumėte techninės priežiūros laikmatį) • Tarnybiniai kodai*
5	Variklio temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušalo temperatūrą.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Standartinis prietaisų skydas (tęsinys)

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
6	Duomenų ekranas	Paleidimo metu duomenų ekrane rodomas valandų skaitiklis, tada, ekskavatoriui veikiant įprastai, perjungiamas į variklio aps./min. Įjungus pakaitinimą, ekrane rodomas likęs pakaitinimo laikas. Ekrane taip pat gali būti rodomas darbo trukmės laikmatis, variklio apsukų per minutę dažnis, strėlės slinkimo / antras pagalbinis ir pasirenkamas pagalbinis hidraulinio skysčio srautas.
7	Degalų kiekio matuoklis	Rodo degalų kiekį bake.
8	Saugos diržas	Priminimas prisisegti saugos diržą - lemputė šviečia 45 sekundes ir primena operatoriui prisisegti saugos diržą.
9		Šiame modelyje nenaudojama.
10		Šiame modelyje nenaudojama.
11	Kairiojo pulto blokavimo sistema	Piktograma ĮJUNGTA, kai kairysis pultas pakeltas. Piktograma IŠJUNGTA, kai kairysis pultas nuleistas.
12	Bendrasis įspėjimas**	Vienos ar kelių įrenginio funkcijų triktis. (Žr. šio vadovo skyrių „Tarnybiniai kodai“.)
13	Įjungtas didelio diapazono režimas***	Piktograma šviečia, kai įjungta dviejų važiavimo greičių pavara.
14	Variklio aušalo temperatūra**	Aukšta variklio aušalo temperatūra arba jutiklio klaida.
15	Variklio triktis**	Variklio gedimas arba triktis.
16	Hidraulinės sistemos triktis**	Hidraulinės sistemos gedimas arba triktis.
17	Degalai	Mažai degalų arba jutiklio klaida. (Piktograma ĮJUNGTA, kai degalų lygis mažas, ir mirksi, kai yra degalų lygio jutiklio triktis.)
18		Šiame modelyje nenaudojama.
19		Šiame modelyje nenaudojama.
20		Šiame modelyje nenaudojama.
21		Šiame modelyje nenaudojama.

* Tarnybiniai kodai aprašomi skyriuje SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI, esantį 198 psl.)

** Piktogramos bus ĮJUNGTOS arba blyksės, kai diagnostikos sistema nurodys problemą. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI, esantį 198 psl.)

*** Piktogramos blyksės, kai diagnostikos sistema nurodys problemą. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI, esantį 198 psl.)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

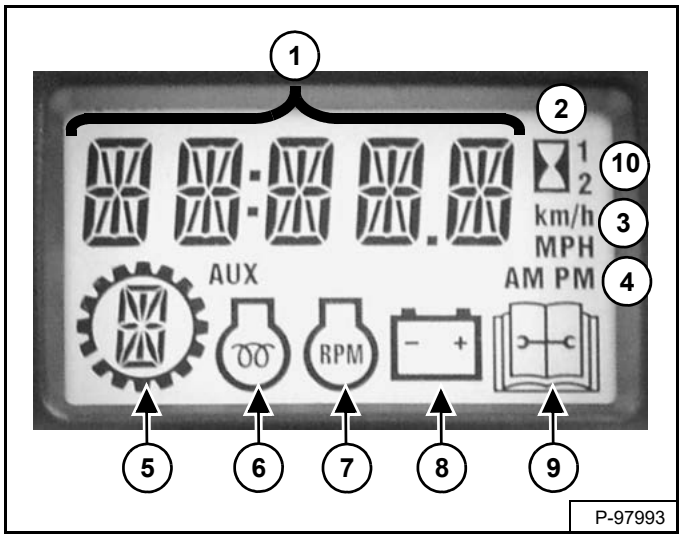
Standartinis prietaisų skydas (tęsinys)

Indikatorių piktogramos

Ekrane gali būti rodoma toliau nurodyta informacija.

- Darbo valandos
- Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2)
- Variklio aps./min.
- Akumuliatoriaus įtampa
- Iki techninės priežiūros likęs laikas
- Antrieji pagalbiniai elementai
- Tarnybiniai kodai

11 pav.



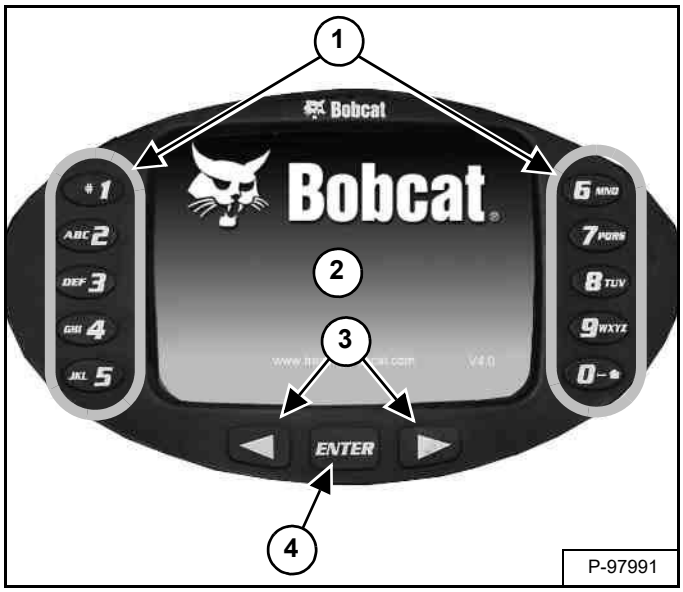
Ekranas pavaizduotas **[11 pav.]**. Paleidžiant įrenginį, duomenų ekrane rodomas darbo valandų skaičius.

1. **Duomenų ekranas**
2. **Valandų skaitiklis**
3. **Metrinė / anglų (šiame modelyje nenaudojama)**
4. **Laikrodis (šiame modelyje nenaudojama)**
5. **Pasirenkamas pagalbinis srautas (3-2-1)**
6. **Variklio pakaitinimas**
7. **Variklio aps./min.**
8. **Akumuliatoriaus / krovimo įtampa**
9. **Priežiūra**
10. **Darbo trukmės laikmatis (1 ir 2)**

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas

12 pav.



Šiame įrenginyje gali būti įrengtas išplėstinis prietaisų skydas **[12 pav.]**.

1. **Klaviatūra (nuo 1 iki 0).** Klaviatūra galima:

   - įvesti skaitmeninį kodą (slaptažodį), reikalingą varikliui užvesti;

   - toliau aprašytu būdu įvesti skaičių, reikalingą toliau naudotis ekranu.

2. **Ekranas.** Ekrane rodoma visa sistemos sąrankos, stebėjimo, problemų diagnostikos ir trikčių informacija.

3. **Slinkties mygtukai.** Naudojami slinkti per ekrano parinktis.

4. **Mygtukas ENTER (įvesti).** Naudojamas pasirinkimams ekrane atlikti.

13 pav.

Pasukite užvedimo raktą į ON (įjungti) padėtį.

Kai rodomas šis ekranas, galite įvesti slaptažodį ir užvesti variklį **[13 pav.]**.

PASTABA. Jūsų ekskavatorius (su išplėstiniu prietaisų skydu) apsaugotas savininko slaptažodžiu. Šį slaptažodį sužinosite iš prekybos atstovo. Kad neįgalioti asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, pakeiskite šį slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas, esantį 210 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

Kaip įvesti slaptažodį

Skaitmenų klaviatūra įveskite slaptažodį, tada paspauskite mygtuką **[ENTER]** (įvesti). Ekrane bus rodomas kiekvieno įvedamo skaičiaus simbolis. Kairiuoju slinkties mygtuku galite ištrinti klaidingai įvestą skaičių.

Įvedus neteisingą slaptažodį, ekrane bus rodomas pranešimas **[INVALID PASSWORD]** (klaidingas slaptažodis), ir slaptažodį reikės įvesti iš naujo.

Žr. skyrių PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA, kur aprašomi ekrano langai, kuriuose galite pritaikyti sistemą savo poreikiams. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA, esantį 202 psl.)

Žibintai

Vienąkart paspauskite klaviatūros klavišą [1] **[13 pav.]**, kad įjungtumėte PRIEKINIUS darbinius žibintus. Paspaudus antrą kartą visi žibintai išjungiami.

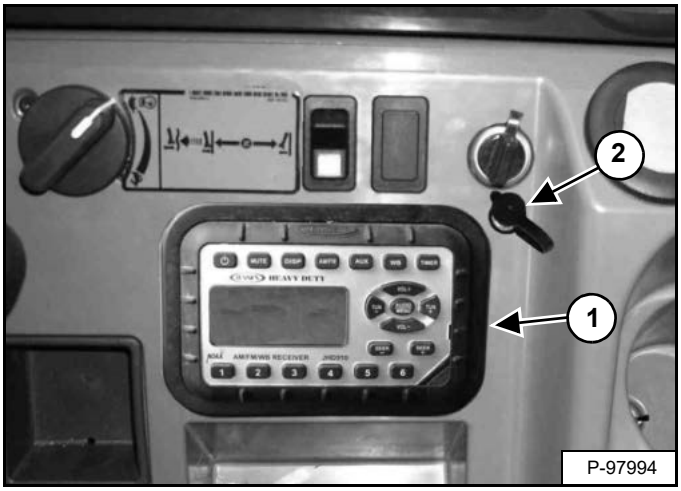
Kaip keisti kalbą

Kalbą galima pakeisti bet kuriuo metu. (Žr. PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA, esantį 202 psl.)

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

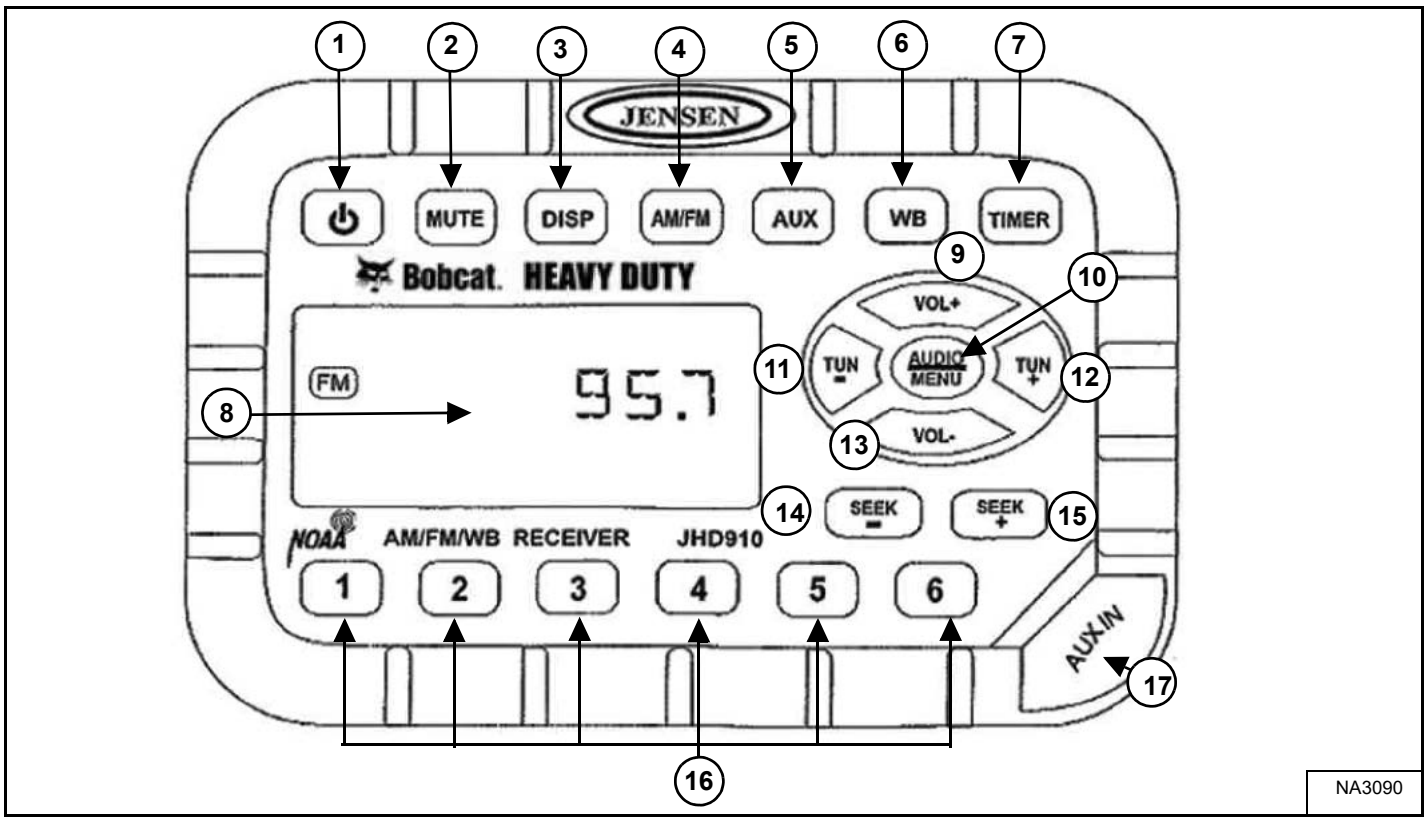
Radijo parinktis

14 pav.



Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengtas radijas (1 elementas) ir ausinių lizdas (2 elementas) **[14 pav.]**.

15 pav.



PASTABA. Laikrodžio nustatymo instrukcijas žr. toliau pateiktos lentelės dalyje RODYMAS (3 elementas).

PRIETAISAS IR PULTAI (TĘSINYS)

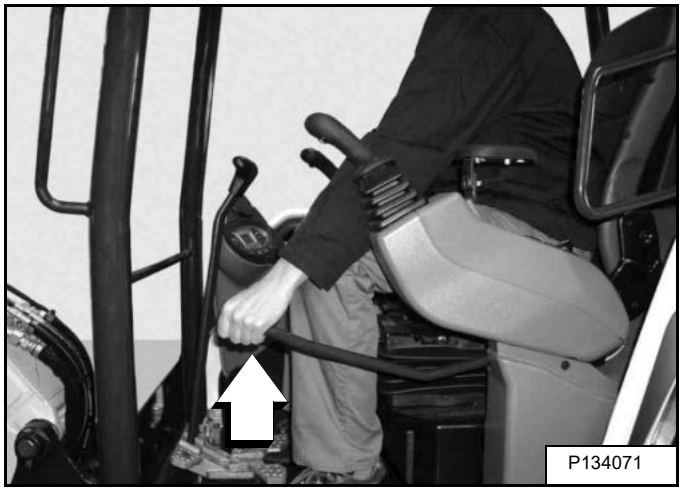
Radijas (tęsinys)

NUOR. NR.	APRAŠAS	PASKIRTIS / NAUDOJIMAS
1	MAITINIMAS	Paspauskite, kad ĮJUNGTUMĖTE. Paspauskite dar kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE.
2	NUTILDYMAS	Paspauskite, kad nutildytumėte garso išvestį. Ekrane bus rodomas užrašas **[MUTE]** (nutildyta). Paspauskite dar kartą, kad IŠJUNGTUMĖTE.
3	RODYMAS	Paspauskite, kad perjungtumėte funkcijos režimą (rodomas imtuvo dažnis, pagalbinė įvestis, orų prognozių stočių diapazono informacija ar laikmatis) ir laikrodžio režimą.
		Palaikykite nuspaudę, kad įjungtumėte laikrodžio nustatymo režimą. Naudokite DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtuką, kad nustatytumėte valandas, ir DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) mygtuką, kad nustatytumėte minutes; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai.
4	DAŽNIŲ JUOSTA	Paspauskite, kad pasirinktumėte radijo imtuvo režimą. Paspauskite, kad cikliškai perjungtumėte 2 AM (vidutinių bangų) dažnių juostas ir 3 FM dažnių juostas.
5	PAGALBINĖ	Paspauskite, kad pasirinktumėte pagalbinės įvesties režimą. Nešiojamasis garso įrenginys (MP3 grotuvas) turi būti prijungtas prie pagalbinės įvesties lizdo.
6	ORŲ PROGNOZIŲ STOČIŲ DAŽNIŲ JUOSTA	Paspauskite, kad pasirinktumėte orų prognozių stočių diapazoną. DAŽNIO DIDINIMO (TUN +) ir DAŽNIO MAŽINIMO (TUN -) mygtukais nustatykite aiškiausiai girdimą stotį. Jei įjungta įspėjimo apie orus funkcija, gavus įspėjimą apie orus dabartinė įjungta funkcija bus automatiškai perjungta į orų prognozių stočių dažnių juostą. Žr. šios lentelės dalį GARSO / MENIU NUSTATYMAS.
7	LAIKMATIS	Paspauskite, kad įjungtumėte laikmačio režimą. Paspauskite, kad paleistumėte laikmačio funkciją. Paspauskite dar kartą, kad laikmatį sustabdytumėte. Paspauskite vėl, kad tęstumėte laikmačio veikimą, arba palaikykite nuspaudę, kad nustatytumėte laikmatį iš naujo ir išjungtumėte laikmačio režimą.
8	EKRANAS	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.
9	GARSUMO DIDINIMAS	Didinamas garsumas; ekrane bus trumpai parodytas dabartinis garsumas (0-40).
10	GARSO / MENIU NUSTATYMAS	GARSO NUSTATYMAS. Paspauskite, kad perjungtumėte žemų dažnių, aukštų dažnių ir balanso nustatymus; nustatykite naudodamiesi GARSUMO DIDINIMO (VOL +) ir GARSUMO MAŽINIMO (VOL -) mygtukais, kai rodoma norima parinktis; įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai. MENIU NUSTATYMAS. Norėdami nustatyti meniu, 3 sekundes palaikykite nuspaustą mygtuką. Toliau spaudžiant paeiliui perjungiamos toliau išvardytos nuostatos. Ekrane rodomą parinktį keiskite GARSUMO DIDINIMO (VOL +) IR GARSUMO MAŽINIMO (VOL -) mygtukais. Įprastas veikimas bus tęsiamas automatiškai. • „Beep Confirm“ (patvirtinimas pyptelint) (įjungta arba išjungta) - nurodoma, ar kaskart spustelint mygtuką bus girdimas pyptelėjimas. • „Operation Region“ (regionas, kuriame naudojama) (JAV arba Europa) - pasirenkamas atitinkamas regionas. • „Clock Display“ (laikrodžio rodymas) (12 arba 24) - pasirenkamas 12 arba 24 valandų laikrodžio rodymas. • „Display Brightness“ (ekrano ryškumas) (mažas, vidutinis arba didelis) - nustatomas ekrano ryškumo lygis. • „Backlight Colour“ (fono apšvietimo spalva) (geltona arba žalia) - nustatoma ekrano fono apšvietimo spalva. • „Power On Volume“ (garsumo lygis įjungus) (0-40) - pasirenkamas numatytasis garsumo įjungus radiją nustatymas. • „WB Alert“ (orų prognozių stočių dažnio juostos įspėjimai) (įjungta arba išjungta) - nustatoma, ar įjungta orų prognozių stočių dažnio juostos įspėjimų funkcija.
11	DAŽNIO MAŽINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu mažintumėte radijo bangų dažnį.
12	DAŽNIO DIDINIMAS	Paspauskite, kad rankiniu būdu didintumėte radijo bangų dažnį.
13	GARSUMO MAŽINIMAS	Mažinamas garsumas; ekrane bus trumpai parodytas dabartinis garsumas (0-40).
14	ŽEMESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai mažintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
15	AUKŠTESNIO DAŽNIO PAIEŠKA	Paspauskite, kad automatiškai didintumėte radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
16	IŠ ANKSTO NUSTATYTOS STOTYS	Naudojama kiekvienos AM ir FM dažnių juostos stotims saugoti ir iškviesti. Palaikykite nuspaudę, kad išsaugotumėte dabartinę stotį; paspauskite mygtuką, kad stotį iškviestumėte.
17	PAGALBINĖS ĮVESTIES LIZDAS	Prie 3,5 mm (1/8 col.) lizdo prijunkite nešiojamojo garso prietaiso, pavyzdžiui MP3 grotuvo, linijinės išvesties jungtį ir spustelėkite mygtuką PAGALBINIS.

Kaip pakelti ir nuleisti pultą

Prieš išlipdami iš kabinos pakelkite pultą.

16 pav.



Patraukite atleidimo rankenėlę **[16 pav.]**. Dėl keliamosios spyruoklės pultą pakelti bus lengviau.

Prieš pradėdami eksploatuoti ekskavatorių nuleiskite pultą.

Spauskite svirtį **[16 pav.]** žemyn, kol užsklęsite skląstį.

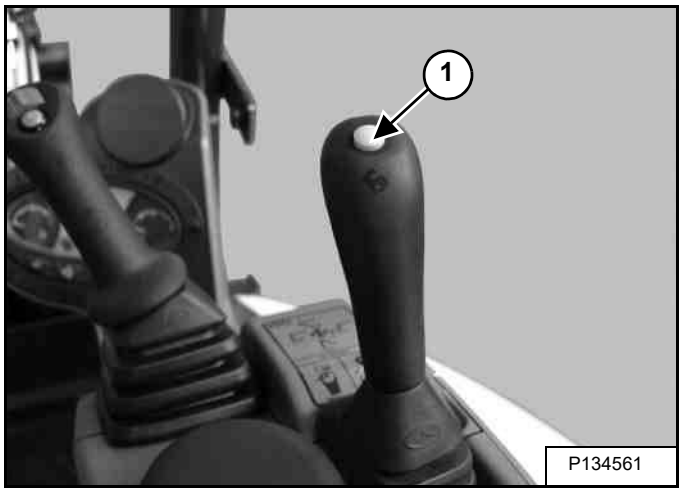
PASTABA. Pakėlus pultą blokuojamos ir neveikia hidraulinės ir eigos sistemų funkcijos.

Išsijungus varikliui, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo jungiklis pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Dviejų greičių eiga

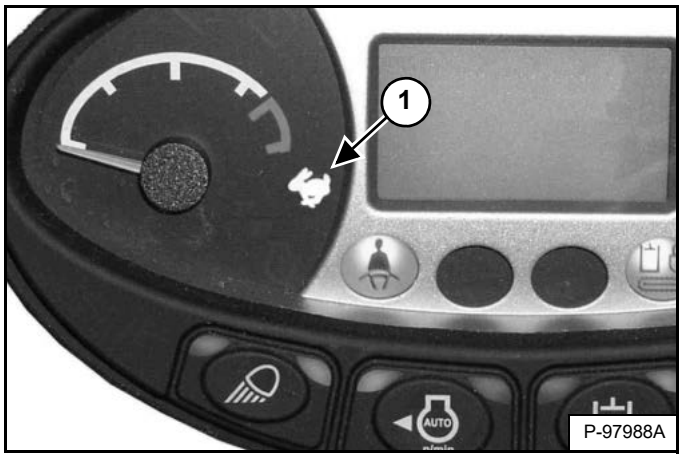
17 pav.



Paspauskite mygtuką (1 elementas) **[17 pav.]**, kad įjungtumėte didelio greičio diapazoną. Paspauskite dar kartą, kad išjungtumėte.

PASTABA. Įjungiant didelio greičio diapazoną pasigirs du pyptelėjimai. Įjungiant mažo greičio diapazoną pasigirs vienas pyptelėjimas.

18 pav.



Įjungus didelio greičio diapazoną, įsižiebs dviejų greičių eigos piktograma (1 elementas) **[18 pav.]**.

Paspauskite mygtuką (1 elementas) **[17 pav.]** dar kartą, kad išjungtumėte.

Automatiškai perjungiami eigos varikliai

Eigos varikliai turi automatinio perjungimo funkciją, kuri fiksuoja hidraulinį slėgį. Eigos varikliai automatiškai perjungiami iš didelio greičio režimo į mažo greičio režimą, kai reikalingas didesnis sukimo momentas, ir grąžinami į didelio greičio režimą, kai hidraulinis slėgis sumažėja.

PASTABA. Visada nustatykite mažo važiavimo greičio diapazoną, kai su ekskavatoriumi važiuojate ant transporto priemonės arba nuo jos nuvažiuojate.

PRIETAISAI IR PULTAI (TĘSINYS)

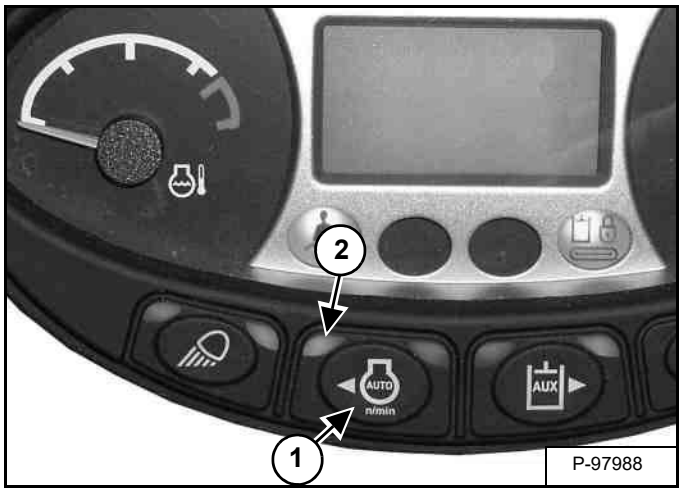
Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija

Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija (kai įjungta) sumažina variklio greitį iki tuščiosios eigos, kai valdymo svirtys (vairasvirtės, mentės, eigos ir kt.) yra neutralioje padėtyje ir nenaudojamos apie keturias sekundes. Suaktyvinus bet kurią valdymo svirtį grąžinamas buvęs variklio apsukų per minutę dažnis.

PASTABA. Automatinis tuščiosios eigos režimas galimas tik tose mašinose, kuriose sumontuotas rankenėle valdomas droselis.

Standartinis skydas

19 pav.



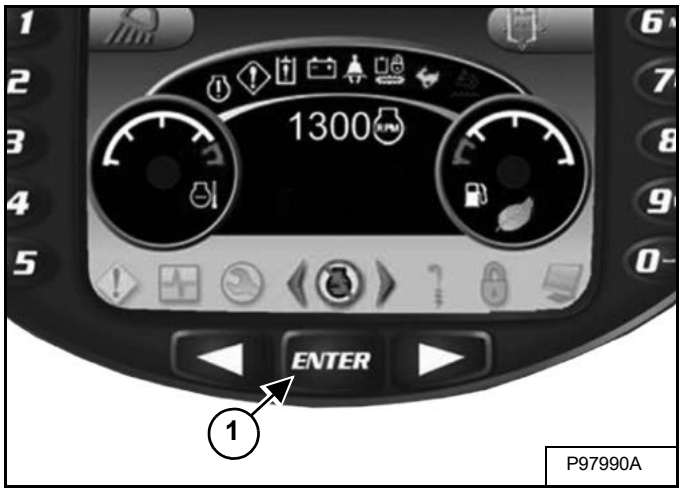
Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija įjungiama arba išjungiama automatinio tuščiosios eigos įjungimo jungikliu (1 elementas) **[19 pav.]**.

Paspauskite jungiklį (1 elementas) vieną kartą, kad įjungtumėte automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją. Įsižiebs šviesos diodas (2 elementas). Paspauskite jungiklį (1 elementas) antrą kartą, kad išjungtumėte automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją. Šviesos diodas (2 elementas) **[19 pav.]** UŽGES.

PASTABA. Visada išjunkite automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją, kai su ekskavatoriumi važiuojate ant transporto priemonės arba nuo jos nuvažiuojate.

Išplėstinis skydas

20 pav.



Paspauskite ENTER (įvesti) (1 elementas) vieną kartą, kad įjungtumėte automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją. Paspauskite ENTER (įvesti) (1 elementas) **[20 pav.]** dar kartą, kad automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją IŠJUNGTUMĖTE.

PASTABA. Visada išjunkite automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją, kai su ekskavatoriumi važiuojate ant transporto priemonės arba nuo jos nuvažiuojate.

PASTABA Jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, galima nustatyti laiką, po kurio bus įjungta automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija. (Žr. Automatinės laisvosios eigos funkcijos įjungimo laiko atidėjimas, esantį 204 psl.)

OPERATORIAUS STOGINĖ (ROPS / TOPS / FOPS)

Aprašas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje įrengta operatoriaus stoginė (ROPS / TOPS / FOPS), skirta apsaugoti operatorių ekskavatoriui apvirtus arba nuo krintančių objektų. ROPS / TOPS / FOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS / FOPS stoginės, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Niekada nemodifikuokite ROPS / TOPS / FOPS stoginės. Pakeiskite sugadintą stoginę ar techninę įrangą. Informacijos apie dalis kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

ROPS / TOPS - apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117-2 standartą, ir apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117 standartą.

FOPS - apsaugos nuo krintančių objektų struktūra, viršutinis apsaugas, atitinkantis ISO10262 - 1 lygį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifuodami, gręždami kiaurymes ar montuodami padargus, nebent tai padaryti nurodytų „Bobcat Company“. Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali prarasti apsaugą apvirtus arba nuo krintančių objektų, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS)

Aprašas

Kaip standartinė įranga „Bobcat“ ekskavatoriuje gali būti pasirinktinai įrengta operatoriaus kabina (ROPS / TOPS / FOPS), skirta apsaugoti operatorių ekskavatoriui apvirtus arba nuo krintančių objektų. ROPS / TOPS / FOPS apsauga tinkamai veikia tik segint saugos diržą.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS / FOPS kabinos, tvirtinimo elementų ar techninės įrangos pažeidimų. Niekada nemodifikuokite ROPS / TOPS / FOPS kabinos. Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Informacijos apie dalis kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

ROPS / TOPS - apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117-2 standartą, ir apsaugos apsivertus struktūra, atitinkanti ISO 12117 standartą.

FOPS - apsaugos nuo krintančių objektų struktūra, viršutinis apsaugas, atitinkantis ISO10262 - 1 lygį.

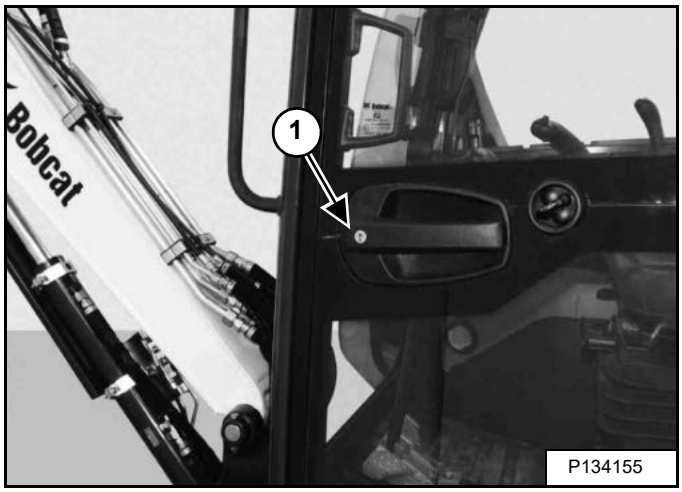
⚠ PERSPĖJIMAS

Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifuodami, gręždami kiaurymes ar montuodami padargus, nebent tai padaryti nurodytų „Bobcat Company“. Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali prarasti apsaugą apvirtus arba nuo krintančių objektų, todėl gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas.

W-2069-0200

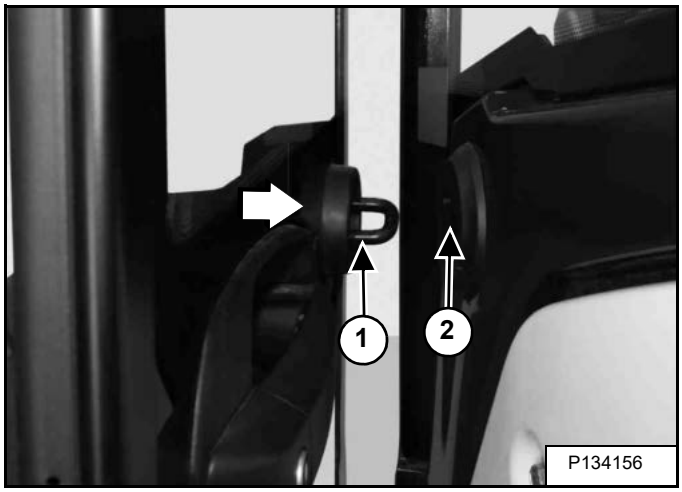
Kabinos durys

21 pav.



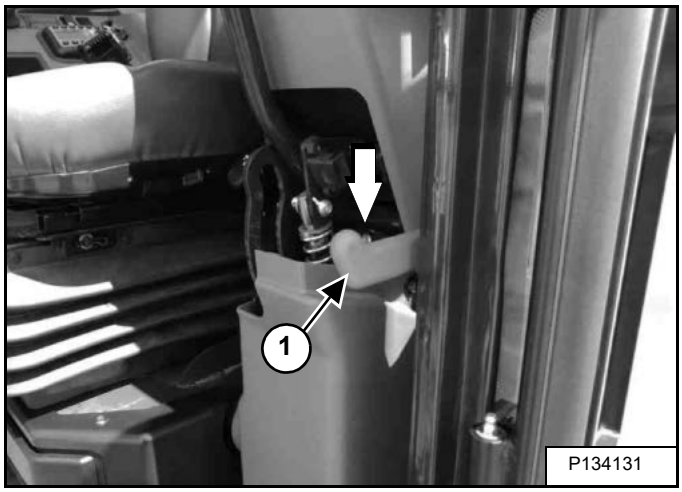
Kabinos duris galima užrakinti (1 elementas) **[21 pav.]** variklio užvedimo raktu.

22 pav.



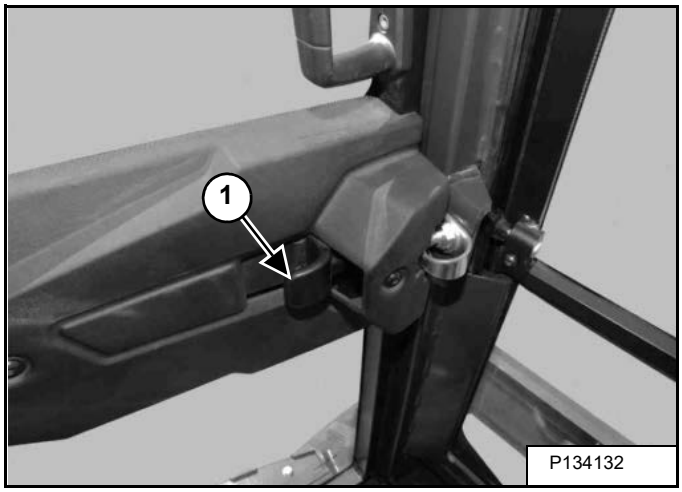
Atidarykite duris iki galo, kol skląsčio fiksatorius (1 elementas) užsifiksuos skląstyje (2 elementas) **[22 pav.]**, kad durys būtų laikomos atviros.

23 pav.



Kai durys atidarytos, nuspauskite skląstį (1 elementas) **[23 pav.]** ir uždarykite duris.

24 pav.

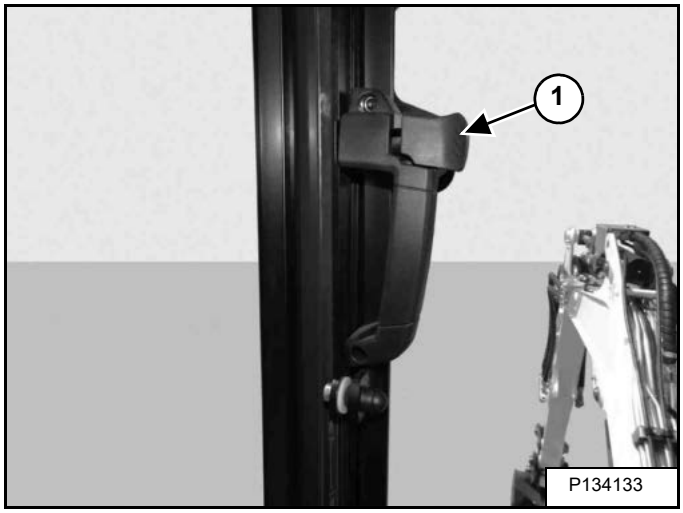


Būdami kabinoje, duris atidarykite naudodamiesi rankena (1 elementas) **[24 pav.]**.

Priekinis langas

Kaip atidaryti priekinį langą

25 pav.



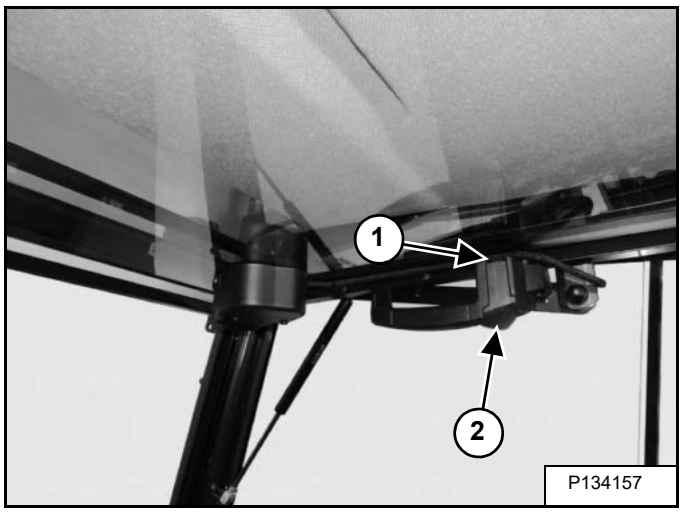
Paspauskite lango skląsčio mygtukus (1 elementas) **[25 pav.]** abejose pusėse.

26 pav.

Laikydami už abejų lango rankenų (1 elementas) **[26 pav.]** traukite viršutinę lango dalį į vidų.

Traukite ir kelkite langą virš operatoriaus galvos, kol iki galo pakelsite langą.

27 pav.



Iki galo pakėlus langą, skląstis (1 elementas) **[27 pav.]** (abejose pusėse) užsikabins už tvirtinimo elemento ir užsifiksuos.

Atsargiai patraukite langą žemyn ir į priekį, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

Kaip uždaryti priekinį langą

Prilaikydami už abejų lango rankenų, spauskite lango skląsčio mygtuką (2 elementas) **[27 pav.]** (abejose pusėse).

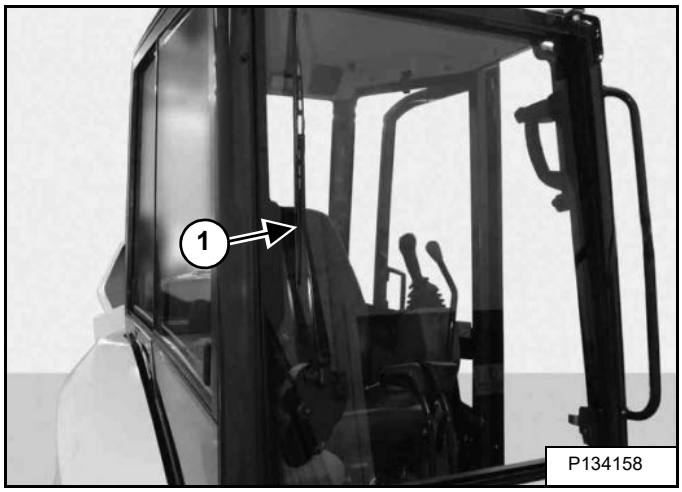
Laikydami už abejų rankenų (1 elementas) **[26 pav.]** nuleiskite langą iki galo.

Spauskite lango viršų, kol skląstis užsifiksuos (abejose pusėse) **[25 pav.]**.

Atsargiai patraukite langą į vidų ir į viršų, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas uždarytoje padėtyje.

Priekinis valytuvas

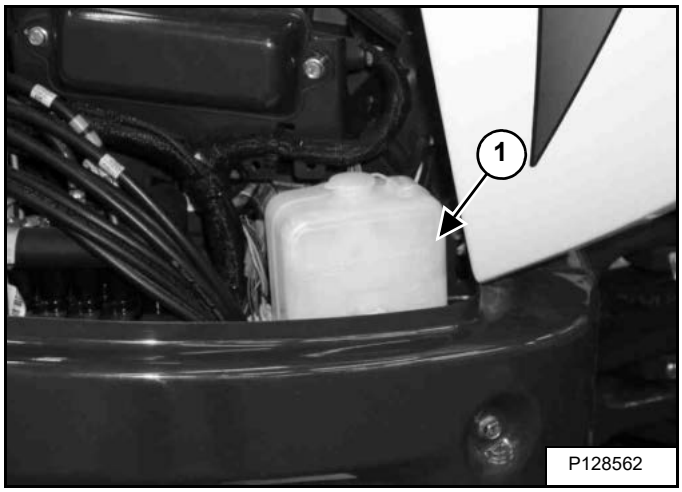
28 pav.



Ekskavatoriuje įrengtas priekinio lango valytuvas (1 elementas) **[28 pav.]** ir plautuvas.

Lango plautuvo bakelis

29 pav.

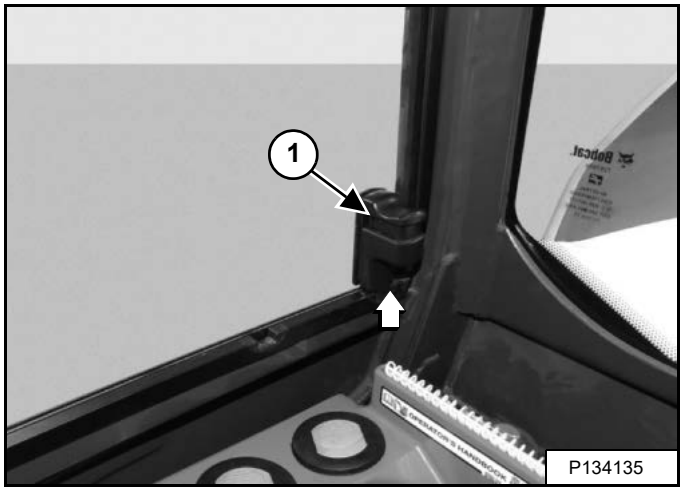


Lango plautuvo bakelis (1 elementas) **[29 pav.]** yra po dešiniuoju dangčiu.

Dešinieji šoniniai langai

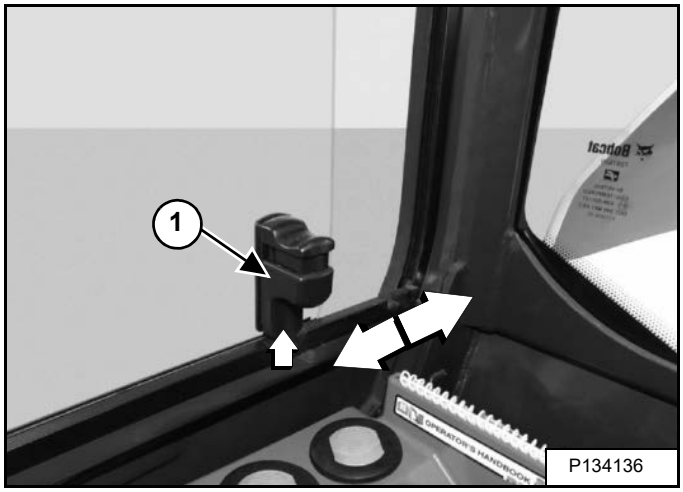
Kaip atidaryti dešinįjį galinį langą

30 pav.



Patraukite į viršų apatinį skląstį (1 elementas) **[30 pav.]**.

31 pav.



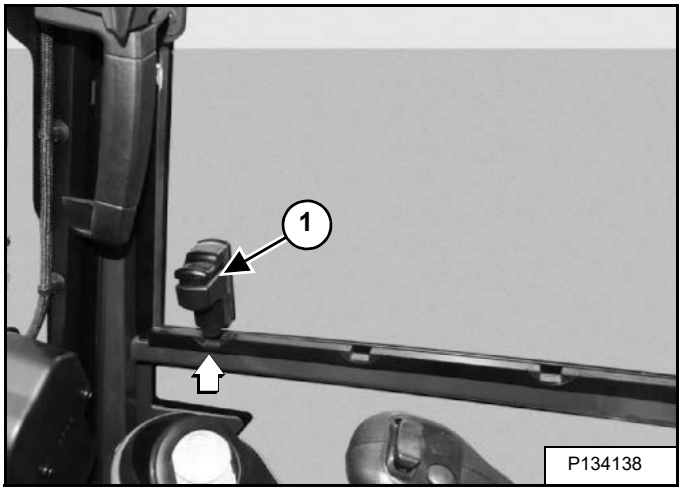
Patraukite skląstį (1 elementas) **[31 pav.]** į priekį, kad atidarytumėte langą tiek, kiek norite. Atlaisvinkite apatinį skląstį ir užfiksuokite užraktą.

Kaip uždaryti dešinįjį galinį langą

Patraukite už apatinio skląsčio (1 elementas) **[30 pav.]** ir įstumkite skląstį į vietą, kad uždarytumėte langą.

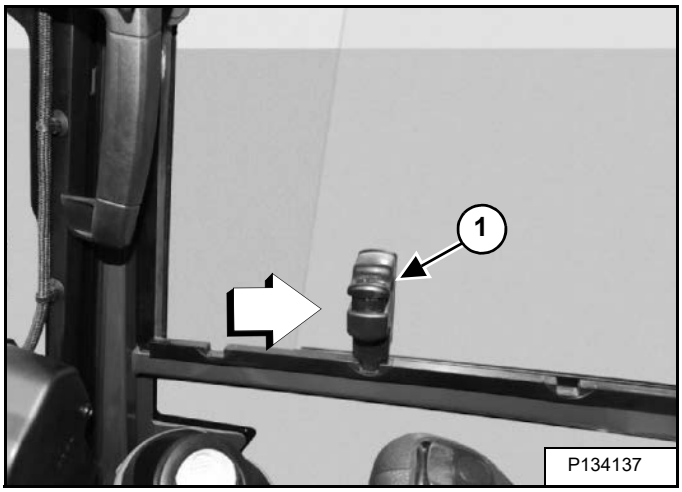
Kaip atidaryti dešinįjį priekinį langą

32 pav.



Patraukite už apatinio skląsčio (1 elementas) **[32 pav.]**, esančio priekinio lango priekyje.

33 pav.



Patraukite skląstį (1 elementas) **[33 pav.]** atgal, kad atidarytumėte langą tiek, kiek norite. Atlaisvinkite apatinį skląstį ir užfiksuokite užraktą.

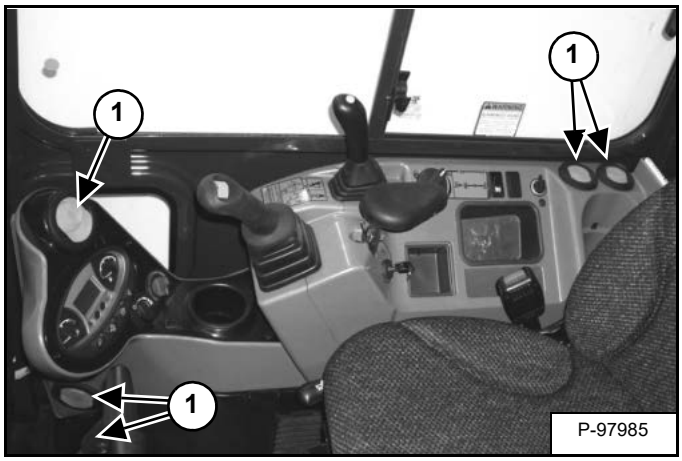
Kaip uždaryti dešinįjį priekinį langą

Patraukite už apatinio skląsčio (1 elementas) **[32 pav.]** ir stumkite skląstį į priekį, kad uždarytumėte langą.

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) (TĘSINYS)

Šildymo ir vėdinimo ortakiai

34 pav.



Išorines žaliuzes (1 elementas) **[34 pav.]** galite pakreipti norima kryptimi, kad oro srautas patektų į įvairias kabinos vietas.

AVARINIS IŠĖJIMAS

Iš kabinos galima išeiti pro duris, dešinįjį šoninį galinį langą ir priekinį langą.

Dešinysis šoninis galinis langas

35 pav.

Išlipkite pro langą **[35 pav.]**.

Priekinis langas

36 pav.

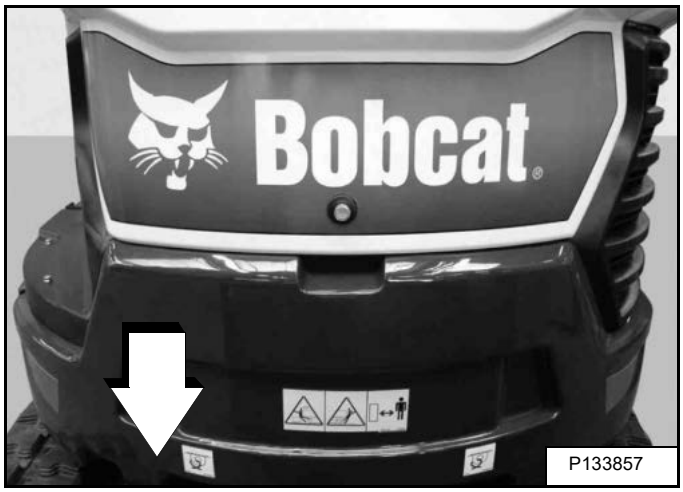
Atidarykite priekinį langą ir išlipkite **[36 pav.]**.

PASTABA. Jeigu ekskavatoriuje sumontuotas specialiosios paskirties komplektas, priekinis langas NĖRA atsarginis išėjimas.

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA

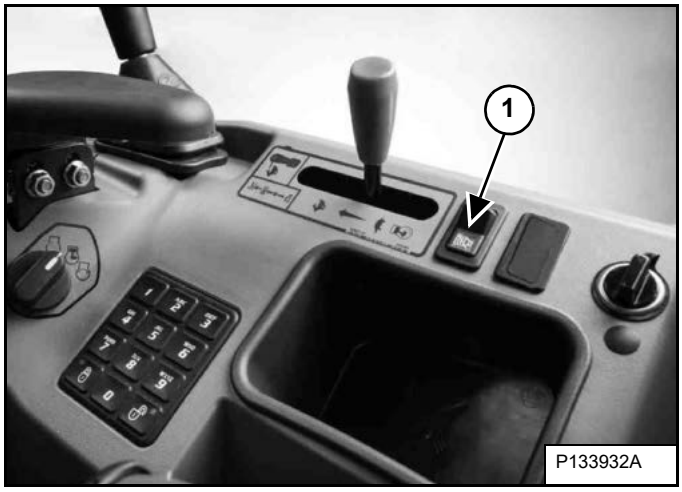
Valdymas

37 pav.



Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengta perspėjimo judant sistema. Perspėjimo judant signalas yra po ekskavatoriaus galine dalimi.

38 pav.



Perspėjimo judant signalą galima laikinai išjungti paspaudus perspėjimo judant signalo jungiklį (1 elementas) **[38 pav.]** įrenginiui judant. Grąžinus eigos svirtis į NEUTRALIĄ padėtį, perspėjimo judant signalo funkcija bus įjungta.

⚠ PERSPĖJIMAS

Ekskavatoriuje įrengtas perspėjimo judant signalas. TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS! važiuojant <u>pirmyn</u> arba <u>atgal</u>.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugią šio ekskavatoriaus eksploataciją.

W-2786-0309

Perspėjimo judant signalas pasigirs, kai operatorius perjungs važiavimo valdymo svirtis (1 elementas) **[39 pav.]** į važiavimo pirmyn ar atgal padėtį.

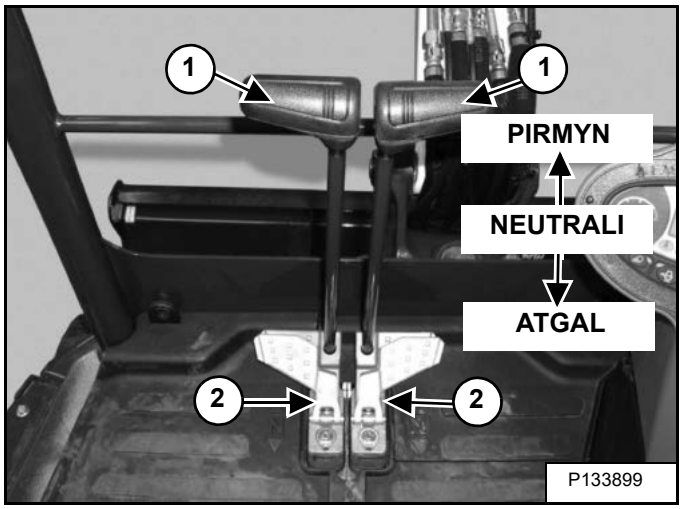
Jei perspėjimo signalas neskamba, žr. šio vadovo profilaktinės priežiūros skyrių, kuriame pateikiamos perspėjimo judant signalo patikros ir priežiūros bei koregavimo instrukcijos. (Žr. PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA, esantį 155 psl.)

EIGOS VALDYMO ĮTAISAI

Važiavimas į priekį ir atgal

PASTABA. Toliau aprašytose procedūrose kryptys pirmyn, atgal, į kairę ir į dešinę nurodomos žiūrint iš operatoriaus sėdynės.

39 pav.



Pasukite taip, kad mentė būtų ekskavatoriaus priekyje (jums sėdint operatoriaus sėdynėje). Norėdami važiuoti pirmyn, lėtai stumkite abi vairalazdes* (1 elementas) **[39 pav.]** į priekį, o norėdami važiuoti atgal - traukite atgal.

* Važiavimą galima kontroliuoti ir pedalais (2 elementas) **[39 pav.]**. Kad ant grindų būtų daugiau vietos, atlenkite kulnu spaudžiamąją pedalo dalį į priekį.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

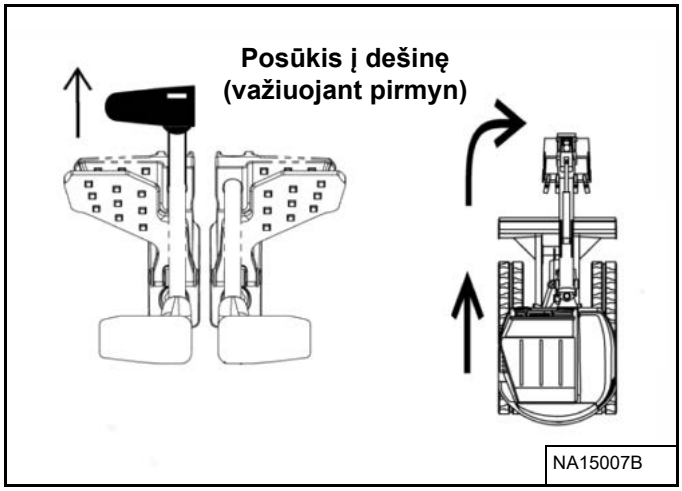
- **Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite mentės padėtį. Kai mentė yra gale, vairalazdžių / pedalų valdymo kryptis bus priešinga, nei mentei esant priekyje.**
- **Vairalazdes / pedalus judinkite lėtai. Dėl staigių vairalazdės judesių mašina pradės trūkčioti.**

W-2235-LT-1009

Kaip sukti

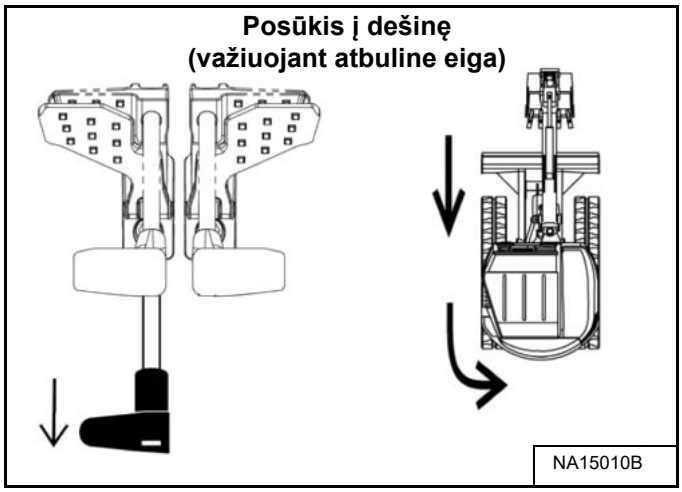
Posūkis į dešinę

40 pav.



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į dešinę, pastumkite kairiąją vairalazdę pirmyn **[40 pav.]**.

41 pav.

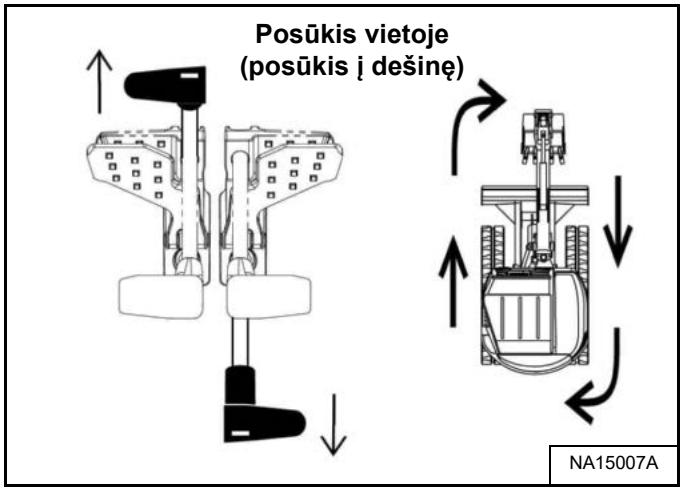


Jei važiuodami atbuline eiga norite pasukti į dešinę, patraukite kairiąją vairalazdę **[41 pav.]**.

Kaip sukti (tęsinys)

Posūkis į dešinę vietoje

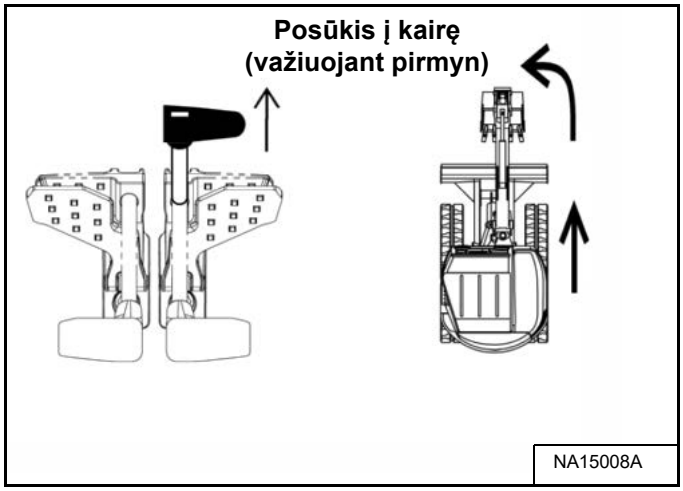
42 pav.



Pastumkite kairiąją ir patraukite dešiniąją vairalazdę **[42 pav.]**.

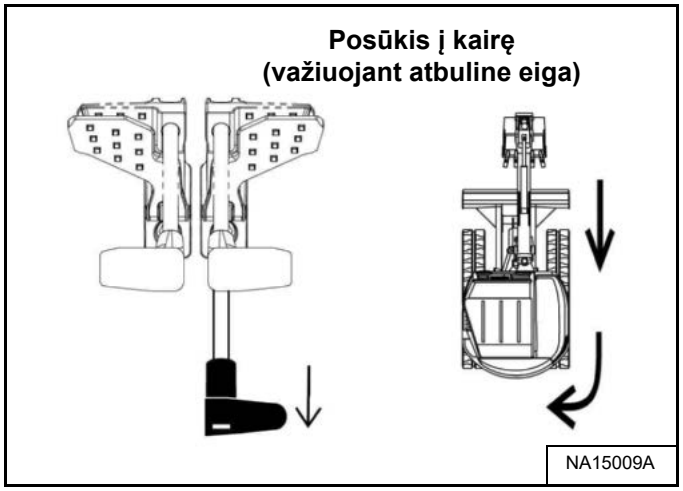
Posūkis į kairę

43 pav.



Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į kairę, pastumkite dešiniąją vairalazdę **[43 pav.]**.

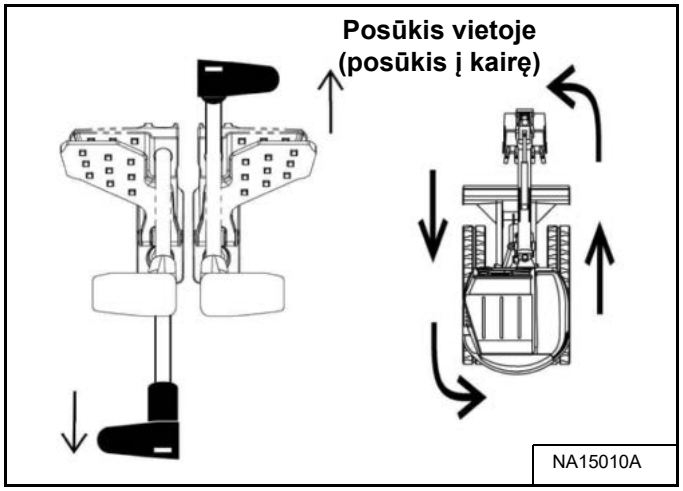
44 pav.



Jei važiuodami atbuline eiga norite pasukti į kairę, patraukite dešiniąją vairalazdę **[44 pav.]**.

Posūkis į kairę vietoje

45 pav.



Pastumkite dešiniąją ir patraukite kairiąją vairalazdę **[45 pav.]**.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

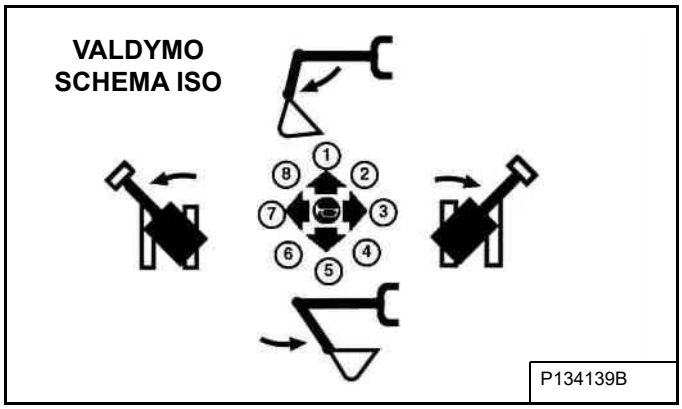
Aprašas

Darbinė įranga (strėlės, strėlės svirties, kaušo ir antstato pasukimo judesiai) valdomi kairiąja ir dešiniąja vairasvirtėmis.

Kairioji vairasvirtė

46 pav.

47 pav.



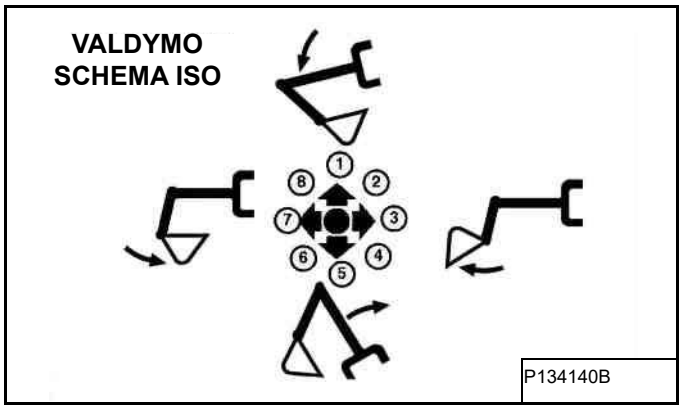
Kairiąja svirtimi (vairasvirte) valdoma strėlės svirtis ir sukamas antstatas **[46 pav.]**.

1. Tiesiama strėlės svirtis.
2. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
3. Antstatas sukamas į dešinę.
4. Lenkiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į dešinę.
5. Lenkiama strėlės svirtis.
6. Lenkiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.
7. Antstatas sukamas į kairę.
8. Ištiesiama strėlės svirtis ir antstatas sukamas į kairę.

Dešinioji vairasvirtė

48 pav.

49 pav.



Dešiniąja svirtimi (vairasvirte) valdoma strėlė ir kaušas **[48 pav.]**.

1. Leidžiama strėlė.
2. Leidžiama strėlė ir tuštinamas kaušas.
3. Tuštinamas kaušas.
4. Keliama strėlė ir tuštinamas kaušas.
5. Keliama strėlė.
6. Keliama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.
7. Į save lenkiamas kaušas.
8. Leidžiama strėlė ir į save lenkiamas kaušas.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus.

- **Nuleiskite darbinę įrangą ant žemės.**
- **Nuleiskite mentę ant žemės.**
- **Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą.**
- **Pakelkite valdymo pultą.**

W-2780-0109

Sparčiosios jungtys

⚠ PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

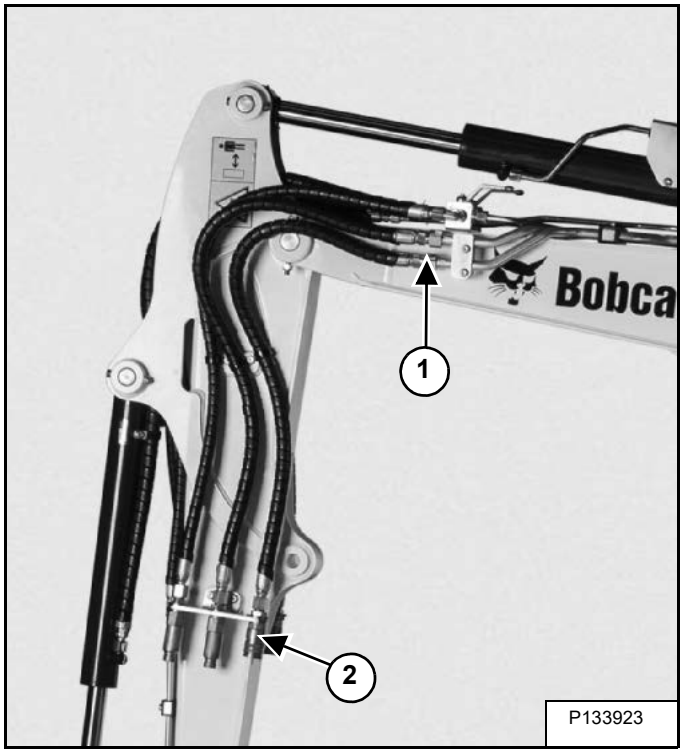
⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dyzeliniai degalai ar suspaustas hidraulinis skystis gali prasiskverbti po oda ar patekti į akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai gali būti nematomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Nešiokite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

W-2072-0807

50 pav.



Jei įrengtos pagalbinės hidraulinės sistemos, ekskavatorius ir padargai tiekiami su jungtimis lygiu priekiniu paviršiumi. Jungtys gali būti sumontuotos ant strėlės (1 elementas) ar ant strėlės svirties (2 elementas) **[50 pav.]**.

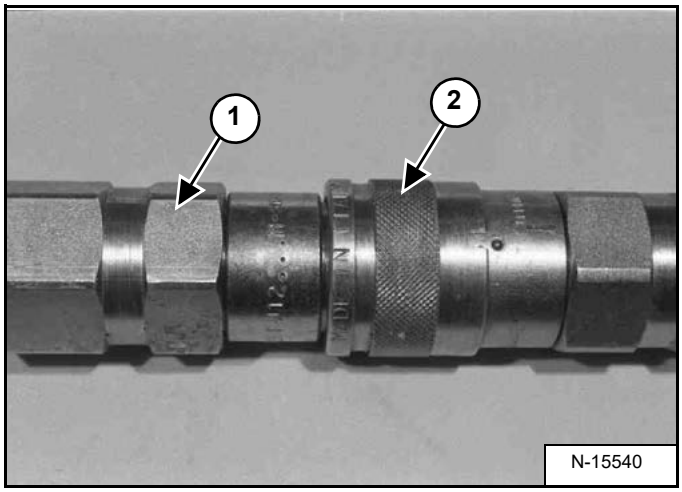
Kaip prijungti.

Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršių ir kaištinės jungties išorinio skersmens nuvalykite bet kokį purvą ar nešvarumus. Patikrinkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nepažeistos ir pernelyg nenusidėvėjusios; jei yra bet kuris iš šių požymių, jungtį (-is) būtina pakeisti (1 elementas) **[50 pav.]**.

Įstatykite kaištinę jungtį į lizdinę jungtį. Jungtys yra patikimai sujungtos, kai ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį.

Kaip atjungti.

51 pav.



Laikykite kaištinę jungtį (1 elementas). Traukite lizdinės jungties movą (2 elementas) **[51 pav.]** atgal, kol jungtys atsiskirs.

Pasirenkamo ir nuolatinio pagalbinio hidraulinio srauto aprašymas

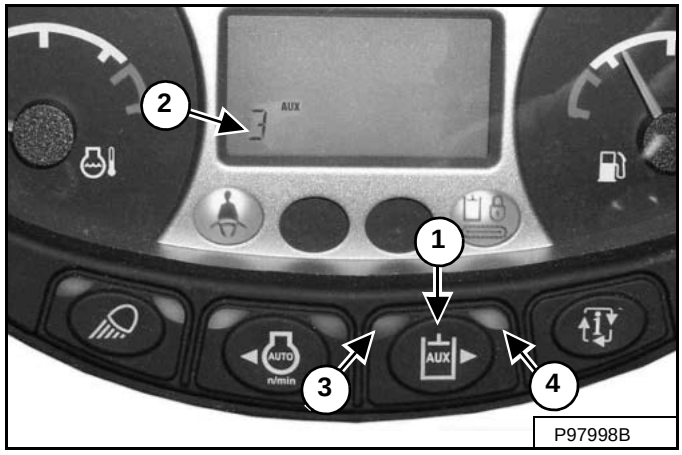
Pirmoji pagalbinė hidraulinė sistema turi pasirenkamą pagalbinį hidraulinio skysčio srautą arba nepertraukiamą pagalbinį hidraulinio skysčio srautą. Jos leidžia operatoriui pasirinkti hidraulinio skysčio srautą pagal padargų hidraulinės sistemos poreikius.

Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungiama, kai variklis išjungtas, ji liks įjungta, kai variklis bus vėl užvestas. Jei nepertraukiamo srauto režimas buvo įjungtas esant išjungtam varikliui, jis bus iš naujo nustatytas į pasirenkamo srauto režimą.

PASTABA. Naudokite tik patvirtintus turimo modelio ekskavatoriaus padargus. Kiekvieno modelio ekskavatoriaus padargai patvirtinami atsižvelgiant į įvairius veiksnius. Jei naudosite nepatvirtintus padargus, galite sugadinti padargą arba ekskavatorių.

Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant standartinį prietaisų skydą

52 pav.



Pasirenkama papildoma srauto hidraulinė sistema – paspauskite papildomos hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas) **[52 pav.]**. Kiekvieną kartą paspaudus papildomos sistemos mygtuką, pasigirsta garso signalas. Duomenų ekrane (2 elementas) bus rodomas paskutinį kartą pasirinktas pagalbinės hidraulinės sistemos skysčio srautas (3 režimas, 2 režimas arba 1 režimas **[52 pav.]**. Įsižiebs kairysis šviesos diodas (3 elementas) **[52 pav.]**.

Spauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas) **[52 pav.]**, kad peržiūrėtumėte srauto nuostatas (3, 2, 1). Duomenų ekrane pasirodys nuostata (2 elementas) **[52 pav.]**. Pasirinkus pagalbinės srovės režimą, jis bus naudojamas net ir iš naujo užvedus variklį, kol operatorius pasirinks kitą režimą.

Nepertraukiamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema – laikykite nuspaudę pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas) **[52 pav.]** ilgiau nei vieną sekundę. Įsižiebs dešinysis šviesos diodas (4 elementas) **[52 pav.]**. Dar kartą paspauskite pagalbinės hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas) **[52 pav.]**, kad slinktumėte per įvairias nepertraukiamo srauto pagalbinės hidraulinės sistemos nuostatas (3, 2, 1).

Pasirenkamos pasirinktų padargų pagalbinės hidraulinės sistemos srauto nuostatos

Pagalbinėms hidraulinėms sistemoms gali būti nustatytas 3 režimas (ekrane atvaizduojamas kaip 3AUX), 2 režimas (2AUX), 1 režimas (1AUX) ar OFF (Išjungta). 3 režimas leidžia naudoti didžiausią hidraulinio skysčio srautą, 2 režimas leidžia naudoti vidutinį hidraulinio skysčio srautą, o 1 režimas leidžia naudoti mažą hidraulinio skysčio srautą.

PAGALBINIO SRAUTO NUOSTATA	SRAUTAS	PADARGAI
3 režimas (3^{AUX})	Maks.	Laužtuvas, vibracinė plokštė, sraigtas
2 režimas (2^{AUX})	Vidut.	Griebtuvas
1 režimas (1^{AUX})	Mažas	Elektra valdomas verstuvas, hidraulinis verstuvas

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant „Deluxe“ prietaisų skydą (programinės įrangos versija 88.02 arba senesnė)

53 pav.

Pasirenkama papildomo srauto hidraulinė sistema – spauskite 6 mygtuką (1 elementas) **[53 pav.]**, kad įjungtumėte papildomą hidraulinę sistemą. Dar kartą paspauskite 6 mygtuką (1 elementas) **[53 pav.]**, kad peržiūrėtumėte srauto nuostatas (žr. toliau pateiktą lentelę).

Nepertraukiamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema – laikykite nuspaudę 6 mygtuką (1 elementas) **[53 pav.]** ilgiau nei vieną sekundę. Įsižiebs toliau nurodytos nepertraukiamo srauto piktogramos. Spauskite 6 mygtuką (1 elementas) **[53 pav.]**, kad peržiūrėtumėte srauto nuostatas (žr. toliau pateiktą lentelę)..

PIKTOGRAMA	APRAŠAS
	Variklis išjungtas – pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas
	Variklis užvestas – pagalbinė hidraulinė sistema išjungta
	Pagalbinė hidraulinė sistema – maksimalus srautas – nepertraukiamas srautas išjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – vidutinis srautas – nepertraukiamas srautas išjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – mažas srautas – nepertraukiamas srautas išjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – maksimalus srautas – nepertraukiamas srautas įjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – vidutinis srautas – nepertraukiamas srautas įjungtas
	Pagalbinė hidraulinė sistema – mažas srautas – nepertraukiamas srautas įjungtas

Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant „Deluxe“ prietaisų skydą (programinės įrangos versija 88.03 arba jaunesnė)

54 pav.

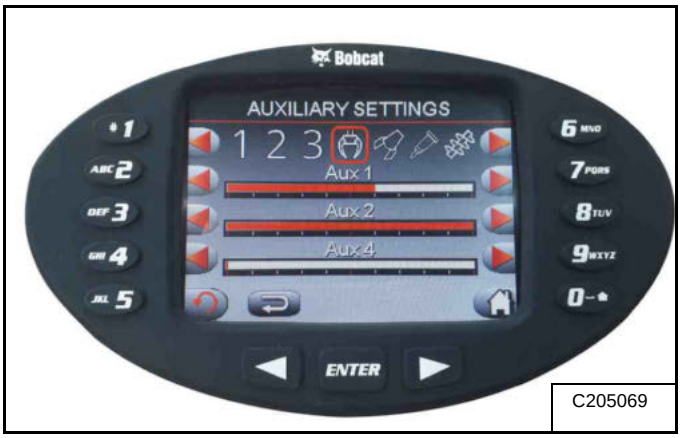
PASTABA. Atnaujintų „Deluxe“ prietaisų skydų matavimų ekranuose yra piktograma „Aux“ (3 elementas) [54 pav.].

Pasirenkama papildomo srauto hidraulinė sistema – spauskite 6 mygtuką (1 elementas) **[54 pav.]**, kad įjungtumėte papildomą hidraulinę sistemą.

Nepertraukiamo srauto pagalbinė hidraulinė sistema – laikykite nuspaudę 6 mygtuką (1 elementas) **[54 pav.]** ilgiau nei vieną sekundę. Įsižiebs nepertraukiamo srauto piktograma.

Papildomo hidraulinio srauto greičio nustatymas

55 pav.



Paspauskite 7 mygtuką (2 elementas) **[54 pav.]**, kad įjungtumėte ekraną AUXILIARY SETTINGS (PAGALBINĖS SISTEMOS NUOSTATOS) ir nustatytumėte pagalbinio srauto greitį.

PAGALBINĖS SISTEMOS NUOSTATŲ ekrane paspauskite 1 arba 6 mygtuką, kad galėtumėte peržiūrėti nuostatas **[55 pav.]**. Toliau esančioje lentelėje paaiškinta, ką reiškia piktogramos. Pasirinkite naudojamą padargą atitinkančią piktogramą arba pasirinkite vieną iš suasmeninamų nuostatų, kad įrašytumėte savo pasirinktas srauto greičio vertes.

Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant „Deluxe“ prietaisų skydą (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija) (tęsinys)

Nustatykite srauto greitį procentais, spausdami mygtukus 2–4 ir 7–9. Pakeitę srauto greitį, paspauskite įrašymo piktogramą, kad nuostata būtų įrašyta.

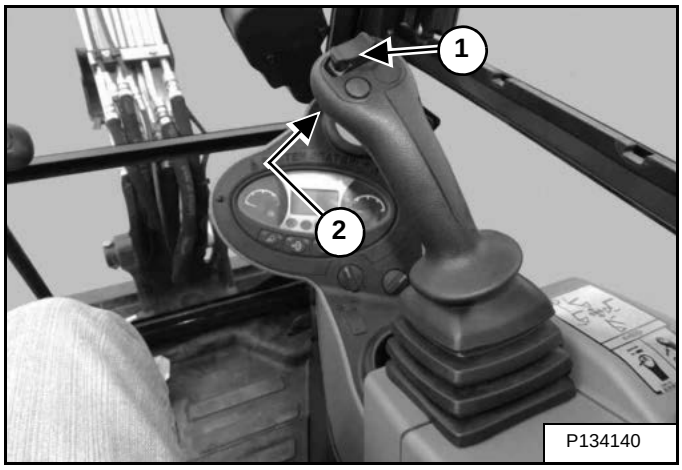
Paspauskite 0 mygtuką, kad sugrįžtumėte į matavimo ekraną.

Paspauskite 5 mygtuką, kad būtų grąžintos numatytoji nuostata.

PIKTOGRAMA	APRAŠAS
	Pasirenkamas srautas
	Nuolatinis srautas
	Antrinė pagalbinė sistema
	Sraigtinis grąžtas
	Kirstuvas / smulkintuvas
	Verstuvinis plūgas
	Sukamasis griebtuvas;
	Rotorinė šienapjovė
	Pakreipiama jungtis
	Pasirinktinė nuostata 1
	Pasirinktinė nuostata 2
	Pasirinktinė nuostata 3

Padargų su pirmine papildoma hidrauline sistema valdymas

56 pav.



Įjungę pagalbinę hidraulinę sistemą ir pasirinkę pasirenkamą arba nepertraukiamą srautą (Žr. Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant standartinį prietaisų skydą, esantį 49 psl.), (Žr. Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant „Deluxe“ prietaisų skydą (programinės įrangos versija 88.02 arba senesnė), esantį 50 psl.), arba (Žr. Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant „Deluxe“ prietaisų skydą (programinės įrangos versija 88.03 arba jaunesnė), esantį 50 psl.), priedą valdykite taip:

- Perjunkite dešiniosios vairasvirtės jungiklį (1 elementas) **[56 pav.]** į dešinę pusę, kad hidraulinio skysčio srautas būtų tiekiamas į lizdinę jungtį.
- Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į kištukinę jungtį, perjunkite jungiklį į kairę pusę **[56 pav.]**.
- Nustatykite jungiklį (1 elementas) **[56 pav.]**, per vidurį ir pagalbinės funkcijos judės maždaug puse greičio.
- Paspausdami rankenos priekyje esantį mygtuką (2 elementas) **[56 pav.]**, galite suaktyvinti nepertraukiamą skysčio srautą į lizdinę jungtį.
- Pastūmus jungiklį (1 elementas) į kairę pusę ir tuo pat metu spaudžiant rankenėlės priekinėje dalyje įtaisytą mygtuką (2 elementas **[56 pav.]**, nepertraukiamas srautas bus tiekiamas į kištukinę jungtį.
- Dar kartą paspauskite mygtuką (2 elementas) **[56 pav.]**, jei norite nutraukti pagalbinį skysčio srautą į greitojo sujungimo jungtis.

PASTABA. Dėl atgalinio srauto gali būti sugadinti kai kurie padargai. Atgalinį srautą naudokite tik dirbdami su padargais, kuriems jis patvirtintas. Norėdami gauti išsamesnės informacijos, žr. padargo naudojimo ir techninės priežiūros vadovą.

Hidraulinio slėgio mažinimas ekskavatoriuje su standartiniu prietaisų skydu

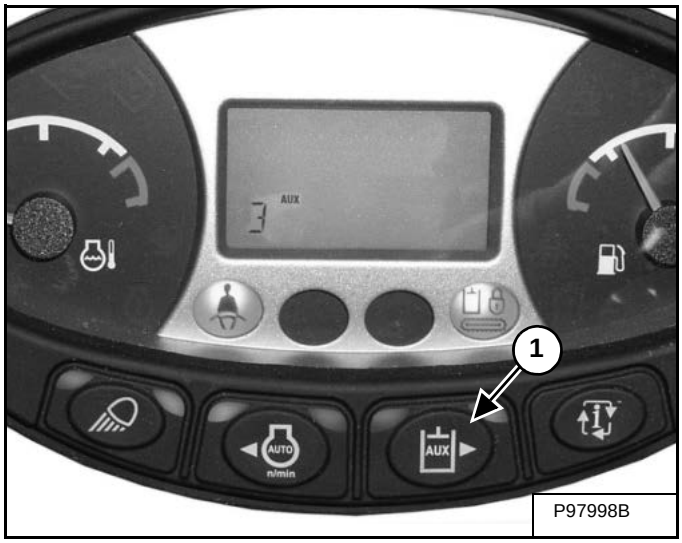
PASTABA. Kad būtų galima sumažinti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

Paguldykite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo raktą į įjungimo (ON) padėtį.

PASTABA. Kairysis pultas privalo būti iki galo nuleistas, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis.

57 pav.



Jei pagalbinė hidraulinė sistema išjungta, paspauskite mygtuką AUX HYD (1 elementas) **[57 pav.]** ir keletą kartų perjunkite jungiklį (1 elementas) **[56 pav.]** į dešinę ir į kairę.

Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungta, kelis kartus perjunkite jungiklį (1 elementas) **[56 pav.]** į dešinę ir į kairę.

Hidraulinio slėgio mažinimas ekskavatoriuje su „Deluxe“ prietaisų skydu

PASTABA. Kad būtų galima sumažinti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

Paguldykite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo jungiklį į įjungimo (ON) padėtį.

PASTABA. Kairysis pultas privalo būti iki galo nuleistas, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis.

58 pav.

Paspauskite bet kurį slinkties mygtuką (1 elementas) **[58 pav.]** (išplėstiniame skyde), kol pamatysite aukščiau parodytą ekraną.

Paspauskite 6 mygtuką **[58 pav.]** ir ekrane bus rodoma *Auxiliary Hydraulic Pressure Release (Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgis išleistas)* **[59 pav.]** will appear.

59 pav.

Paspauskite mygtuką ENTER (1 elementas) **[59 pav.]**, kad išleistumėte pagalbinės hidraulinės sistemos slėgį iš ekskavatoriaus. Pasirodys smėlio laikrodžio simbolis, o kai slėgis bus išleistas, ekrane bus rodoma *Auxiliary Hydraulic Pressure Release* (Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgis išleistas).

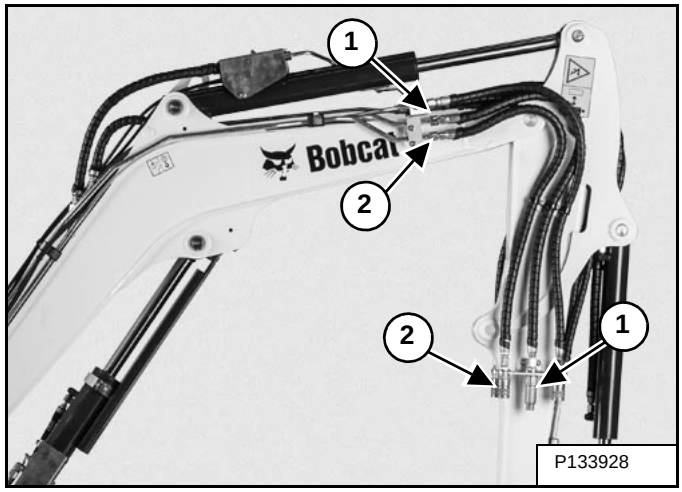
Releasing Hydraulic Pressure In Attachments

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku jungti padargo spartaus sujungimo jungtis.

- Norėdami pašalinti hidraulinį slėgį ekskavatoriuje, vykdykite nurodymus.
- Prijunkite padargo kaištinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą. Taip išleidžiamas padargo slėgis.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos vieta

60 pav.



Jei mašinose yra antrinė pagalbinė hidraulinė sistema, antras hidraulinių jungčių rinkinys įrengiamas dešiniojoje svirties arba strėlės pusėje.

Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema valdymas (88.02 arba senesnė programinės įrangos versija)

Jei jūsų kompiuterio programinė įranga buvo atnaujinta, (Žr. Valdymo įtaisai su pirmine, antrine arba ketvirtaja pagalbine hidrauline sistema (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija), esantį 56 psl.).

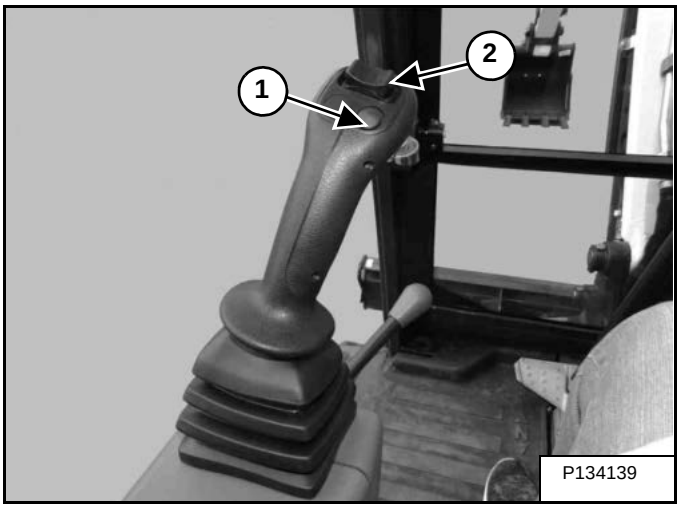
61 pav.

1. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.

- *Standartinis prietaisų skydas:* Paspauskite papildomos hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas) **[66 pav.]**.

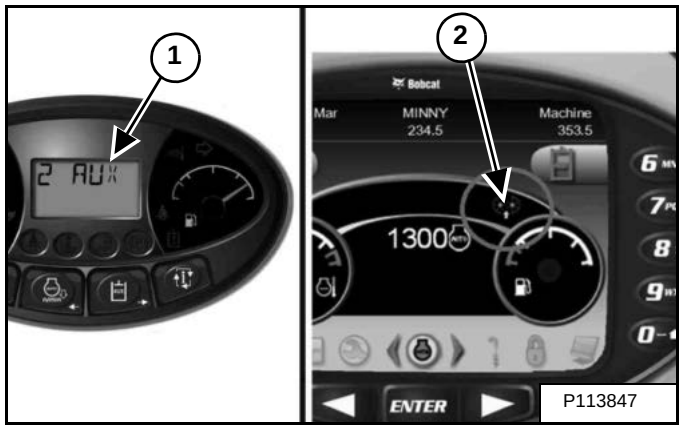
- *„Deluxe“ prietaisų skydas:* Paspauskite užrakinimo klavišą (2 elementas) **[66 pav.]**.

62 pav.



2. Paspauskite ir laikykite nuspaudę kairiajame vairasvirtėje esantį mygtuką (1 elementas) **[62 pav.]**, kol pasigirs garso signalas, nurodantis, kad galima perjungti strėlės sukimo funkciją ir antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.

63 pav.



- *Standartinis prietaisų skydas:* Veikiant antram pagalbiniam režimui, ekrane (1 elementas) **[63 pav.]** bus rodoma *2 AUX (2 pagalbinis režimas)*.

- *„Deluxe“ prietaisų skydas:* Veikiant antram pagalbiniam režimui, ekrane **[63 pav.]** įsižiebs piktograma (2 elementas).

3. Naudokite padargą laikydamiesi toliau pateiktų nurodymų.

- Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į lizdinę jungtį, perjunkite kairiosios valdymo svirties jungiklį (2 elementas) **[62 pav.]**.

- Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į kištukinę jungtį, perjunkite jungiklį (2 elementas) **[62 pav.]** į dešinę pusę.

- Nustatykite jungiklį (2 elementas) **[62 pav.]** per vidurį ir pagalbinės funkcijos judės maždaug puse greičio.

Ekskavatoriaus antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas

PASTABA. Kad būtų galima sumažinti hidraulinį slėgį, ekskavatoriaus variklis turi būti neseniai užvestas.

1. Paguldykite padargą ant žemės.
2. Išjunkite variklį ir pasukite užvedimo raktą į įjungimo (ON) padėtį.
3. Įsitikinkite, kad kairysis pultas yra visiškai nuleistas.
4. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema valdymas (88.02 arba senesnė programinės įrangos versija), esantį 54 psl.) (Žr. Valdymo įtaisai su pirmine, antrine arba ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija), esantį 56 psl.)
5. Įjunkite antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema valdymas (88.02 arba senesnė programinės įrangos versija), esantį 54 psl.) (Žr. Valdymo įtaisai su pirmine, antrine arba ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija), esantį 56 psl.)
6. Kelis kartus perjunkite kairįjį vairasvirtės jungiklį (2 elementas) **[62 pav.]** į dešinę ir kairę puses, kad būtų pašalintas slėgis.

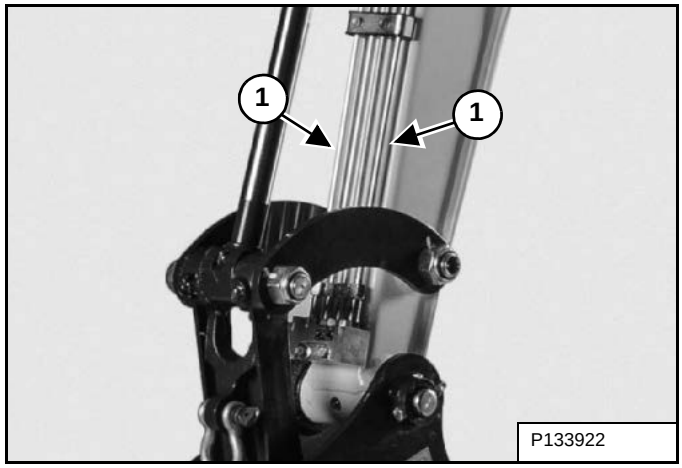
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas padarguose

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku jungti padargo spartaus sujungimo jungtis.

- Atlikdami pirmiau aprašytą procedūrą, sumažinkite ekskavatoriaus slėgį.
- Prijunkite padargo kaištinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite pirmiau aprašytą procedūrą. Taip išleidžiamas padargo slėgis.
- Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

Ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos vieta

64 pav.



Kai ekskavatoriuje yra sumontuota ketvirtoji pagalbinė hidraulinė sistema, ketvirtosios pagalbinės hidraulinių vamzdžių linijos bus sumontuotos strėlės svirties viršuje, išorėje (1 elementas) **[64 pav.]** ir prijungtos prie strėlės svirties prievado bloko.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Valdymo įtaisai su pirmine, antrine arba ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija)

Mašinose, kuriose įrengta pagrindinė, antrinė ir ketvirtoji pagalbinės hidraulinės sistemos, galite pasirinkti OF (Strėlės poslinkis), Aux1 (1 pagalbinė sistema), Aux2 (2 pagalbinė sistema) ir Aux4 (4 pagalbinė sistema), kad pasirinktumėte valdymo konfigūraciją, kuri geriausiai tinka padargui ir jo valdymui.

65 pav.

1. Kairiajame pulte pastumkite strėlės sukimo jungiklį (1 elementas) **[65 pav.]** į kairę pusę, kad strėlės pasukimo poslinkis būtų valdomas kairiuoju vairasvirtės jungikliu. Vėliau šį jungiklį galima pastumti į dešinę pusę, kad strėlės sukimas būtų valdomas dešiniąja vairasvirte.

- *Standartinis prietaisų skydas:* Kairėje pusėje esančiame ekrane bus rodoma [OF] (Strėlės poslinkis), nurodant, kad ši vairasvirtė valdo strėlės sukimo poslinkį.

- *„Deluxe“ prietaisų skydas:* Kairėje pusėje esančiame ekrane bus rodoma strėlės poslinkio piktograma, nurodanti, kad ši vairasvirtė valdo strėlės sukimo poslinkį.

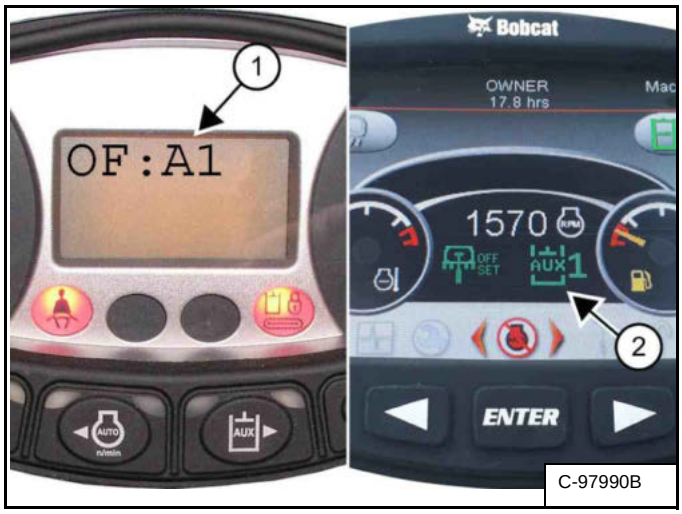
66 pav.

2. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.

- *Standartinis prietaisų skydas:* Paspauskite papildomos hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas) **[66 pav.]**.

- *„Deluxe“ prietaisų skydas: Paspauskite užrakinimo klavišą (2 elementas)* **[66 pav.]**.

67 pav.



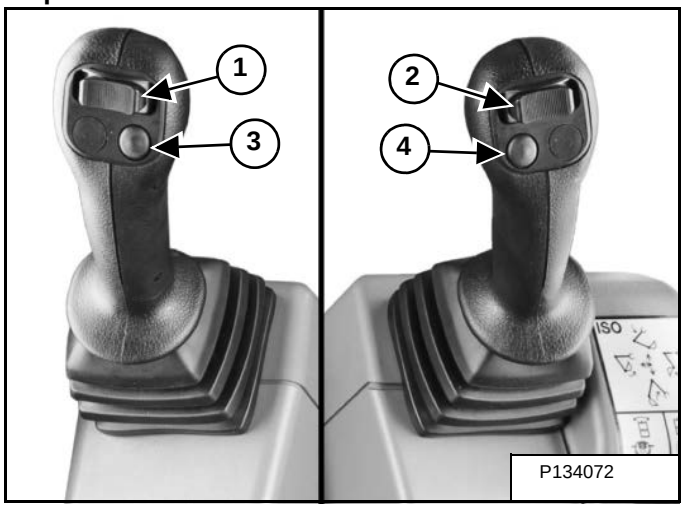
3. Ekrane bus rodoma, kad kairioji vairasvirtė, valdo strėlės sukimo poslinkį, o dešinioji vairasvirtė – pagalbinę hidraulinę sistemą.

- *Standartinis prietaisų skydas:* Ekrane bus rodoma [OF: A1] (1 elementas) **[67 pav.]**.

- *„Deluxe“ prietaisų skydas:* Ekrane bus rodomos strėlės poslinkio ir 1 pagalbinės sistemos piktogramos (2 elementas) **[67 pav.]**.

Valdymo įtaisai su pirmine, antrine arba ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija) (tęsinys)

68 pav.



4. Spausdami vairasvirtės mygtukus, perjunkite norimą hidraulinės sistemos nuostatą.

- Spauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką (3 elementas) **[68 pav.]**, kol išgirsite du garso signalus, kad pasirinktumėte OF (Strėlės poslinkis), Aux2 (2 pagalbinė sistema) arba Aux4 (2 pagalbinė sistema).

- Spauskite dešiniosios vairasvirtės mygtuką (4 elementas) **[68 pav.]**, kol išgirsite du garso signalus, kad pasirinktumėte OF (Strėlės poslinkis), Aux2 (2 pagalbinė sistema) arba Aux4 (2 pagalbinė sistema).

PASTABA. Strėlės sukimo poslinkį (OF) bus galima valdyti tik ta vairasvirte, kuri yra nustatyta naudojant strėlės sukimo jungiklį (1 elementas) [65 pav.]. Kita vairasvirte bus galima valdyti tik pagalbinę sistemą (Aux4).

PASTABA. Norint pakeisti kitą pagalbinę sistemą, prieš paspaudžiant vairasvirtės mygtuką, vairasvirtės jungikliai privalo būti neutralioje padėtyje.

5. Naudokite padargą laikydamiesi toliau pateiktų nurodymų:

- Norėdami valdyti kairėje ekrano pusėje rodomą hidraulinę sistemą (OF, Aux2 arba Aux4), naudokite kairiąją vairasvirtę (1 elementas) **[68 pav.]**.

- Norėdami valdyti dešinėje ekrano pusėje rodomą hidraulinę sistemą (OF, Aux1 arba Aux4), naudokite dešiniąją vairasvirtę (2 elementas) **[68 pav.]**.

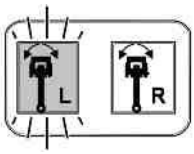
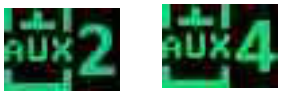
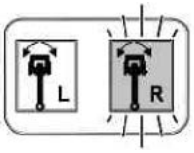
PASTABA. Paspaudus strėlės sukimo jungiklį (1 elementas) [65 pav.], pagalbinė hidraulinė sistema automatiškai išsijungs. Paspauskite papildomos hidraulinės sistemos mygtuką (1 elementas) [66 pav.] arba paspauskite 6 mygtuką (2 elementas) [66 pav.], kad vėl įjungtumėte papildomą hidraulinę sistemą.

Norėdami nustatyti pagalbinės hidraulinės sistemos srautą, (Žr. Papildomo hidraulinio srauto greičio nustatymas, esantį 50 psl.).

Daugiau informacijos apie pagalbinių hidraulinių derinių perjungimą rasite šioje lentelėje.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Valdymo įtaisai su pirmine, antrine arba ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija) (tęsinys)

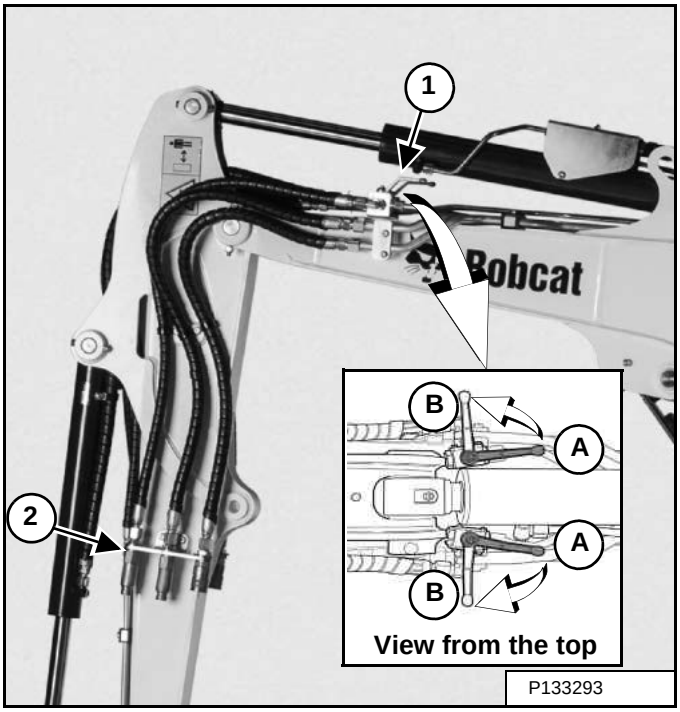
PAGALBINĖS HIDRAULINĖS SISTEMOS NUOSTATŲ SEKA			
STRĖLĖS SUKIMO JUNGIKLIS	**VEIKSMAS**	**STANDARTINIS EKRANAS**	**„DELUXE“ EKRANAS**
	1. Pradinė nuostata (strėlės sukimo valdymo funkcija priskirta kairiajai vairasvirtei).	OF:_	
	2. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.	OF:A1	
	3. Paspauskite dešiniosios vairasvirtės mygtuką.	OF:A4	
	4. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką.	A2:A4	
	5. Paspauskite dešiniosios vairasvirtės mygtuką.	A2:A1	
	6. Pastumkite strėlės sukimo jungiklį į dešinę.	_:OF	
	7. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą.	A4:OF	
	8. Paspauskite dešiniosios vairasvirtės mygtuką.	A4:A1	
	9. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką.	A2:A1	

PASTABA. Derinys A2: OF nustatyti negalima.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Tretinė pagalbinė hidraulinė sistema (A3)

69 pav.



Kai ekskavatoriuje yra tretinė pagalbinė hidraulinė sistema (A3), du rankiniu būdu valdomi nukreipimo vožtuvai (1 elementas) **[69 pav.]** bus sumontuoti kaušo hidrauliniame kontūre.

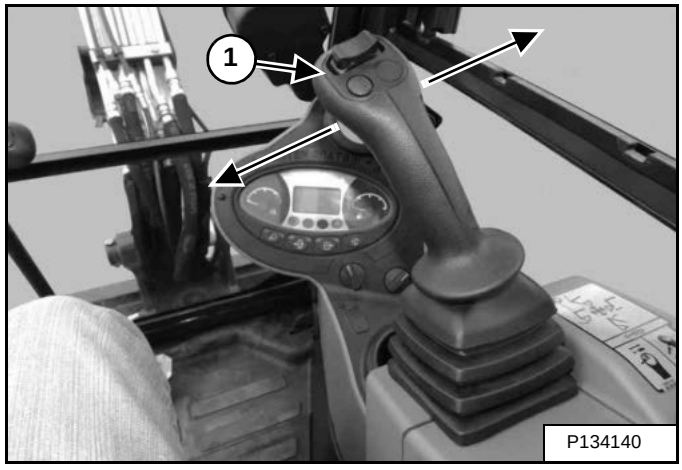
PASTABA. Abi svirtys (1 elementas) turi būti visiškai pasuktos į kaušo padėtį (A elementas) arba tretinės pagalbinės hidraulinės sistemos padėtį (B elementas) [69 pav.] kad veiktų tinkamai.

SVARBU

Kai svirtys yra A padėtyje, padargus reikia atjungti nuo pagalbinio hidraulinio nukreipimo vožtuvo greitųjų jungčių. Jei padargai lieka prijungti, hidraulinės sistemos slėgis gali sukelti nenumatytą padargų judėjimą.

I-2389-0518

70 pav.



1. Išleiskite iš ekskavatoriaus hidraulinį slėgį. (Žr. Hidraulinio slėgio mažinimas ekskavatoriuje su standartiniu prietaisų skydu, esantį 52 psl.) (Žr. Hidraulinio slėgio mažinimas ekskavatoriuje su „Deluxe“ prietaisų skydu, esantį 52 psl.)

2. Norėdami pasirinkti tretinę pagalbinę hidraulinę sistemą, abi svirtis perkelkite į B padėtį (1 elementas) **[69 pav.]**

3. Prijunkite padargą prie tretinių pagalbinių greitųjų jungčių (2 elementas) **[69 pav.]**.

4. Perkelkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[70 pav.]** į dešinę ir kairę, kad hidraulinis srautas būtų tiekiamas į trečią pagalbinį prievadą (2 elementas) **[69 pav.]**.

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI (TĘSINYS)

Tiesioginio grąžinimo į baką jungiklis

Tiesioginio grąžinimo į baką jungiklis (jei yra) sumontuotas dešiniajame pulte.

71 pav.

Norėdami nukreipti pagalbinį grįžtamąjį srautą į hidraulinės alyvos rezervuarą, paspauskite viršutinę jungiklio dalį (1 elementas) **[71 pav.]**. Mygtukas pradės šviesti.

Paspauskite jungiklio apatinę dalį (1 elementas) **[71 pav.]**, kad pasirinktumėte dvipusį hidraulinės sistemos pagalbinio srautą.

ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS

Aprašas

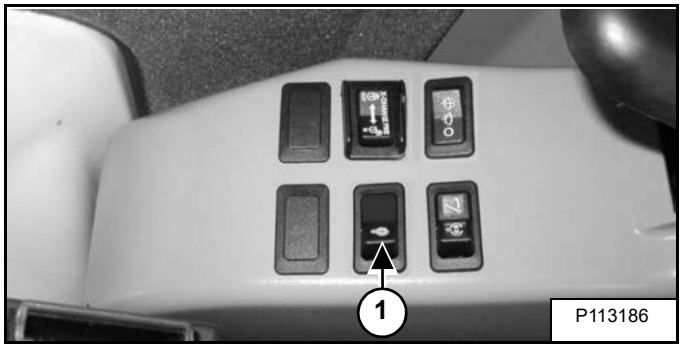
PASTABA. Norint sumontuoti įspėjimo dėl perkrovos įtaisą ekskavatoriuje turi būti įtaisytas pasirinktinis strėlės apkrovos laikymo vožtuvas.

Įspėjimo dėl perkrovos įtaisas (jei yra) reaguoja į strėlės pakėlimo grandinės hidraulinį slėgį. Kai strėlės pakėlimo grandinės hidraulinis slėgis pasieks iš anksto nustatytą slėgį, suveiks garso signalas, rodantis perkrovą.

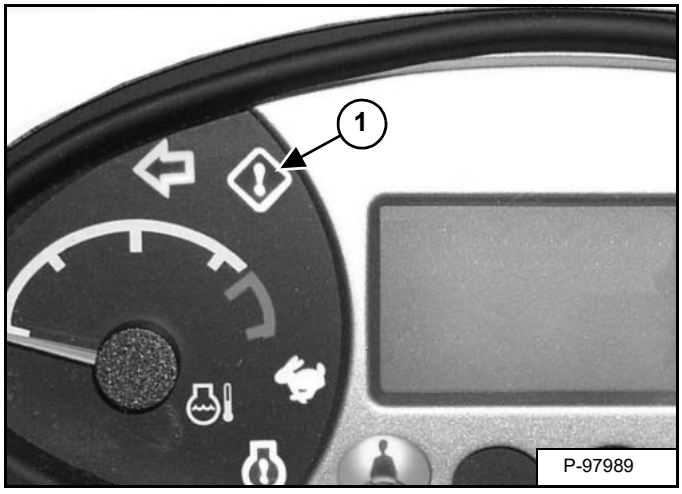
Jei veikia garso signalas, nedelsdami perkelkite strėlę arčiau ekskavatoriaus ir ją nuleiskite. Prieš mėgindami vėl kelti krovinį sumažinkite apkrovos dydį.

Valdymas

72 pav.



73 pav.



Paspauskite jungiklį (1 elementas) **[72 pav.]** į dešinę, kad įjungtumėte įspėjimo apie perkrovą funkciją.

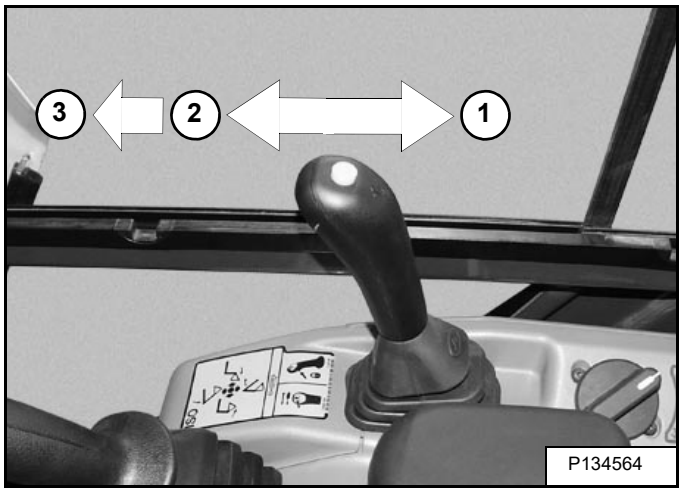
Kai strėlė apkrauta per daug, nuskambės garso signalas ir įsižiebs bendrojo įspėjimo piktograma (1 elementas) **[73 pav.]**.

Norėdami išjungti įspėjimo apie perkrovą funkciją paspauskite jungiklį (1 elementas) **[72 pav.]** į kairę. Išjungus įspėjimo apie perkrovą funkciją piktograma (1 elementas) **[73 pav.]** bus išjungta.

MENTĖS VALDYMO SVIRTIS

Kaip pakelti ir nuleisti mentę

74 pav.



Patraukite svirtį atgal (1 elementas) **[74 pav.]**, kad pakeltumėte mentę.

Pastumkite svirtį į priekį (2 elementas) **[74 pav.]**, kad nuleistumėte mentę.

Stumkite svirtį (3 elementas) **[74 pav.]** į priekį tol, kol svirtis užsifiksuos, kad mentė būtų perjungta į *reljefo sekimo* padėtį.

Patraukite svirtį atgal, kad būtų išjungtas *reljefo sekimo* režimas.

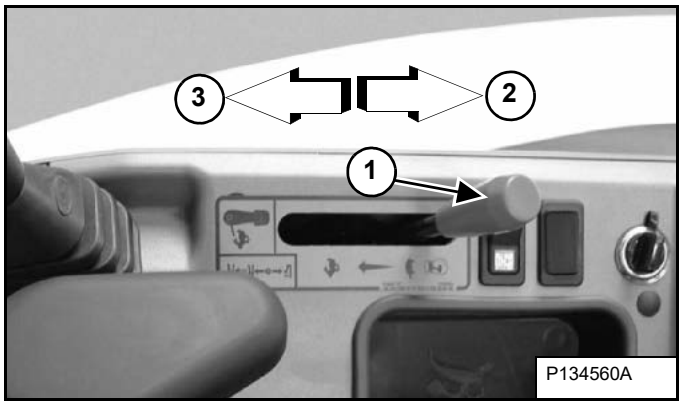
PASTABA. Kad kastumėte didesne jėga, kasdami nuleiskite mentę.

VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS

Variklio greičio (aps./min.) nustatymas

Variklio greičio valdymo svirtis (jei yra)

75 pav.

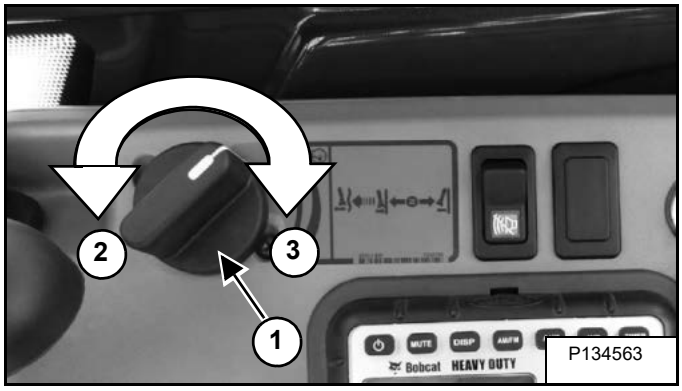


Variklio greičio valdymo svirtimi (1 elementas) **[75 pav.]** valdomas variklio apsukų per minutę dažnis.

Patraukite variklio greičio valdymo svirtį atgal (2 elementas), kad sumažintumėte variklio apsukų per minutę dažnį. Pastumkite variklio greičio valdymo svirtį į priekį (3 elementas) **[75 pav.]**, kad padidintumėte variklio apsukų per minutę dažnį.

Variklio greičio valdymo rankenėlė (jei yra)

76 pav.



Variklio greičio valdymo rankenėle (1 elementas) **[76 pav.]** valdomas variklio apsukų per minutę dažnis.

Pasukite valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę (2 elementas), kad sumažintumėte variklio apsukų per minutę dažnį. Pasukite valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę (3 elementas) **[76 pav.]**, kad padidintumėte variklio apsukų per minutę dažnį.

PASTABA. Automatinė tuščiosios eigos funkcija galima tik su variklio apsukų skaičiaus valdymo rankenėle (1 elementas) [76 pav.]. (Žr. Automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcija, esantį 37 psl.)

ECO režimas (tik jei įrengtas išplėstinis prietaisų skydas)

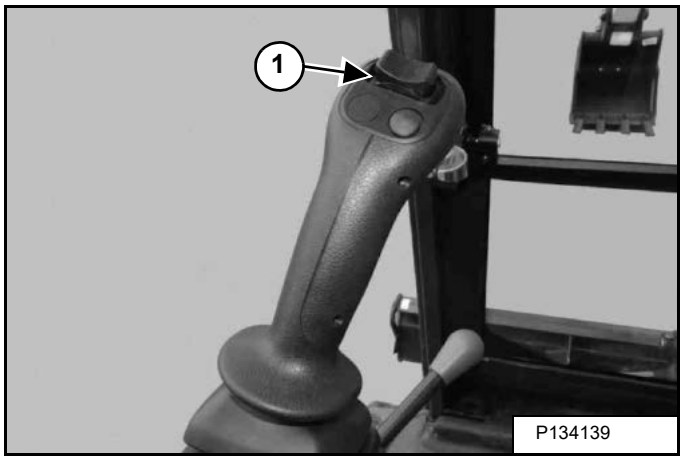
Jei mašinoje yra išplėstinis prietaisų skydas, galima naudoti ECO režimą.

Kaip įjungti ECO režimą (Žr. „ECO“ REŽIMAS, esantį 205 psl.).

STRĖLĖS SUKIMAS

Valdymas

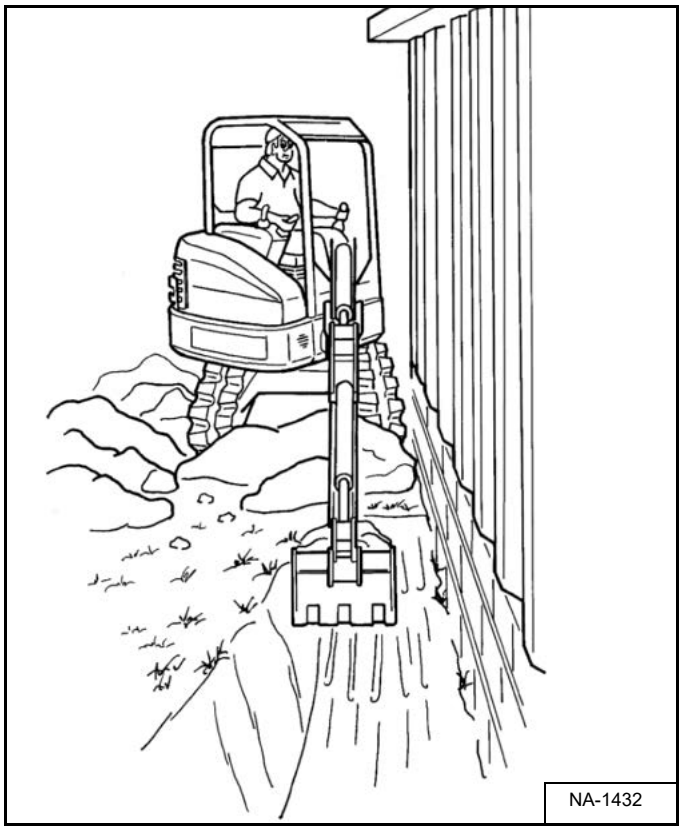
77 pav.



Kai pagalbinės hidraulinės sistemos išjungtos, strėlės sukimą valdykite su kairiosios vairasvirtės jungikliu (1 elementas) **[77 pav.]**. Perjunkite jungiklį į kairę, kad pasuktumėte strėlę į kairę. Perjunkite jungiklį į dešinę, kad pasuktumėte strėlę į dešinę.

Nurodymus, kaip valdyti strėlės sukimo / pagalbinę hidraulinę sistemą (Žr. Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema valdymas (88.02 arba senesnė programinės įrangos versija), esantį 54 psl.). (Žr. Valdymo įtaisai su pirmine, antrine arba ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija), esantį 56 psl.)

78 pav.



PASTABA. Šios funkcijos paskirtis - kasant greta statinių pasukti strėlę antstato atžvilgiu [78 pav.].

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašas

Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlę esamoje padėtyje.

⚠ PERSPĖJIMAS

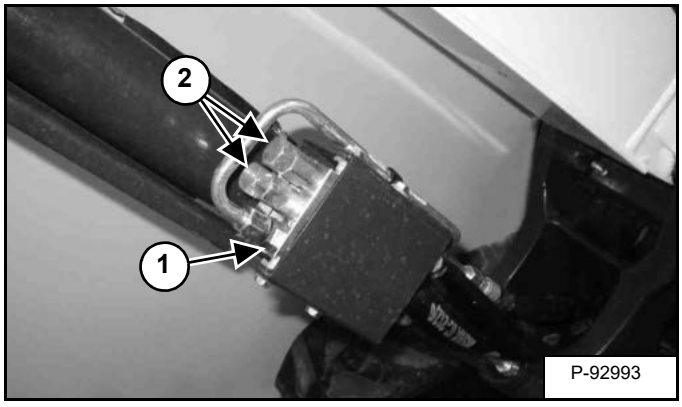
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas

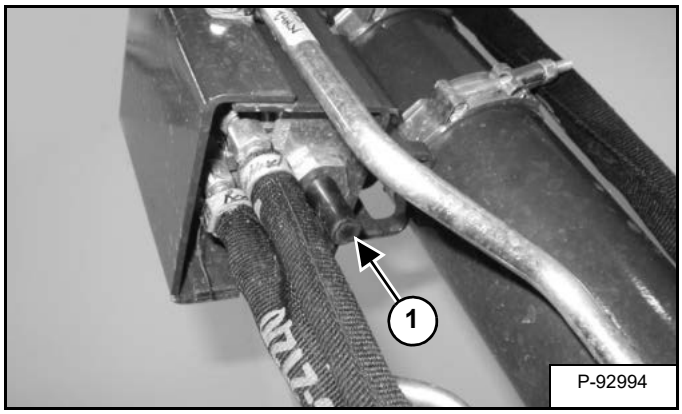
79 pav.



Jei ekskavatoriuje įrengtas strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (1 elementas) **[79 pav.]**, jo vieta - strėlės cilindro pagrindo gale.

PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir nereguliuokite dviejų antrinių viršslėgio vožtuvų (2 elementas) [79 pav.]. Jei sugadinote antrinius viršslėgio vožtuvus, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

80 pav.



Nuo vožtuvo nuimkite plastikinį apsauginį dangtelį (1 elementas) **[80 pav.]**.

⚠ PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

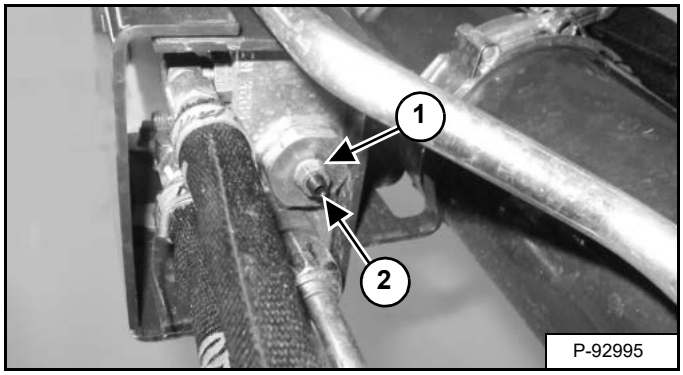
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys)

81 pav.



Nuleidimo procedūros.

Pagrindo galo žarnos triktis.

Nusukite antveržlę (1 elementas). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) **[81 pav.]** pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.

Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užveržkite antveržlę (1 elementas) **[81 pav.]**.

Stūmoklio galo žarnos triktis - su akumuliatoriaus slėgiu.

Po vožtuvu ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ĮJUNGTA arba paspauskite mygtuką ENTER CODE (prietaisų skyde be užvedimo rakto), bet variklio neužveskite. Lėtai stumdami strėlės nuleidimo valdymo svirtį nuleiskite strėlę ant žemės.

Stūmoklio galo žarnos triktis - BE akumuliatoriaus slėgio.

Atjunkite strėlės pagrindo galo žarną nuo strėlės apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvu ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Nusukite antveržlę (1 elementas). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) **[81 pav.]** pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.

Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užveržkite antveržlę (1 elementas) **[81 pav.]**. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui.

Atlikite tą pačią procedūrą, kaip nurodyta dalyje **„Stūmoklio galo žarnos triktis - BE akumuliatoriaus slėgio“**.

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Aprašas

Strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlės svirtį esamoje padėtyje.

PERSPĖJIMAS

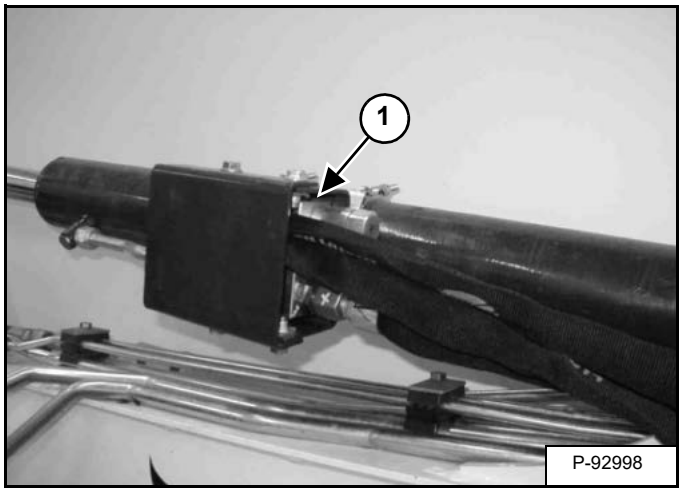
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Nedirbkite ir nestovėkite po pakelta darbo įranga ar padargu.

W-2793-0409

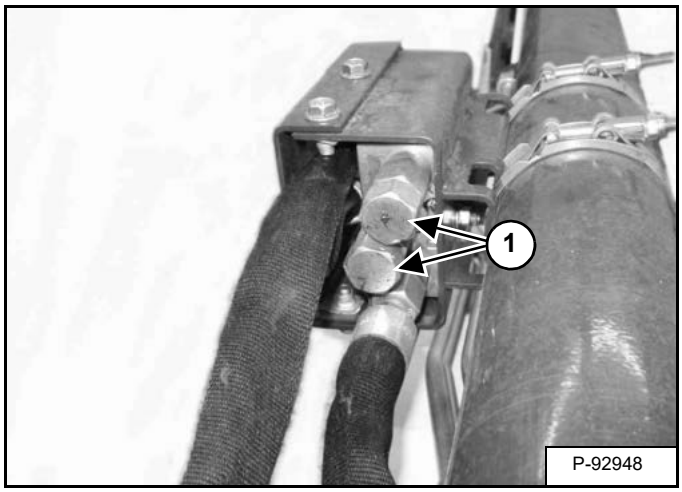
Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas

82 pav.



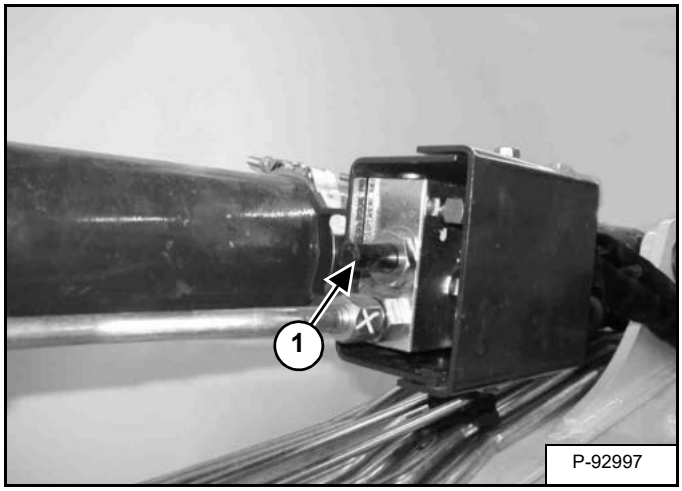
Jei ekskavatoriuje įrengtas strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvas (1 elementas) **[82 pav.]**, jo vieta - strėlės svirties cilindro pagrindo gale, kaip parodyta.

83 pav.



PASTABA. NEIŠMONTUOKITE ir nereguliuokite dviejų antrinių viršslėgio vožtuvų (1 elementas) [83 pav.]. Jei sugadinote antrinius viršslėgio vožtuvus, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

84 pav.



Nuo vožtuvo nuimkite plastikinį apsauginį dangtelį (1 elementas) **[84 pav.]**.

PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE

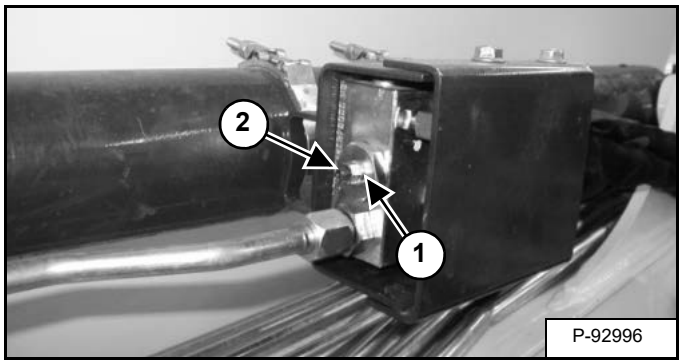
Įrenginiui ir padargams dirbant hidraulinis skystis, vamzdeliai, tvirtinimo elementai ir sparčiosios jungtys gali įkaisti. Sujungdami ir atjungdami sparčiąsias jungtis būkite atsargūs.

W-2220-0396

STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS (TĘSINYS)

Strėlės svirties, kurioje įrengtas apkrovos laikymo vožtuvas, nuleidimas (tęsinys)

85 pav.



Nuleidimo procedūros.

Pagrindo galo žarnos triktis.

Nusukite antveržlę (1 elementas). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) **[85 pav.]** pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlės svirtis nusileis.

Visiškai nuleidę strėlės svirtį pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užveržkite antveržlę (1 elementas) **[85 pav.]**.

Stūmoklio galo žarnos triktis - su akumuliatoriaus slėgiu.

Po vožtuvu ir žarnos galu pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis. Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite užvedimo raktą į padėtį ĮJUNGTA arba paspauskite mygtuką ENTER CODE (prietaisų skyde be užvedimo rakto), bet variklio neužveskite. Vairasvirte įjunkite strėlės svirties nuleidimo funkciją, kad lėtai nuleistumėte strėlės svirtį.

Stūmoklio galo žarnos triktis - BE akumuliatoriaus slėgio.

Atjunkite strėlės svirties pagrindo galo žarną nuo strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvo. Po vožtuvu ir pagrindo galo žarna pastatykite talpyklą, į kurią tekės hidraulinis skystis.

Nusukite antveržlę (1 elementas). Šešiakampiu veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) **[85 pav.]** pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir palaukite, kol strėlės svirtis nusileis.

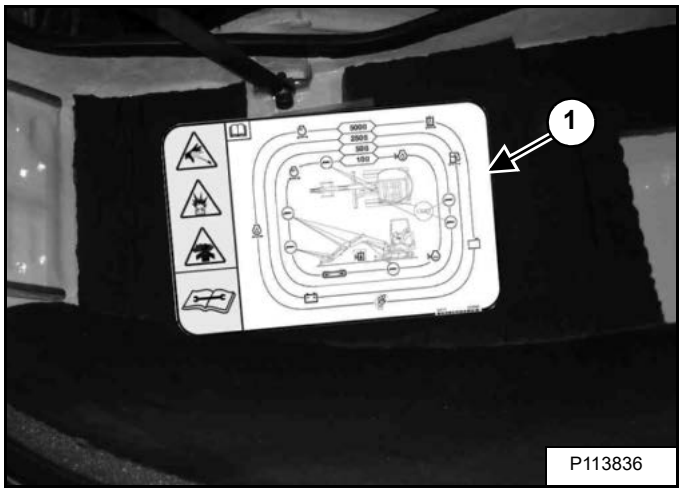
Nuleidę strėlės svirtį pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 sūkio ir užveržkite antveržlę (1 elementas) **[85 pav.]**. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

Nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui.

Atlikite tą pačią procedūrą, kaip nurodyta dalyje **„Stūmoklio galo žarnos triktis - BE akumuliatoriaus slėgio“** aukščiau.

Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra

86 pav.



Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges. Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko. Lipdukas (1 elementas) **[86 pav.]** yra po dešiniuoju dangčiu. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

⚠ PERSPĖJIMAS

Prieš pradėdamas eksploatuoti įrenginį, operatorius turi būti išmokytas tai daryti. Dirbant neišmokytiems operatoriams, gali būti sunkiai ar net mirtinai sužaloti žmonės.

W-2001-0502

PASTABA. Skysčiai (variklio alyva, hidraulinis skystis, aušalas ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kurie nuostatai reikalauja, kad ant žemės išsilieję ar nutekėję skysčiai būtų išvalyti tam tikru būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius nuostatus.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš eksploatuojant įrenginį ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

Kiekvieną dieną, prieš pradėdami eksploatuoti:

- Patikrinkite operatoriaus stoginę ar kabiną (ROPS / TOPS / FOPS) ir tvirtinimo elementus.
- Patikrinkite saugos diržą bei tvirtinimo elementus. Jei saugos diržas sugadintas, jį pakeiskite.
- Patikrinkite, ar nėra sugadintų lipdukų, prireikus pakeiskite.
- Patikrinkite valdymo pulto blokavimo funkciją.
- Patikrinkite, ar nėra pažeistų ar atsilaisvinusių padargų montavimo sistemos (jei yra) dalių.
- Patikrinkite oro filtrą ir įsiurbimo žarnas / griebtuvus.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Iš degalų filtro išleiskite vandenį.
- Patikrinkite variklio aušalo lygį aušalo grįžtamajame bake ir radiatoriuje ir ar nėra nuotėkių sistemoje.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra degių medžiagų.
- Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia indikatorių lemputės.
- Sutepkite visus lankstų taškus.
- Patikrinkite cilindrų ir padargų lankstų taškus.
- Patikrinkite vikšrų įtemptį.
- Sutaisykite sugadintas ir atsipalaidavusias dalis.
- Išvalykite kabinos šildytuvo filtrą (jei yra).
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garsinis signalas ir perspėjimo judant signalas (jei yra).

Kasdienis tikrinimas ir techninė priežiūra (tęsinys)

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- **Durys / dangtis būtinai turi būti uždarytos (-as) ir atidaromos (-as) tik atliekant techninę priežiūrą.**
- **Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.**
- **Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.**
- **Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių arba jei arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.**
- **Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar oro įsiurbimo šildymas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.**
- **Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.**
- **Akumuliatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; nešiokite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.**
- **Akumuliatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.**
- **Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelį junkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumuliatoriaus. Užvedę pirmiausia atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.**
- **Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite.**

W-2782-0409

SVARBU

LIPDUKŲ PLOVIMAS DIDELIO SLĖGIO SROVE

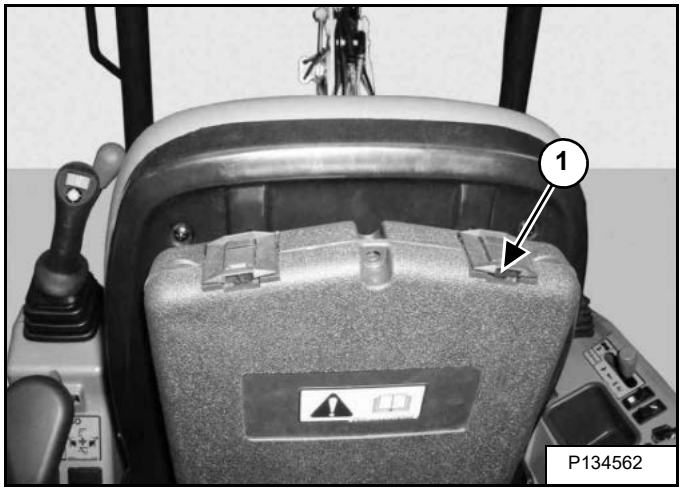
- **Kad lipdukas neatsiklijuotų nuo paviršiaus, draudžiama srovę nukreipti smailu kampu į lipdukus.**
- **Nukreipkite srovę 90° kampu ir ne mažesniu kaip 300 mm (12 col.) atstumu nuo lipduko. Plaukite nuo lipduko centro link kraštų.**

I-2226-0910

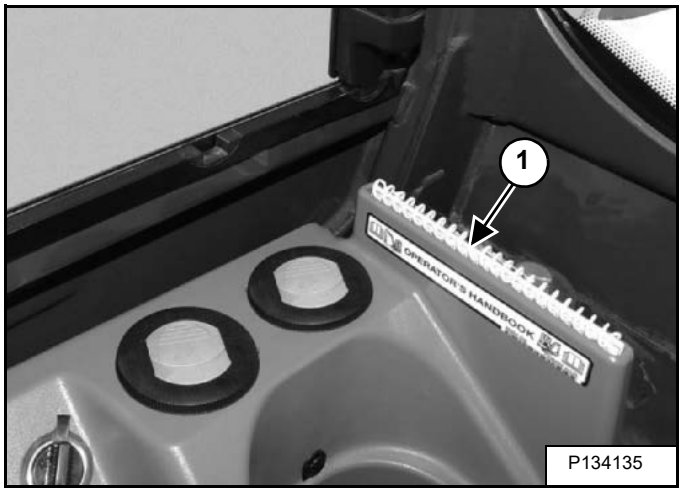
PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos bei operatoriaus vadovo laikymo vietos

87 pav.



88 pav.



Prieš eksploatuodami ekskavatorių perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją (1 elementas) **[87 pav.]** (ją rasite operatoriaus sėdynės užpakalyje esančioje dėtuvėje) ir operatoriaus vadovą (1 elementas) **[88 pav.]**.

Įlipimas į ekskavatorių

89 pav.

Lipdami į kabiną / stoginę naudokitės rankenomis ir vikšrais **[89 pav.]**.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

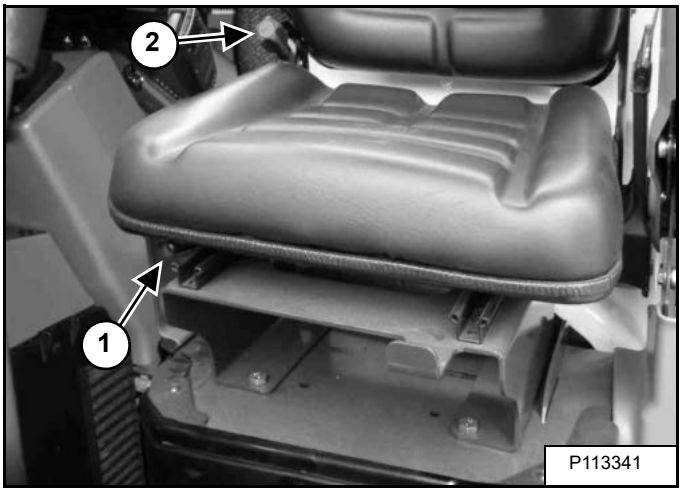
Prieš eksploatuojant įrenginį ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

Sėdynės reguliavimas

Standartinė sėdynė

90 pav.

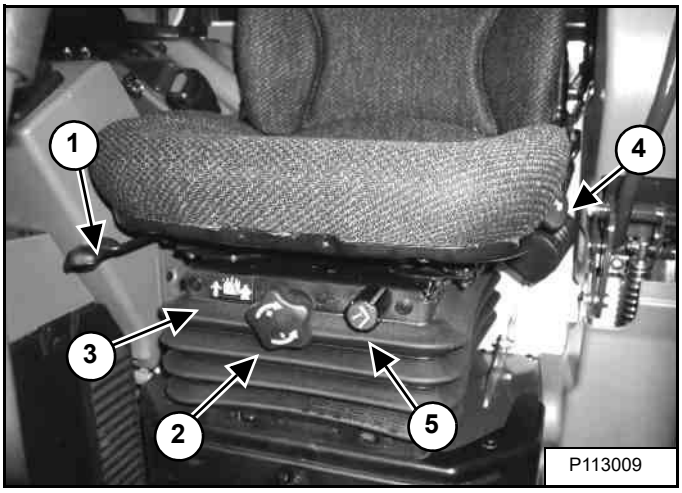


Atlaisvinkite sėdynės svirtį (1 elementas) **[90 pav.]** ir paslinkite sėdynę į priekį arba atgal.

Sėdėdami ant sėdynės, sukite rankeną (2 elementas) **[90 pav.]**, kad sureguliuotumėte nugaros atramos padėtį.

Amortizuojanti sėdynė (jei yra)

91 pav.



Atlaisvinkite sėdynės svirtį (1 elementas) **[91 pav.]** ir paslinkite sėdynę į priekį arba atgal.

Pasukite rankeną (2 elementas), norėdami pritaikyti sėdynę pagal operatoriaus svorį. Sukite rankeną, kol langelyje pamatysite operatoriaus svorį (3 elementas) **[91 pav.]**.

Atlaisvinkite svirtį (4 elementas) **[91 pav.]**, kad pakoreguotumėte sėdynės atlošo kampą.

Sėdėdami ant sėdynės, sukite rankeną (5 elementas) **[91 pav.]**, kad pakoreguotumėte sėdynės aukštį.

Saugos diržas

92 pav.

Prisisekite saugos diržą **[92 pav.]**.

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ

Standartinis prietaisų skydas - užvedimas raktu

⚠ PERSPĖJIMAS

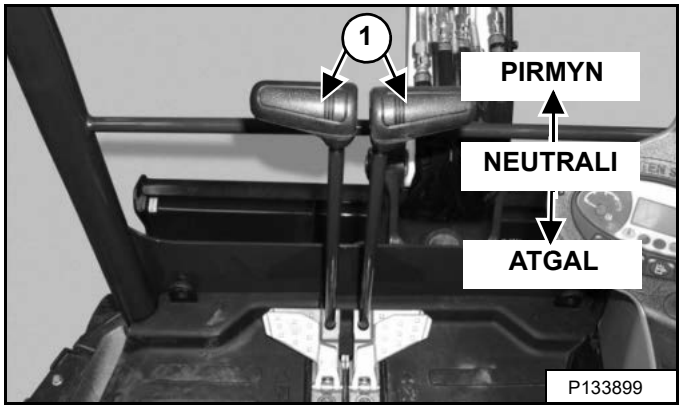
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- **Prisisekite saugos diržą. Užveskite variklį ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.**
- **Dirbdami šalia ekskavatoriaus, niekada nedėvėkite palaidų drabužių.**

W-2135-1108

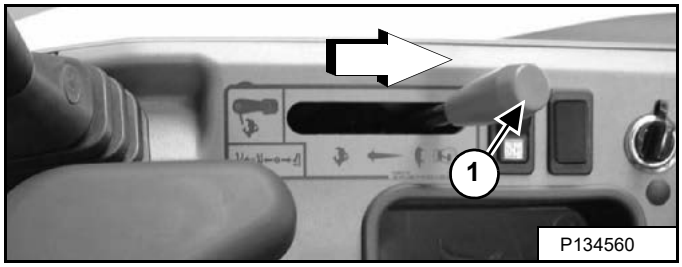
Atlikite PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.)

93 pav.

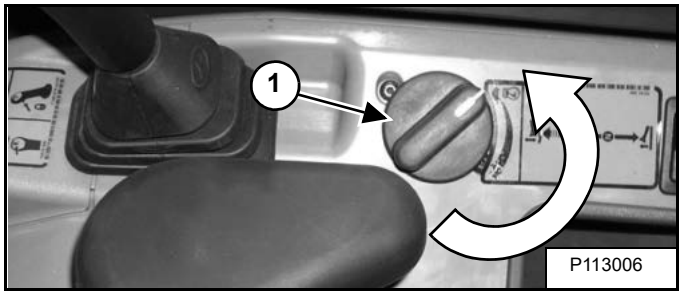


Pastatykite valdymo svirtis (1 elementas) **[93 pav.]** į NEUTRALIĄ padėtį.

94 pav.



95 pav.



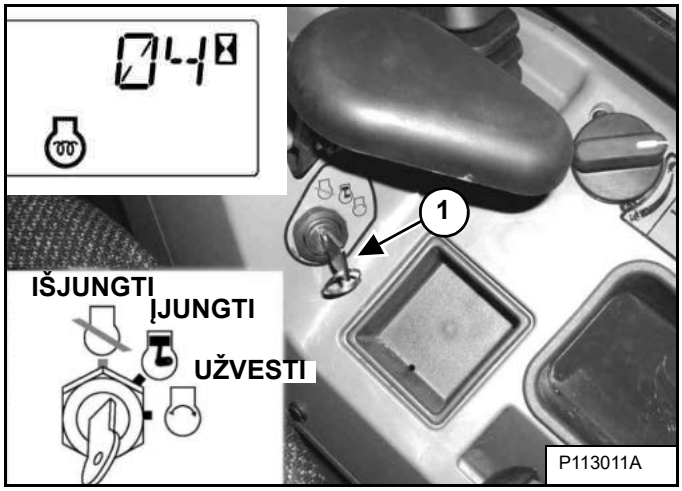
Pastumkite variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) **[94 pav.]** atgal arba pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) **[95 pav.]** prieš laikrodžio rodyklę, kad greitis būtų sumažintas iki tuščiosios eigos.

SVARBU

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris atauštų.

I-2034-0700

96 pav.



Pakėlę kairįjį pultą, pasukite raktelį (1 elementas) **[96 pav.]** į padėtį ON (įjungta). Jei reikia naudoti pakaitinimą, automatiškai įsijungs kaitinimo žvakės ir duomenų ekrane bus rodoma likusi pakaitinimo trukmė sekundėmis (žr. paveikslėlio intarpą). (Įsižiebs pakaitinimo piktograma.)

Pasukite raktą į padėtį START (užvesti) ir varikliui užsivedus atleiskite. Atleistas raktas grįžta į padėtį ON (įjungta) **[96 pav.]**.

Jei įspėjamosios lemputės neužgęsta ir garso signalas neišsijungia, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite problemos priežastį.

Norėdami išjungti variklį pasukite raktą į padėtį OFF (išjungta).

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Standartinis prietaisų skydas - užvedimas be rakto

⚠ PERSPĖJIMAS

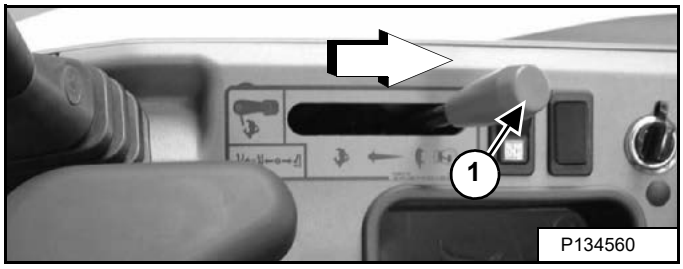
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- **Prisisekite saugos diržą. Užveskite variklį ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.**
- **Dirbdami šalia ekskavatoriaus, niekada nedėvėkite palaidų drabužių.**

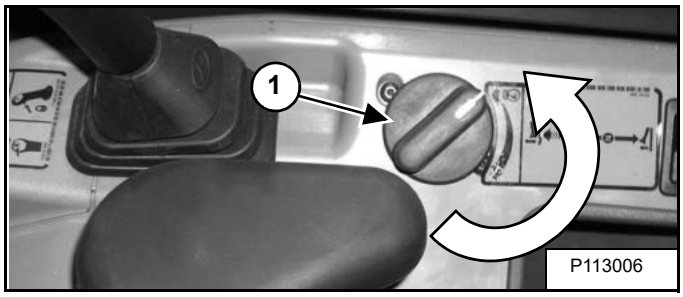
W-2135-1108

Atlikite PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.)

97 pav.

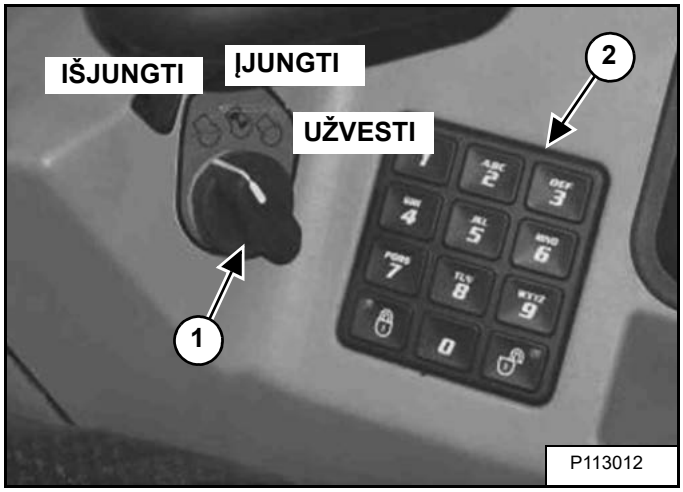


98 pav.



Pastumkite variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) **[94 pav.]** atgal arba pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) **[95 pav.]** prieš laikrodžio rodyklę, kad greitis būtų sumažintas iki tuščiosios eigos.

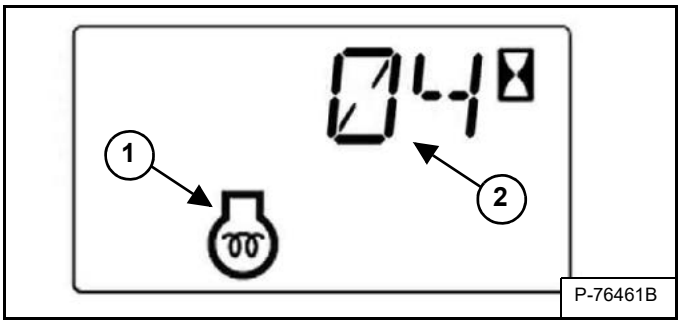
99 pav.



Pakėlę kairįjį pultą, pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) **[99 pav.]** į padėtį ON (įjungta). Prietaisų skyde trumpam įsižiebia indikatorių lemputės ir automatiškai atliekamas prietaisų skydo / stebėjimo sistemos patikrinimas.

Naudodamiesi klaviatūra (2 elementas) **[99 pav.]**, įveskite slaptažodį.

100 pav.



Jei reikalingas pakaitinimas, atsižvelgiant į temperatūrą automatiškai įjungiamos kaitinimo žvakės. Įsižiebs variklio pakaitinimo piktograma (1 elementas), o duomenų ekrane (2 elementas) **[100 pav.]** bus rodomas likęs ciklo laikas.

Užgesus variklio pakaitinimo piktogramai, pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) **[99 pav.]** į padėtį START (užvesti) ir laikykite, kol variklis užsives. Atleiskite jungiklį ir jis grįš į padėtį ON (įjungta).

SVARBU

Nelaikykite įjungto starterio ilgiau kaip 15 sekundžių. Ilgiau veikdamas starteris gali perkaisti ir sugesti. Prieš vėl jungdami palaukite vieną minutę, kad starteris ataušty.

I-2034-0700

Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) **[99 pav.]** į padėtį STOP (išjungti), kad išjungtumėte variklį.

Jei įspėjamosios lemputės neužgęsta ir garso signalas neišsijungia, išjunkite variklį.

Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite problemos priežastį.

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, esantį 209 psl.)

KAIP UŽVESTI VARIKLĮ (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas - užvedimas be rakto

⚠ PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD SUNKIAI NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

- **Variklio dalys gali būti įkaitusios, o išmetamosios dujos - karštos. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų degių medžiagų.**
- **Jei ore yra sprogių dulkių ar dujų, draudžiama naudoti mašinas.**

W-2051-0212

Atlikite PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.)

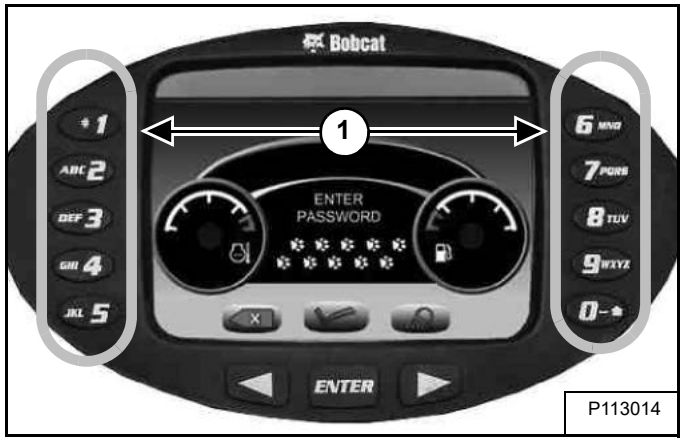
101 pav.

Variklio greičio reguliatoriumi nustatykite lėtą tuščiąją eigą (1 elementas) **[101 pav.]**.

PASTABA. Ekskavatoriams su išplėstiniu prietaisų skydu skiriamas nuolatinis, gamykloje atsitiktiniu būdu sukurtas pagrindinis slaptažodis. Ekskavatoriui skiriamas ir savininko slaptažodis. Šį slaptažodį sužinosite iš prekybos atstovo. Kad neįgalioti asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, pakeiskite savininko slaptažodį kitu, kurį galėtumėte lengvai prisiminti. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas, esantį 210 psl.) Saugokite slaptažodį saugioje vietoje.

PASTABA. Norint leisti užvesti ekskavatorių nenaudojant slaptažodžio, galima naudoti slaptažodžio blokavimo funkciją. Atblokavus, užvedimo jungikliu mašiną bus galima užvesti nenaudojant slaptažodžio. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, esantį 211 psl.)

102 pav.



Pakėlę kairįjį pultą, pasukite užvedimo jungiklį (2 elementas) **[101 pav.]** į padėtį ON (įjungta). Jei išplėstinis prietaisų skydas užrakintas, ekrane bus rodomas pranešimas **[ENTER PASSWORD]** (įveskite slaptažodį). (Jei skydas neužrakintas, užveskite variklį užvedimo jungikliu nenaudodami slaptažodžio.)

Naudodamiesi skaičių klaviatūra (1 elementas) **[102 pav.]** įveskite slaptažodį.

103 pav.

Jei reikia naudoti pakaitinimą, automatiškai įsijungs kaitinimo žvakės ir duomenų ekrane bus rodoma variklio pakaitinimo piktograma (1 elementas) **[103 pav.]**.

Užgesus variklio pakaitinimo piktogramai, pasukite užvedimo jungiklį į padėtį START (užvesti) (2 elementas). Užsivedus varikliui atleiskite jungiklį ir leiskite jam grįžti į padėtį ON (įjungta) (2 elementas) **[102 pav.]**.

Pasukite užvedimo jungiklį (2 elementas) **[101 pav.]** į padėtį STOP (išjungti), kad išjungtumėte variklį.

Jei įspėjamosios lemputės neužgęsta ir garso signalas neišsijungia, išjunkite variklį.

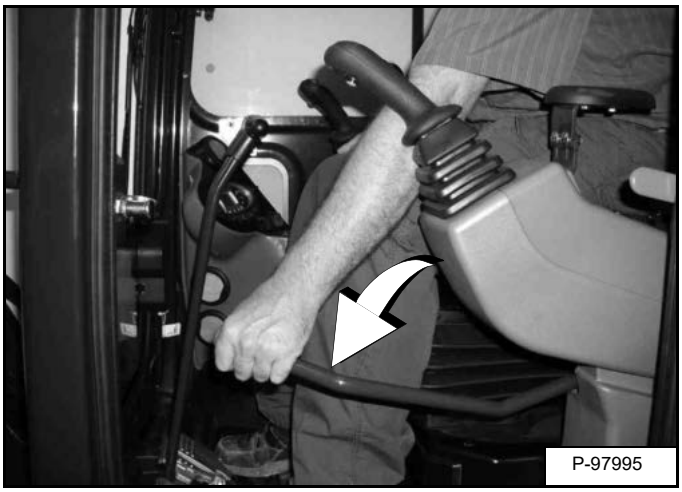
Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite problemos priežastį.

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Žr. „Slaptažodžio blokavimo funkcija“. (Žr. Slaptažodžio blokavimo funkcija, esantį 209 psl.)

Valdymo pulto nuleidimas

104 pav.



Nuleiskite valdymo pultą **[104 pav.]**.

PASTABA. Kairiajame valdymo pulte yra jutiklis, atjungiantis hidraulinės sistemos valdymo svirtis (vairasvirtes) ir važiavimo pavaros sistemą, kai valdymo pultas pakeliamas. Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis (vairasvirtėmis) ir eigos sistema.

PASTABA. Jei pakėlus pultą valdymo svirtys ir eigos sistema neatjungiamos, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Hidraulinės sistemos šildymas

SVARBU

Jei oro temperatūra žemesnė kaip -30 °C (-20 °F), prieš pradedant darbą reikia pašildyti hidrostatinę alyvą. Esant žemai temperatūrai, į hidrostatinę sistemą gali būti tiekiama per mažai alyvos, todėl sistema gali būti sugadinta. Jei galima, įrenginį statykite vietoje, kur temperatūra būtų aukštesnė kaip -18 °C (0 °F).

I-2007-0910

Prieš pradėdami eksploatuoti ekskavatorių leiskite varikliui bent 5 minutes veikti, kad sušiltų variklis ir hidraulinis skystis.

Variklio paleidimas šaltu oru

PERSPĖJIMAS

SPROGIMAS GALI SUKELTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ, MIRTĮ AR RIMTŲ VARIKLIO GEDIMŲ

DRAUDŽIAMA naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius su kaitinimo žvakėmis ar įsiurbiamo oro šildytuvais.

W-2071-0415

Jei temperatūra žemesnė už nulį, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio alyvą tokia, kurios rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą. (Žr. Variklio alyvos schema, esantį 167 psl.)
- Pasirūpinkite, kad akumuliatorius būtų visiškai įkrautas.
- Įrenkite variklio šildytuvą.

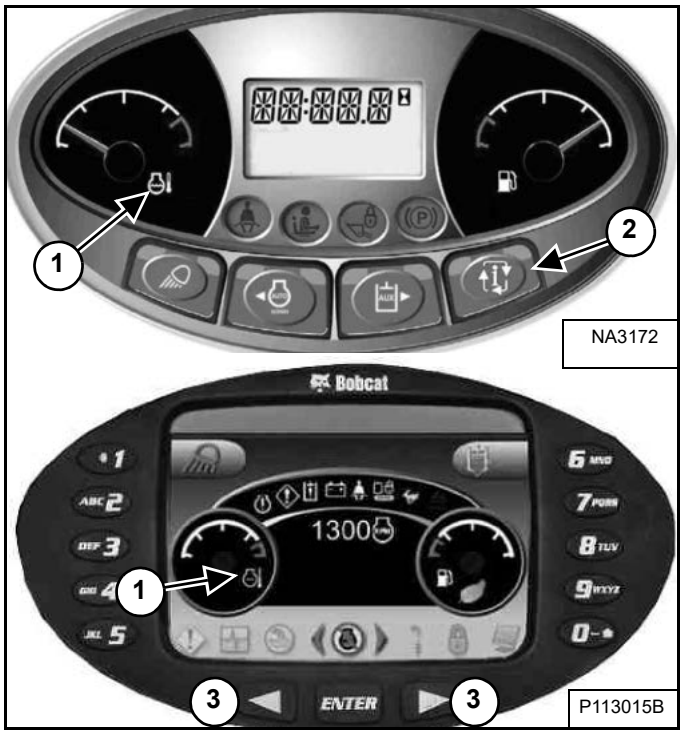
PASTABA. Jei akumuliatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumuliatoriaus. (Žr. Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių, esantį 177 psl.)

PASTABA. Jei temperatūra žemesnė kaip -26 °C (-15 °F), prietaisų skydo ekranas gali veikti ne visu intensyvumu. Kol ekranas įšyla, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

INDIKATORIŲ PULTŲ STEBĖJIMAS

Prietaisų skydas

105 pav.



Dažnai stebėkite temperatūros ir degalų matuoklius **[105 pav.]**.

Varikliui veikiant, dažnai stebėkite prietaisų skydą **[105 pav.]**, kad žinotumėte mašinos būklę.

Esant trikčiai rodoma susijusi piktograma.

PAVYZDYS. Aukšta aušalo temperatūra.

Įsižiebia variklio aušalo temperatūros piktograma (1 elementas) **[105 pav.]**.

Keliskart paspauskite informacijos mygtuką (2 elementas) (standartiniame prietaisų skyde) arba slinkties mygtuką (3 elementas) **[105 pav.]** (išplėstiniame prietaisų skyde), kad perjungtumėte duomenų ekraną, kol bus rodomas tarnybinių kodų ekranas. Rodomas vienas šių TARNYBINIŲ KODŲ.

- **[M0810]** Pernelyg aukšta variklio aušalo temperatūra
- **[M0811]** Labai aukšta variklio aušalo temperatūra

Prieš vėl pradėdami eksploatuoti ekskavatorių nustatykite ir pašalinkite tarnybinio kodo rodymo priežastį. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI, esantį 198 psl.)

PASTABA. Pasirenkamame išplėstiniame prietaisų skyde yra papildomas tarnybinių kodų rodinys, kuriame pateikiamas trumpas aprašas. (Žr. DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI, esantį 198 psl.)

Įspėjimas ir išjungimas

Jei yra ĮSPĖJIMĄ suaktyvinanti būsena, įsižiebia susijusi piktograma ir pasigirsta 3 pyptelėjimai. Šiai būklei tęsiantis gali būti sugadintas variklis arba hidraulinės sistemos.

Jei yra IŠJUNGIMĄ suaktyvinanti būsena, įsižiebia susijusi piktograma ir girdimas nepertraukiamas įspėjamasis signalas. Po 15 sekundžių stebėjimo sistema automatiškai išjungia variklį. Prireikus pervažiuoti į kitą vietą variklį galima vėl užvesti.

IŠJUNGIMO funkcija susieta su šiomis piktogramomis:

Bendrasis įspėjimas
Variklio triktis
Variklio aušalo temperatūra
Hidraulinio skysčio temperatūra

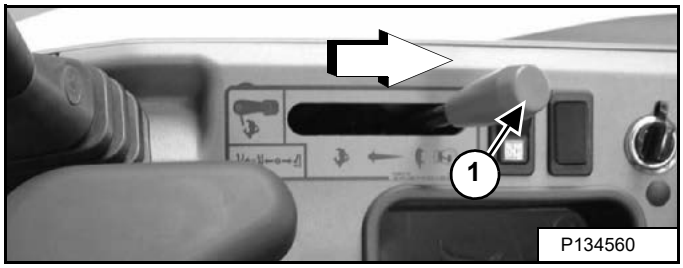
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS

Procedūra

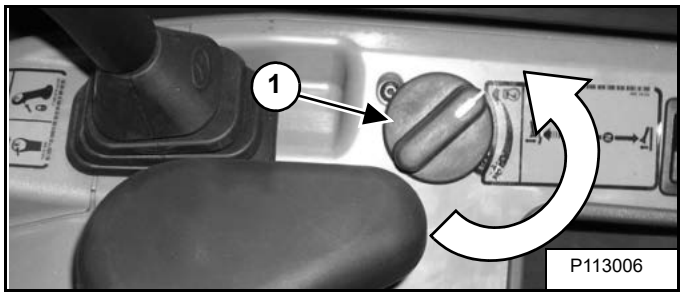
106 pav.

Sustabdykite mašiną ant horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės **[106 pav.]**.

107 pav.



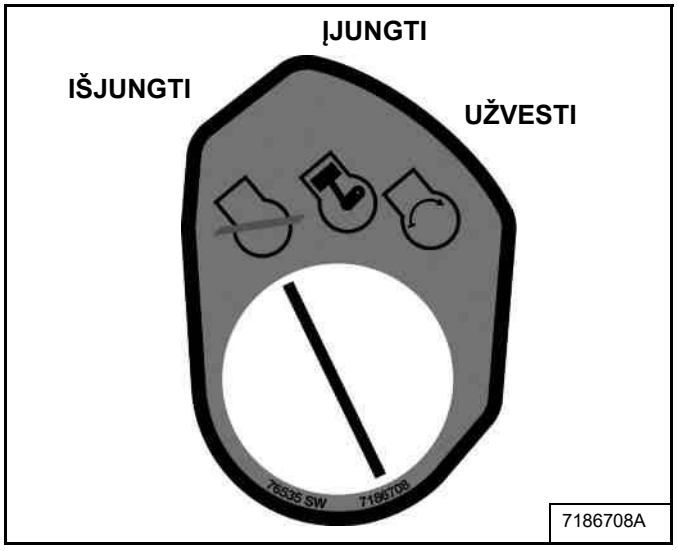
108 pav.



Pastumkite variklio greičio valdymo svirtį (1 elementas) **[94 pav.]** atgal arba pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę (1 elementas) **[95 pav.]** prieš laikrodžio rodyklę, kad greitis būtų sumažintas iki tuščiosios eigos.

Kad variklis atauštų, leiskite jam 5 minutes veikti tuščiąja eiga.

109 pav.



Pasukite užvedimo jungiklį arba raktą į padėtį STOP (išjungti) (1 elementas) **[109 pav.]**.

Atsisekite saugos diržą. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, ištraukite užvedimo raktą. Pakelkite valdymo pultą ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

PADARGAI

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą padargą)

Montavimas

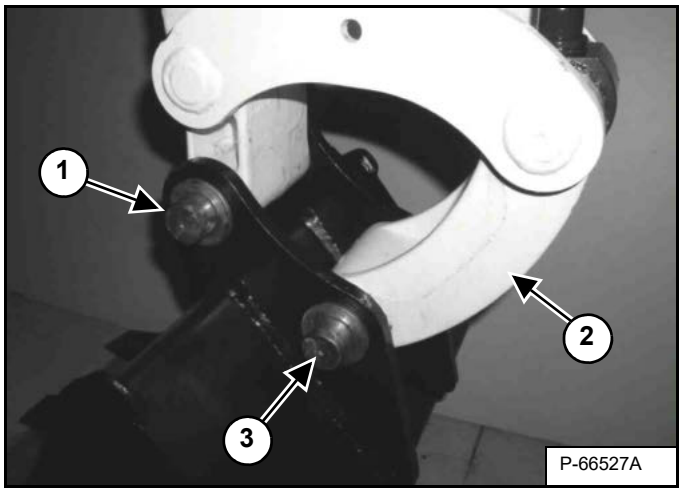
PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Pastatykite ekskavatorių ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus (pvz., kaušą) ant operatoriaus sėdynės visuomet turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs.

W-2140-0189

110 pav.

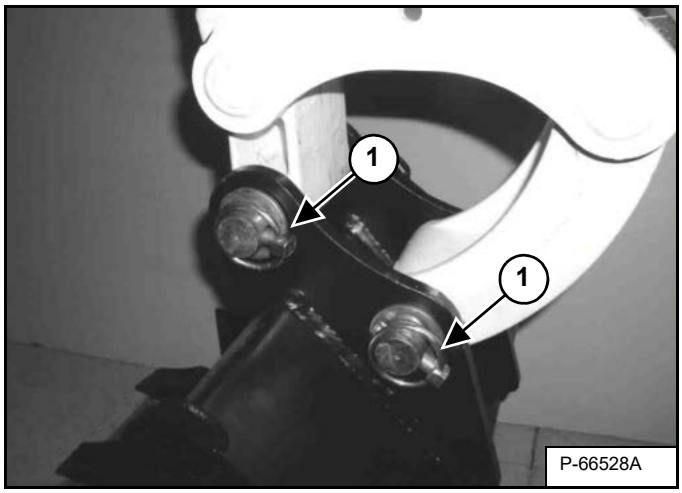


Įstatykite strėlės svirtį į kaušą ir suderinkite montavimo angą.

Įstatykite kaištį (1 elementas) **[110 pav.]** ir poveržles.

Į kaušą įstatykite traukę (2 elementas) ir sulygiuokite tvirtinimo angą. Įstatykite kaištį (3 elementas) **[110 pav.]** ir poveržles.

111 pav.



Įstatykite du fiksavimo kaiščius (1 elementas) **[111 pav.]**. Sutepkite tepimo taškus.

Nuėmimas

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus ir nuleiskite kaušą ant žemės.

Išimkite du fiksavimo kaiščius (1 elementas) **[111 pav.]**.

Išimkite poveržles ir kaiščius (1 ir 3 elementai) **[110 pav.]**.

Nepažeiskite dulkes sulaikančių strėlės svirties tarpiklių.

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“)

Montavimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.), atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis tiekiama hidraulinė galia.

⚠ PERSPĖJIMAS

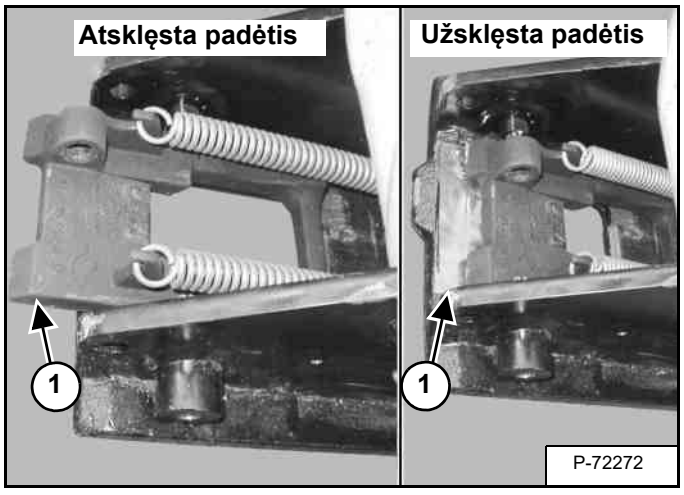
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

PASTABA. Su kėlimo įtaisu sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

112 pav.



Iki galo įtraukite kaušo cilindrą.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Patikrinkite, ar sparčiosios jungties skląstis atsklęstas (1 elementas) **[112 pav.]**.

Jei skląstis užsklęstas, papildomos informacijos žr. **[113 pav.]**.

Jei skląstis atsklęstas, pereikite prie **[114 pav.]**.

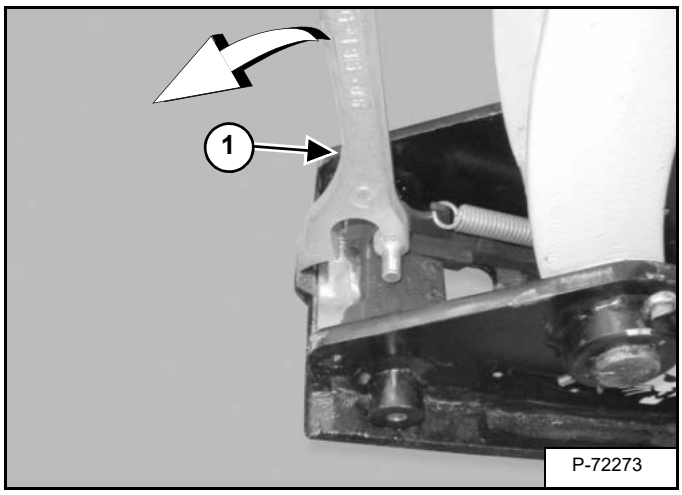
⚠ PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

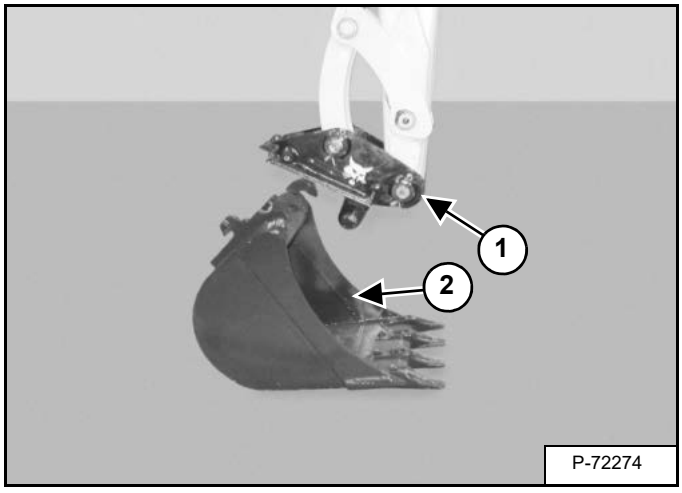
W-2541-1106

113 pav.



Norėdami atsklęsti sparčiąją jungtį, įstatykite įrankį (1 elementas) **[113 pav.]** ir patraukite už rankenos. Skląstis bus nustumtas į priekį. Skląstis bus užfiksuotas atsklęstoje padėtyje.

114 pav.



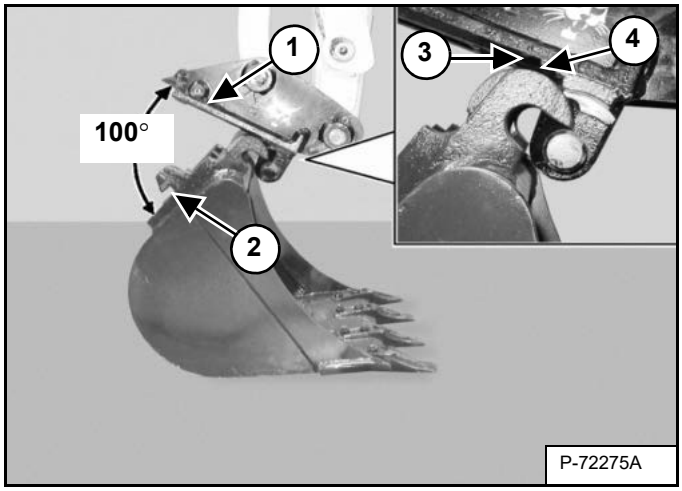
Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

Perkelkite sparčiąją jungtį (1 elementas) prie padargo (2 elementas), kaip pavaizduota **[114 pav.]**.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

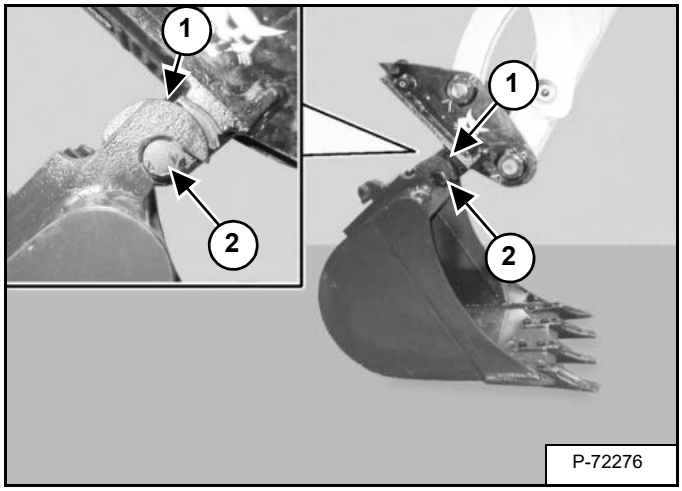
115 pav.



Tarp sparčiosios jungties paviršiaus (1 elementas) ir padargo montavimo paviršiaus (2 elementas) turi būti bent 100° kampas **[115 pav.]**. Ištieskite strėlės svirtį, kad nustatytumėte tinkamą montavimo kampą.

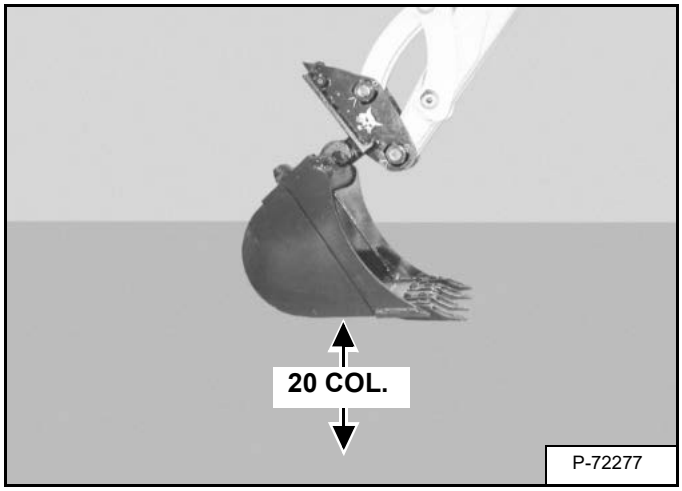
PASTABA. Turi būti reikiamas atstumas (mažiausiai 100°) tarp kablio (3 elementas) ir sparčiosios jungties (4 elementas) [115 pav.]. Nepalikdami reikiamo atstumo galite pažeisti padargo kablius ar sparčiąją jungtį.

116 pav.



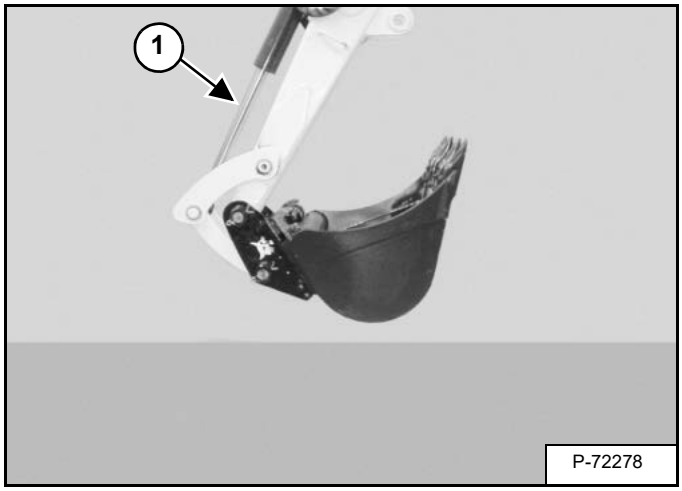
Pakelkite strėlę ir ištieskite strėlės svirtį, kad padargo kabliai (1 elementas) užsikabintų už sparčiosios jungties kaiščių (2 elementas) **[116 pav.]**.

117 pav.



Kelkite strėlę, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus susidarys maždaug 500 mm (20,0 col.) tarpas **[117 pav.]**.

118 pav.



Iki galo išstumkite kaušo cilindrą (1 elementas) **[118 pav.]**.

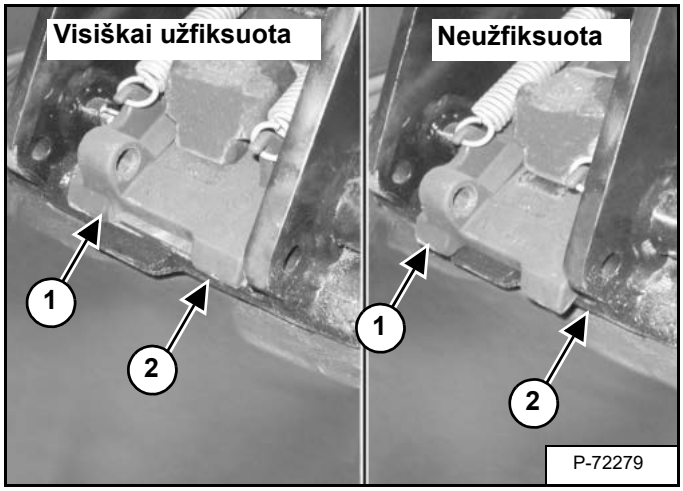
Nuleiskite padargą ant žemės.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

119 pav.



Patikrinkite sparčiosios jungties skląstį (1 elementas) ties kaušo tvirtinimo vieta (2 elementas) **[119 pav.]**. Skląstis turi būti visiškai užfiksuotas.

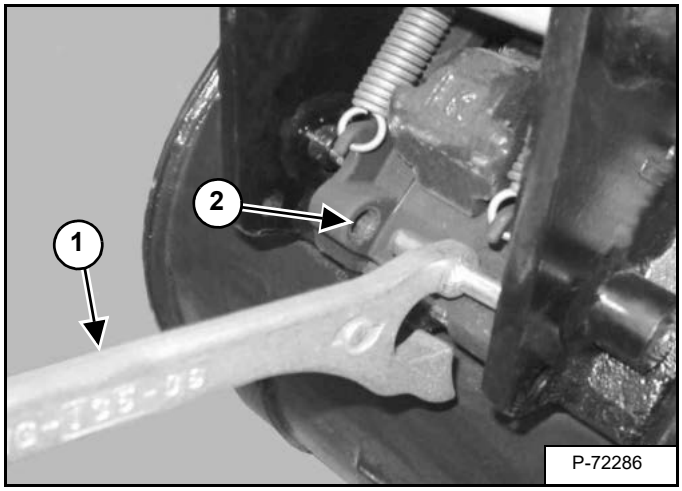
⚠ PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

120 pav.



Jei skląstis neužfiksuotas, įstatykite įrankį (1 elementas) į sparčiosios jungties angą (2 elementas) **[120 pav.]** ir lenkite jį žemyn, kad atlaisvintumėte sparčiosios jungties skląstį. Išimkite įrankį. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. Pakelkite padargą 500 mm (20,0 col.) nuo žemės paviršiaus ir visiškai išstumkite kaušo cilindrą. Nuleiskite padargą ant žemės. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Dar kartą vizualiai patikrinkite sparčiąją jungtį ir įsitikinkite, kad skląstis (1 elementas) **[119 pav.]** visiškai užfiksuotas. Jei jis nėra visiškai užfiksuotas, nuimkite padargą ir patikrinkite, ar nėra sparčiosios jungties ar padargo pažeidimų ar susikaupusių šiukšlių. (Žr. Sparčiosios jungties ir padargo tikrinimas bei priežiūra, esantį 191 psl.)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (sparčioji jungtis, sistema „Klac™“) (tęsinys)

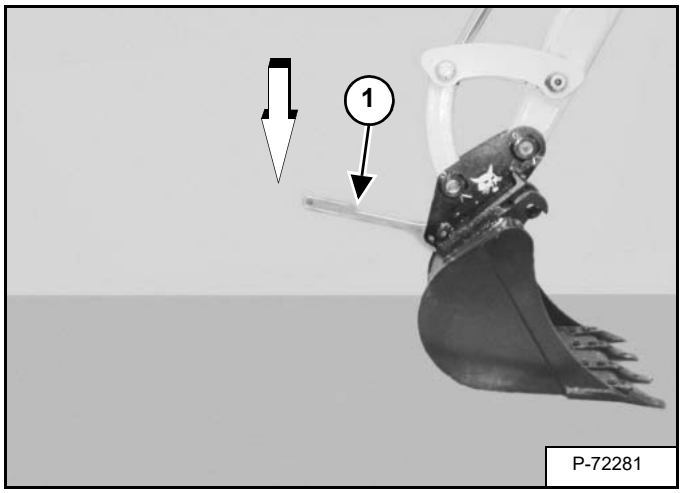
Nuėmimas

⚠ PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiąją jungtį nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2541-1106

121 pav.



Nuleiskite padargą ant žemės.

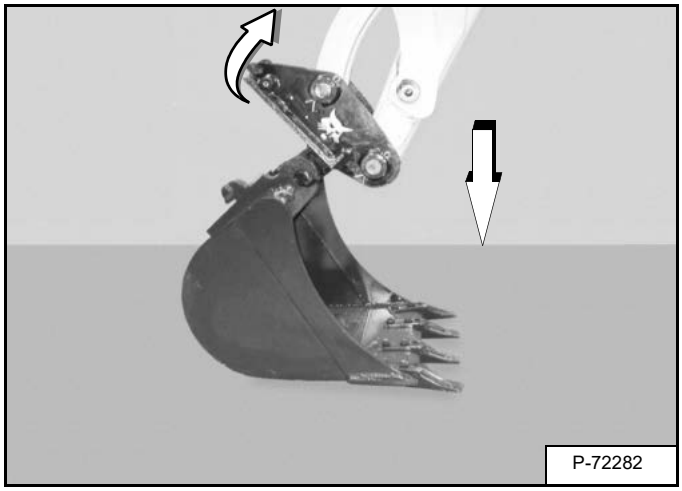
Į sparčiosios jungties angą (2 elementas) **[120 pav.]** įstatykite sparčiosios jungties įrankį (1 elementas).

Pastumdami įrankį žemyn atrakinkite skląstį (1 elementas) **[121 pav.]**.

Išimkite įrankį.

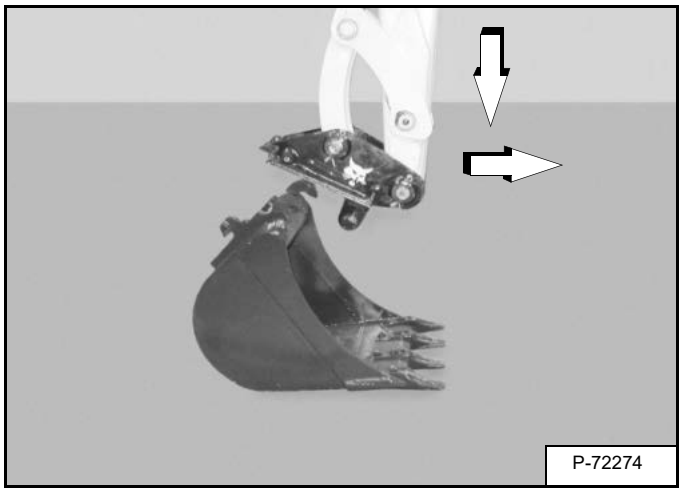
Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

122 pav.



Visiškai įtraukite kaušo cilindrą ir nuleiskite strėlę **[122 pav.]**, kad padargas gulėtų ant žemės paviršiaus.

123 pav.



Toliau leiskite strėlę ir stumkite strėlės svirtį ekskavatoriaus link, kol sparčioji jungtis atsiskirs nuo padargo **[123 pav.]**.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis)

Ekskavatoriuje įtaisytos sparčiosios jungties tipas gali turėti įtakos ekskavatoriaus projektinei keliamajai galiai ir padargų prieinamumui.

Norėdami nustatyti kėlimo galios pokyčius, žr. atitinkamą kėlimo galios diagramą:

(Žr. Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 217 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 218 psl.), (Žr. Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, sunkiam atsvarui ir stoginei, esantį 219 psl.), (Žr. Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 220 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 221 psl.), (Žr. Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, sunkiam atsvarui ir kabinai, esantį 222 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei, esantį 223 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai, esantį 224 psl.).

Dėl patvirtintų padargų, skirtų mašinoje įtaisytos sparčiosios jungties tipui, sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PASTABA. Su kėlimo įtaisu sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Montavimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.), atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis tiekiama hidraulinė galia.

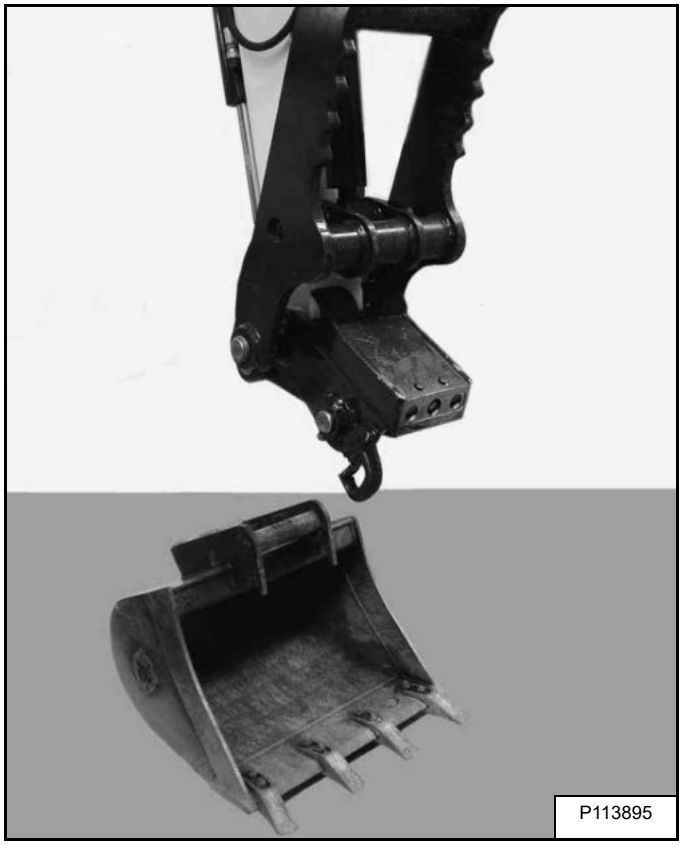
PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

124 pav.



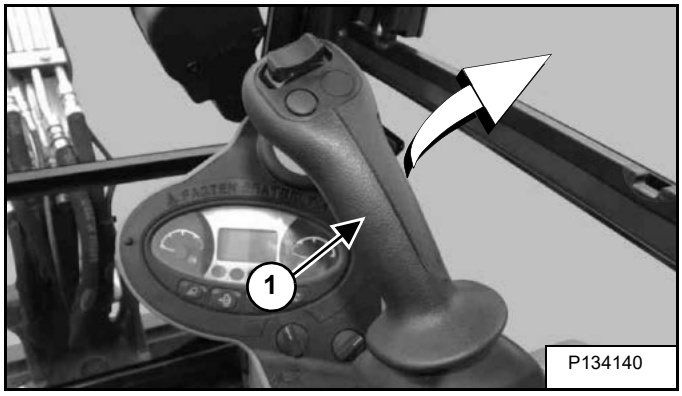
Strėlės svirtį ir sparčiąją jungtį nuleiskite prie padargo **[124 pav.]**.

PASTABA. Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo įtraukite hidraulinio griebtuvo cilindrą, kad griebtuvas netrukdytų pritvirtinti padargo.

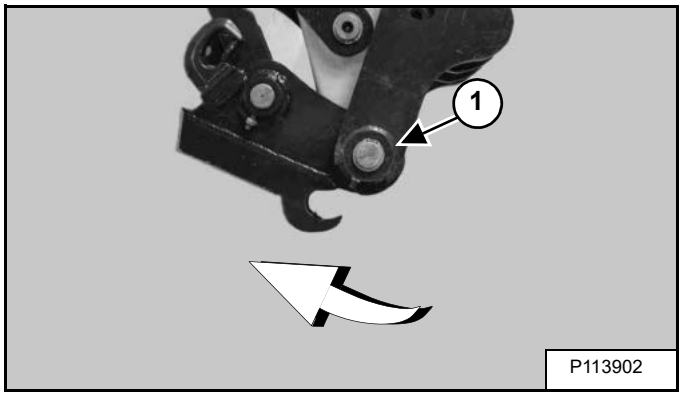
Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

125 pav.



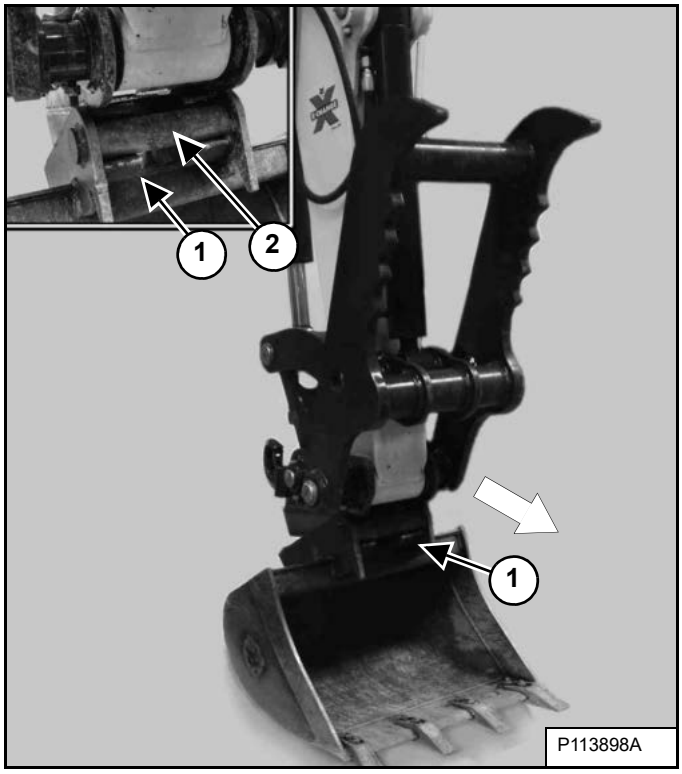
126 pav.



Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[125 pav.]** į dešinę (IŠ) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) **[126 pav.]** atgaline nuo kabinos kryptimi.

Nuleiskite jungtį ant padargo.

127 pav.



Prikabinkite jungties kablius (1 elementas) prie padargo veleno (2 elementas) **[127 pav.]**.

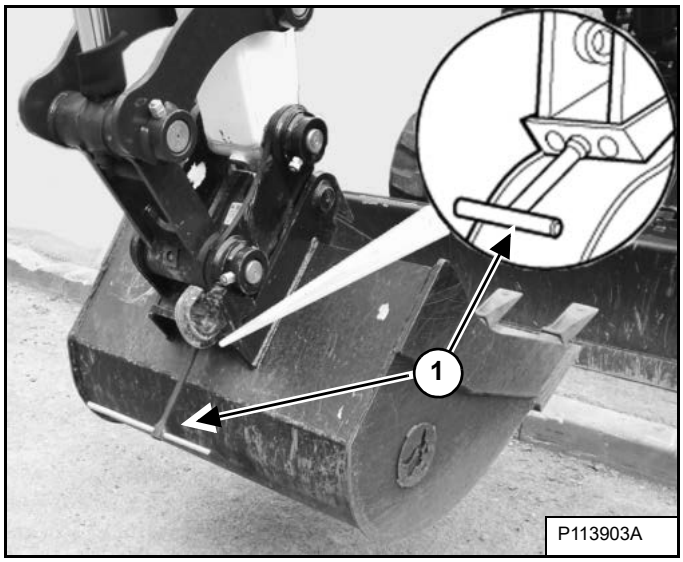
128 pav.

Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[125 pav.]** į kairę (Į) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) **[128 pav.]** kabinos kryptimi.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

129 pav.



Išjunkite variklį ir išlipkite iš mašinos. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, esantį 76 psl.)

Naudokite pridėtą veržliaraktį (1 elementas) **[129 pav.]** ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai užsifiksuos.

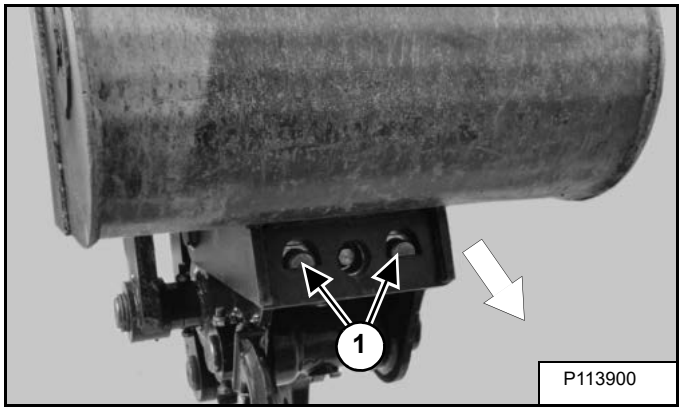
⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Sparčiosios jungties fiksavimo kaiščiai turi būti visiškai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Visiškai neužfiksavus fiksavimo kaiščių, padargas gali nukristi.

W-3023-0417

130 pav.



Patikrinkite, ar fiksavimo kaiščiai (1 elementas) **[130 pav.]** pralindo pro padargo tvirtinimo rėmo angas, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

Jei abu fiksavimo kaiščiai nesifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.)

Padargui esant kiek įmanoma arčiau žemės, kelis kartus atlenkite ir užlenkite padargą, kad įsitikintumėte, jog padargas patikimai pritvirtintas prie jungties.

Nuleiskite padargą ant žemės.

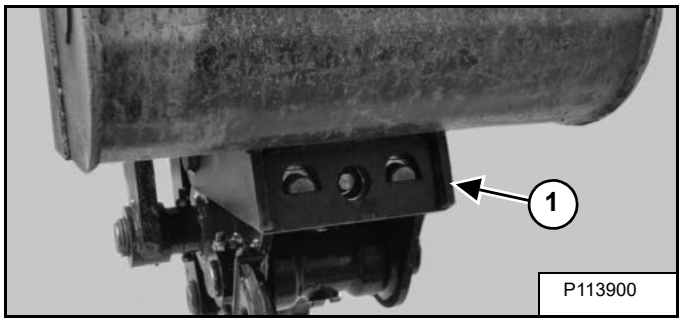
Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (vokiško stiliaus jungtis) (tęsinys)

Nuėmimas

Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.)

131 pav.

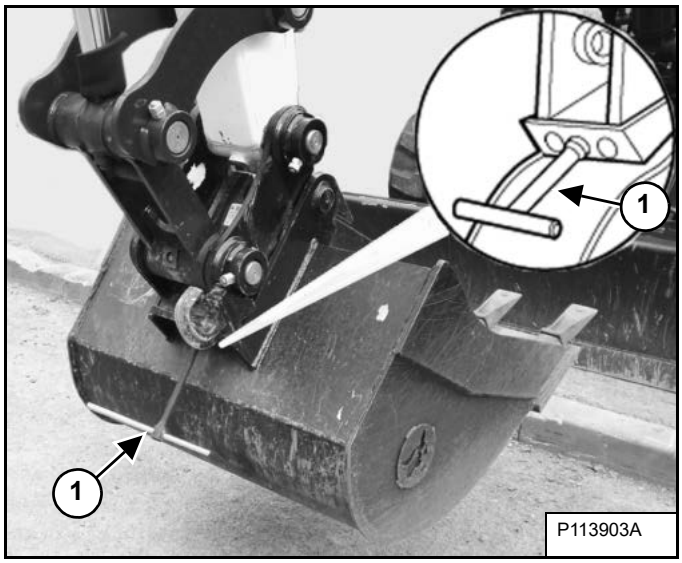


Pakelkite strėlę.

Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[125 pav.]** į kairę (Į) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) **[131 pav.]** kabinos kryptimi.

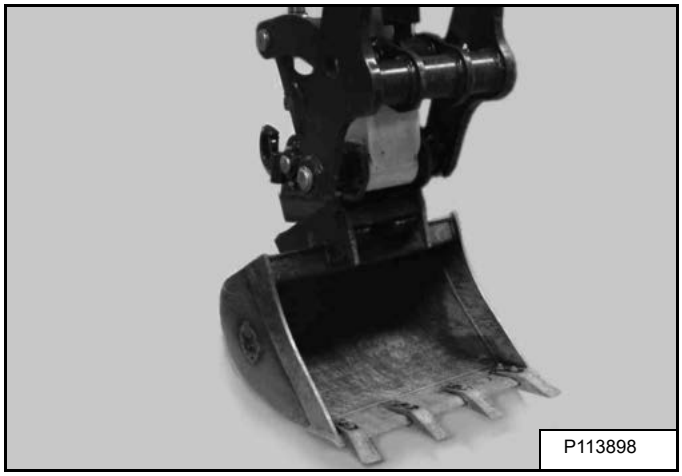
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, esantį 76 psl.)

132 pav.



Naudokite pridėtą veržliaraktį (1 elementas) **[132 pav.]** ir sukite jį prieš laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai atsilaisvins.

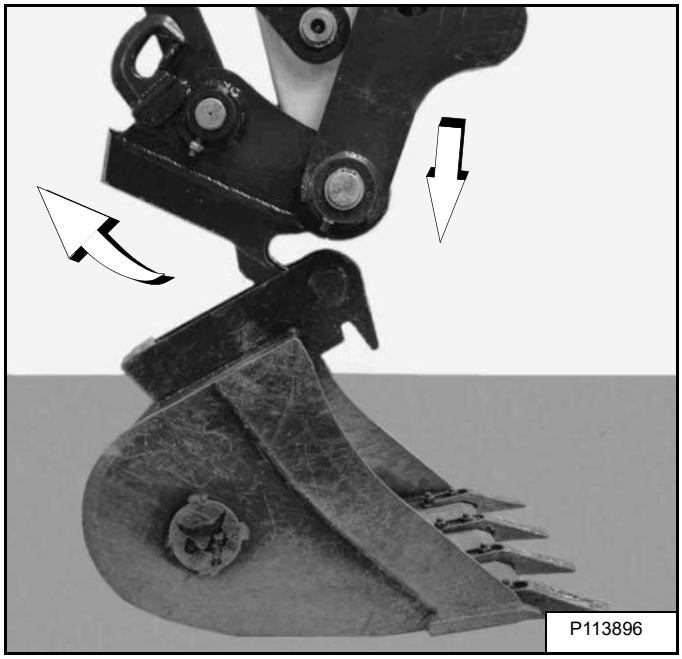
133 pav.



Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.)

Padargui esat šiek tiek virš žemės sukite sparčiąją jungtį atgal, kol jungtis ims atsiskirti nuo padargo **[133 pav.]**.

134 pav.



Sparčiąją jungtį iki galo sukite atgal, nuleiskite strėlę ir strėlės svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir sparčioji jungtis atsilaisvintų iš padargo kaiščių **[134 pav.]**.

Patraukite strėlės svirtį nuo padargo.

Padargo montavimas ir nuėmimas (mechaninė greitoji padargo su kaištiniu prijungimu jungtis)

Montavimas

135 pav.

Jums buvo pateiktas atlaisvinimo įrankis **[135 pav.]**, kurio reikia saugos užraktui atjungti ir prijungti. Nenaudokite jokių kitų įrankių, nes jie gali pažeisti jungtį.

Toliau parodyta, kaip sumontuoti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.

⚠ PERSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neaprobuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neaprobuotus padargus gali sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti žmonės.

W-2052-0907

⚠ PERSPĖJIMAS

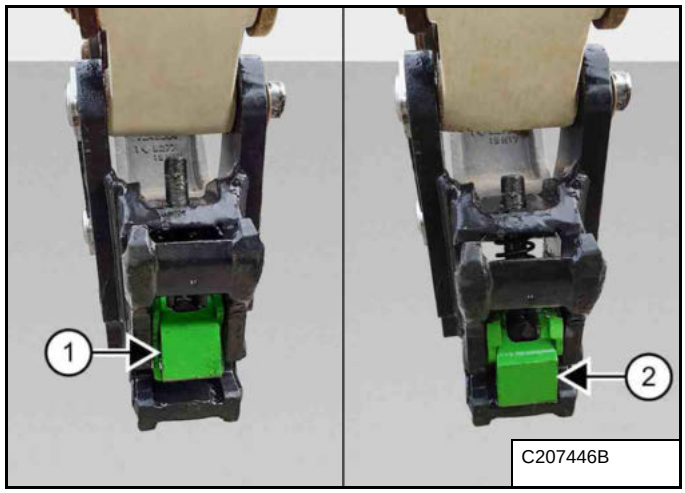
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu nei 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietus prie judamųjų dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių daiktų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Su kėlimo įtaisu sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Informacijos apie rinkinius kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Jei jūsų mašinoje įrengtas hidraulinis gnybtas, iki galo ištraukite hidraulinio gnybto cilindrą, kad gnybtas netrukdytų pritvirtinti padargo.

136 pav.



Patikrinkite greitojo sujungimo jungtį. Jei pleištas ir gaidukas yra pradinėje padėtyje (1 elementas) **[136 pav.]**, pereikite prie **[138 pav.]**.

ARBA

Jei pleištas ir gaidukas yra prijungimo padėtyje (2 elementas) **[136 pav.]**, pereikite prie **[137 pav.]**.

⚠ PERSPĖJIMAS

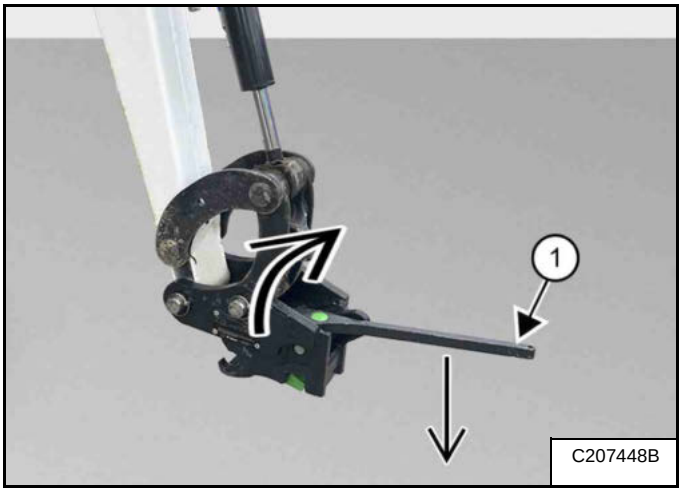
PAVOJUS SUSIŽEISTI

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitąją jungtį nekiškite rankų į vietas, kur jos gali būti suspaustos.

W-2541-1106

Padargo montavimas ir nuėmimas (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis) (tęsinys)

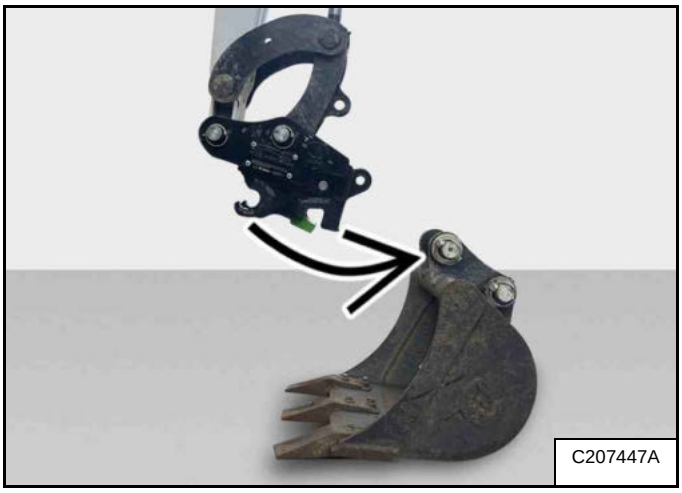
137 pav.



Norėdami paruošti greitojo jungimo jungtį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

1. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.
2. Sumontuokite atlaisvinimo įrankį (1 elementas) **[137 pav.]**.
3. Pasukite atlaisvinimo įrankį pagal laikrodžio rodyklę ir laikykite **[137 pav.]**.
4. Paspauskite atlaisvinimo įrankį žemyn **[137 pav.]**.
5. Apatinė pleišto dalis išlįs iš galinės kaiščio angos ir gaidukas nukris.
6. Nuimkite atlaisvinimo įrankį ir grąžinkite jį į saugią vietą.
7. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

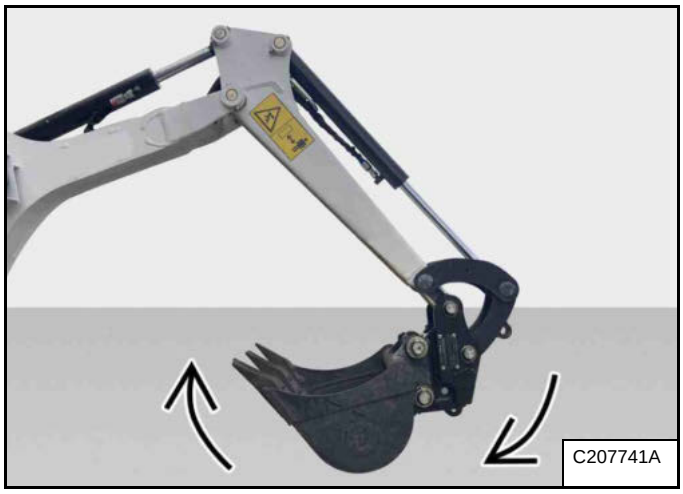
138 pav.



Užkabinkite priekinius jungties kablius ant padargo priekinio kaiščio **[138 pav.]**.

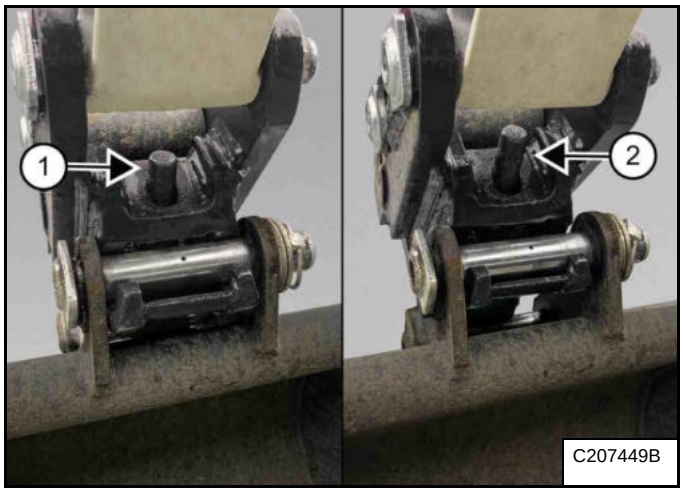
Kelkite strėlę, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus susidarys maždaug 500 mm (20 col.) tarpas.

139 pav.



Ištieskite kaušo cilindrą ir lenkite kaušą į vidų **[139 pav.]**, kol išgirsite, kaip pleištas užsifiksuoja ant padargo galinio kaiščio.

140 pav.



Vizualiai patikrinkite indikacijos juostą, kad įsitikintumėte, jog jungtis yra visiškai užfiksuota (1 elementas) **[140 pav.]**.

Jei vaizdo indikatoriaus juosta rodo, kad jungtis nėra visiškai užfiksuota (2 elementas) **[140 pav.]**, padargo naudoti negalima. Išjunkite ekskavatorių ir patikrinkite, ar jungtis yra švari ir nepažeista. Daugiau informacijos ieškokite techninės priežiūros vadove.

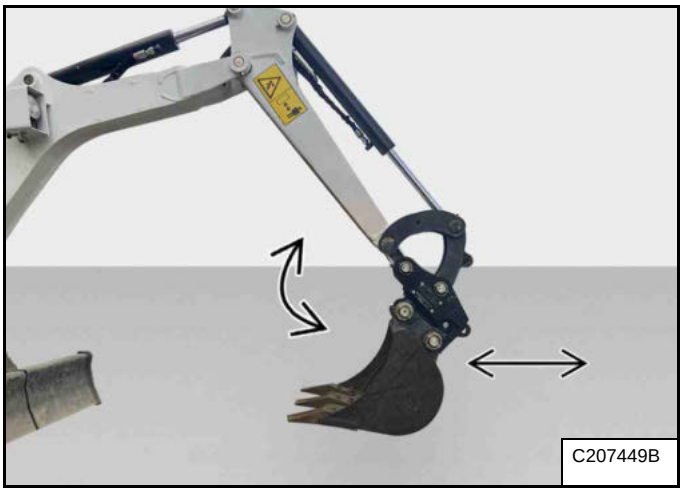
⚠ PERSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

Greitosios jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti gerai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Neužfiksavus fiksavimo apkabų / kaiščių, padargas gali nukristi.

W-3024-0417

141 pav.



Energingai pakratykite padargą ir (arba) atlikite smūgio testą, kad įsitikintumėte, jog priedas pritvirtintas prie jungties **[141 pav.]**.

Nuėmimas

Toliau parodyta, kaip nuimti kaušą. Kiti padargai dedami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.

⚠ PERSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI ARBA ŽŪTI

Draudžiama naudoti bendrovės „Bobcat“ neaprobuotus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant neaprobuotus padargus gali sunkiai ar netgi mirtinai susižaloti žmonės.

W-2052-0907

⚠ PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu nei 6 m (20 pėdų) atstumu. Prisilietus prie judamųjų dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių daiktų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

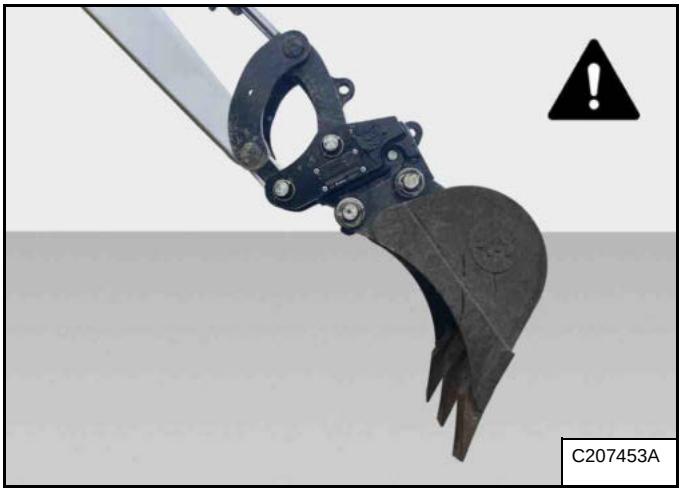
142 pav.

Nuleiskite padargą prie pat žemės **[142 pav.]** pavaizduotu kampu.

Kaušo / padargo pirštai privalo būti maždaug lygiagretūs žemei.

Padargo montavimas ir nuėmimas (mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis) (tęsinys)

143 pav.



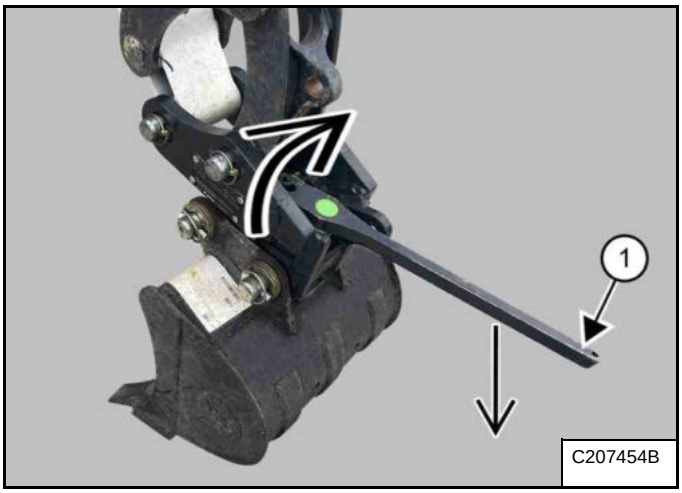
NEATLAISVINKITE PADARGO, KAI JUNGTIS YRA ATLENKTA [143 pav.].

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

PERSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitąją jungtį nekiškite rankų į vietas, kur jos gali būti suspaustos.
W-2541-1106

144 pav.



Tvirtai įtaisykite atlaisvinimo įrankį (1 elementas) **[144 pav.]**.

PERSPĖJIMAS

PAVOJUS SUSIŽEISTI
Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo greitąją jungtį nekiškite rankų į vietas, kur jos gali būti suspaustos.
W-2541-1106

Pasukite atlaisvinimo įrankį pagal laikrodžio rodyklę ir laikykite **[144 pav.]**.

Spauskite atlaisvinimo įrankį žemyn, pleišto link, kad atlaisvintumėte galinį padargo kaištį **[144 pav.]**.

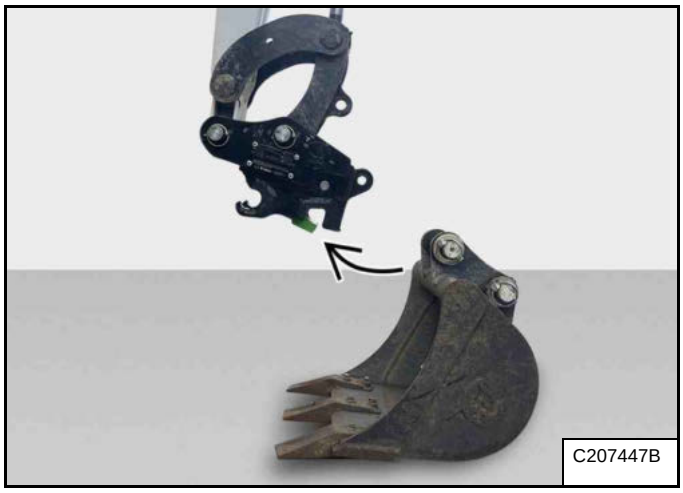
Nuimkite atlaisvinimo įrankį ir grąžinkite jį į saugią vietą.

Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

Nuleiskite padargą ant žemės.

Sukite jungtį atgal, kol ji atsikabins nuo padargo.

145 pav.



Patraukite strėlės svirtį nuo padargo **[145 pav.]**.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis)

Ekskavatoriuje įtaisytos sparčiosios jungties tipas gali turėti įtakos ekskavatoriaus projektinei keliamajai galiai ir padargų prieinamumui.

Norėdami nustatyti kėlimo galios pokyčius, žr. atitinkamą kėlimo galios diagramą:

(Žr. Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 217 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 218 psl.), (Žr. Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, sunkiam atsvarui ir stoginei, esantį 219 psl.), (Žr. Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 220 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 221 psl.), (Žr. Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, sunkiam atsvarui ir kabinai, esantį 222 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei, esantį 223 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai, esantį 224 psl.)

Dėl patvirtintų padargų, skirtų mašinoje įtaisytos sparčiosios jungties tipui, sąrašo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PASTABA. Su kėlimo įtaisu sujungtą jungtį galima naudoti tik mašinose, kuriose įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas bei strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Montavimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.), atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis tiekiama hidraulinė galia.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

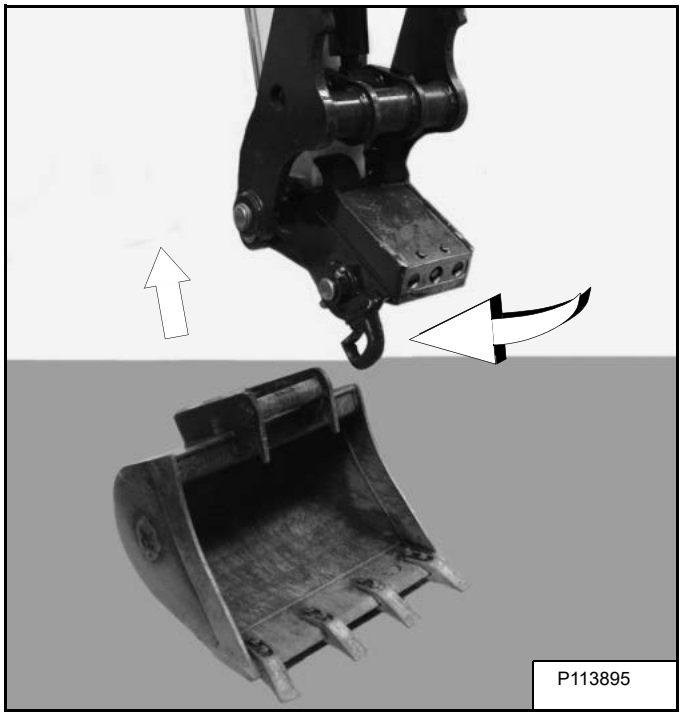
⚠ PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.)

146 pav.



Strėlės svirtį ir sparčiąją jungtį nuleiskite prie padargo **[146 pav.]**.

PASTABA. Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo įtraukite hidraulinio griebtuvo cilindrą, kad griebtuvas netrukdytų pritvirtinti padargo.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tęsinys)

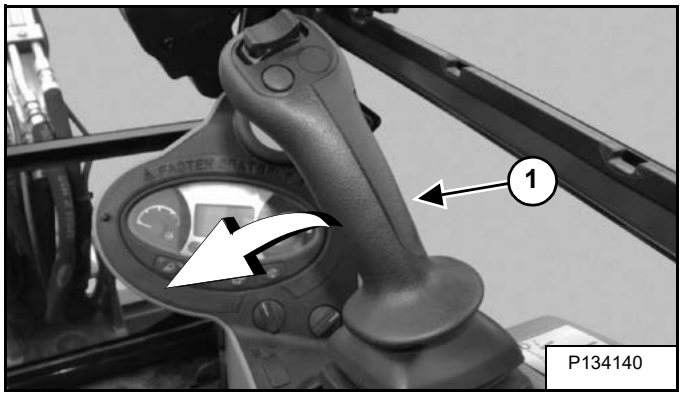
Montavimas (tęsinys)

⚠ PERSPĖJIMAS

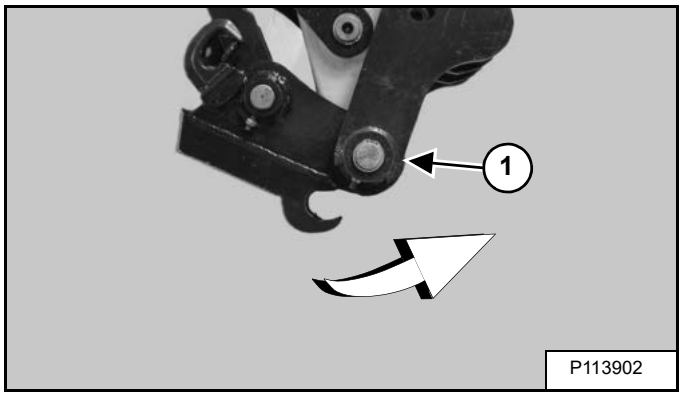
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

147 pav.

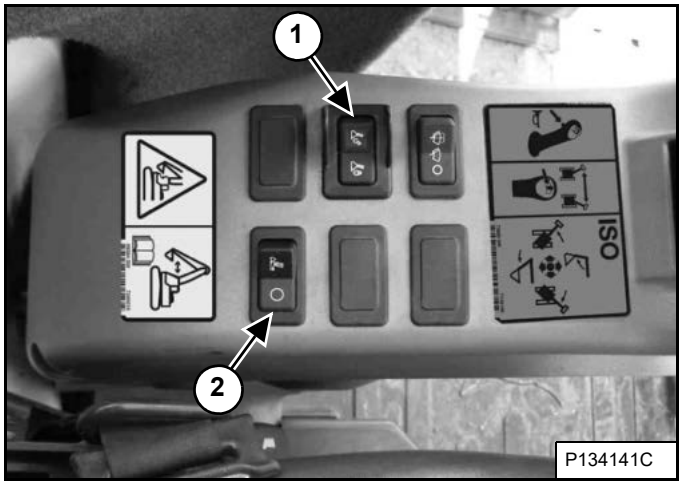


148 pav.



Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[147 pav.]** į kairę (Į) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) **[148 pav.]** kabinos kryptimi.

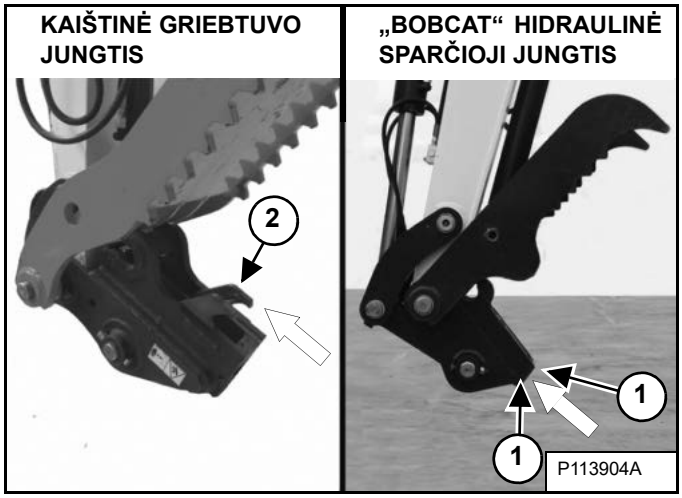
149 pav.



Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1 elementas) **[149 pav.]** į kairiąją padėtį (ĮJUNGTA), kad įjungtumėte sparčiosios jungties funkciją. Padėtyje ĮJUNGTA jungiklis ims šviesti, ir veiks garso signalas.

Laikydami dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[147 pav.]** pastumtą į kairę (Į), paspauskite jungiklį ĮJUNGTI / IŠJUNGTI (1 elementas) **[149 pav.]** ir per penkias sekundes paspauskite ir atleiskite NUSTATYMO jungiklį (2 elementas) **[149 pav.]**. (Garso signalas toliau skambės, o lemputė (1 elementas) **[149 pav.]** liks ĮJUNGTA.)

150 pav.

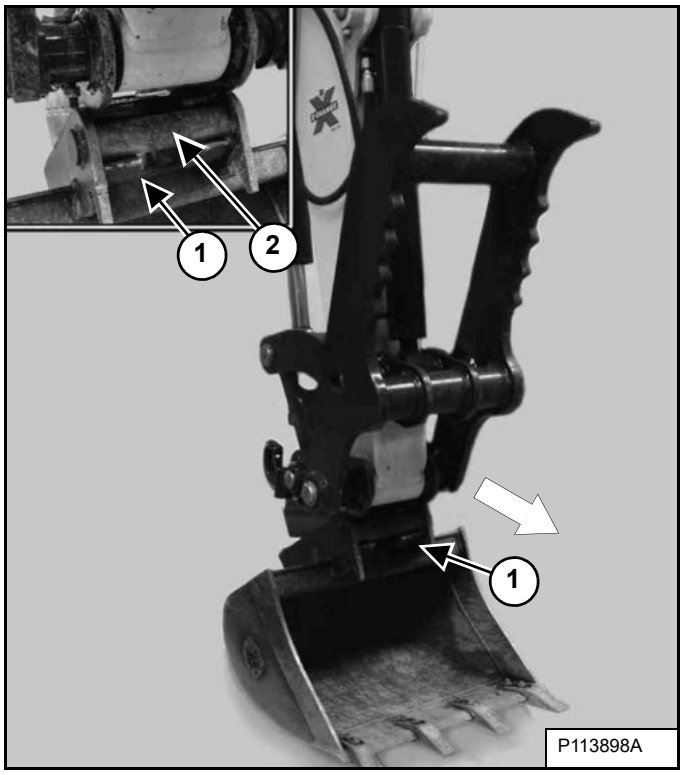


Toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas), **[147 pav.]** pastumtą į kairę (Į), kol kaiščiai (1 elementas) **[150 pav.]** bus iki galo įtraukti arba fiksavimo apkaba (2 elementas) **[150 pav.]** bus iki galo įtraukta.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

151 pav.



Nusukite jungtį. Nuleiskite strėlės svirtį prie padargo. Pakeiskite strėlės, strėlės svirties ir jungties padėtį taip, kad jungtis (1 elementas) būtų virš padargo kaiščio (2 elementas) **[151 pav.]**. Šiek tiek pakelkite padargą.

152 pav.

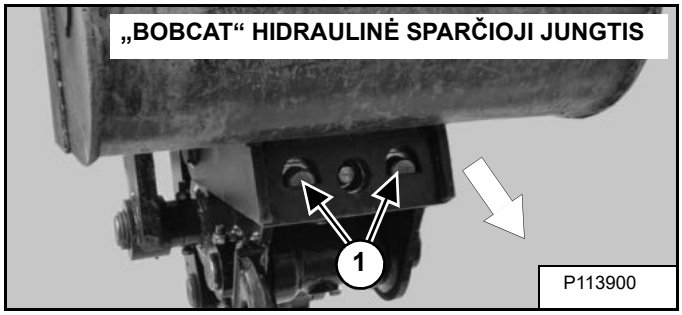
Iki galo užsukite sparčiąją jungtį **[152 pav.]**.

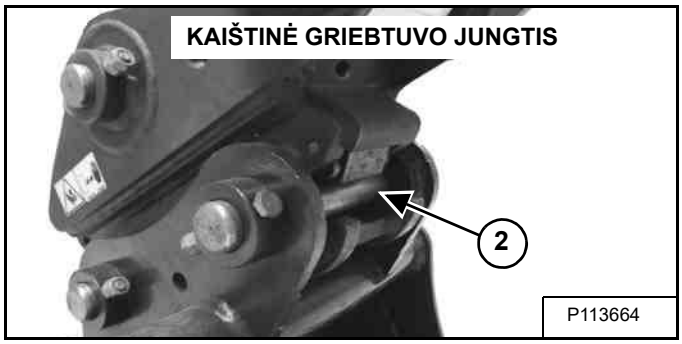
Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1 elementas) **[149 pav.]** į dešinę (padėtis IŠJUNGTA). Jungiklio lemputė ir garso signalas IŠSIJUNGS.

Hidraulinei vokiško stiliaus jungčiai: išstumti fiksavimo kaiščiai užsikabins už padargo tvirtinimo įtaiso ir užfiksuos padargą ant jungties.

Kaištinei griebtuvo jungčiai: toliau sukite kaušą dar dešimt sekundžių, kad fiksavimo apkaba judėtų ir būtų užfiksuota ant kaušo kaiščių.

153 pav.





Hidraulinei vokiško stiliaus jungčiai: patikrinkite, ar fiksavimo kaiščiai (1 elementas) **[153 pav.]** pralindo pro padargo tvirtinimo rėmo angas, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

Jei abu fiksavimo kaiščiai nesifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Kaištinei griebtuvo sparčiajai jungčiai: patikrinkite, ar žalia fiksavimo apkaba (2 elementas) **[153 pav.]** IKI GALO UŽSIKABINO IR UŽSIFIKSAVO, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

Padargui esant kiek įmanoma arčiau žemės, kelis kartus atlenkite ir užlenkite padargą, kad įsitikintumėte, jog padargas patikimai pritvirtintas prie jungties.

Jei fiksavimo apkabos nesifiksuoja blokuotoje padėtyje, kreipkitės į savo „Bobcat“ prekybos atstovą dėl techninės priežiūros.

Nuleiskite padargą ant žemės.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Sparčiosios jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti gerai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. Neužfiksavus fiksavimo apkabų / kaiščių, padargas gali nukristi.

W-3024-0417

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tęsinys)

Nuėmimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip nuimti ir uždėti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.), atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis tiekiama hidraulinė galia.

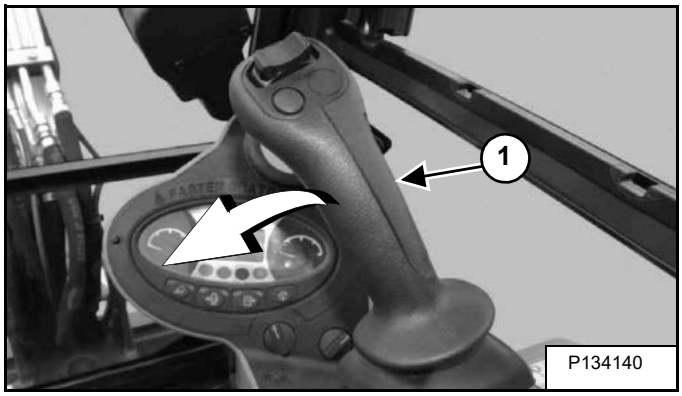
⚠ PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Įlipkite į ekskavatorių ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.)

154 pav.

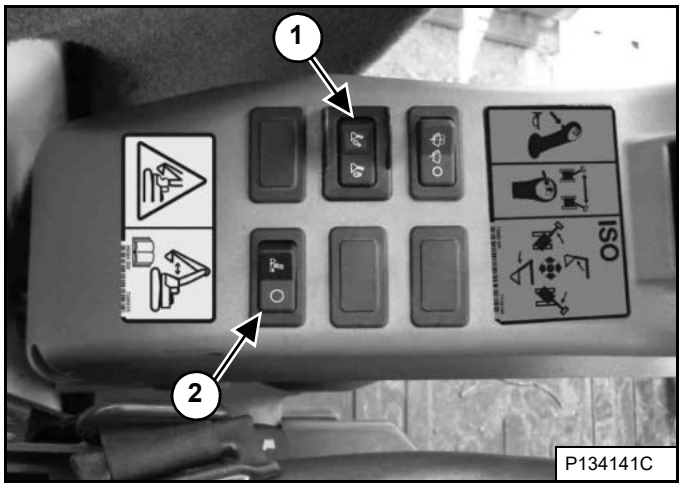


155 pav.

Šiek tiek pakelkite padargą nuo žemės.

Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[154 pav.]** į kairę (Į) ir iki galo užsukite jungtį (1 elementas) **[155 pav.]** kabinos kryptimi.

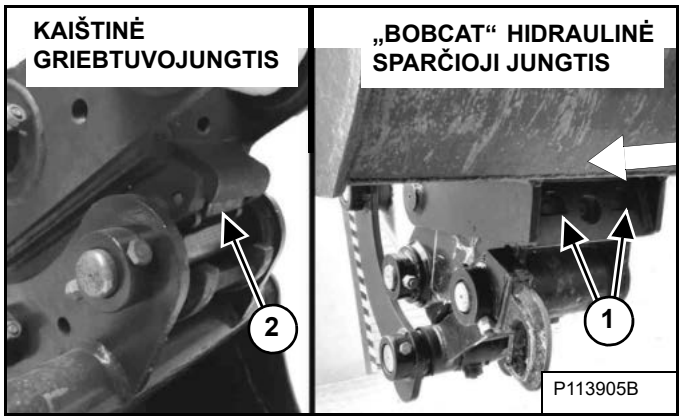
156 pav.



Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1 elementas) **[156 pav.]** į kairiąją padėtį (ĮJUNGTA), kad įjungtumėte sparčiosios jungties funkciją. Padėtyje ĮJUNGTA jungiklis ims šviesti, ir veiks garso signalas.

Laikydami dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[154 pav.]** pastumtą į kairę (Į), paspauskite jungiklį ĮJUNGTI / IŠJUNGTI (1 elementas) **[156 pav.]** ir per penkias sekundes paspauskite ir atleiskite NUSTATYMO jungiklį (2 elementas) **[156 pav.]**. (Garso signalas toliau skambės, o lemputė (1 elementas) **[156 pav.]** liks ĮJUNGTA.)

157 pav.



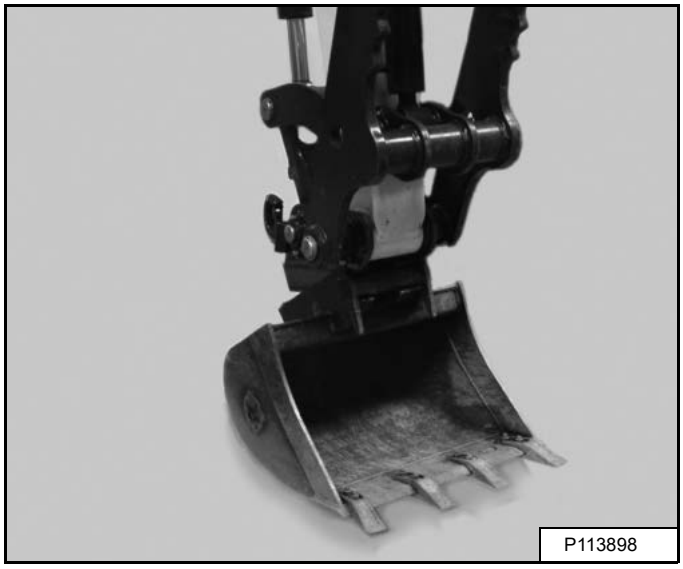
Hidraulinei vokiško stiliaus jungčiai: toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[154 pav.]** pastumtą į kairę (Į), kol kaiščiai (1 elementas) **[157 pav.]** bus iki galo įtraukti, kad padargas būtų atjungtas nuo sparčiosios jungties.

Kaištinei griebtuvo sparčiajai jungčiai: toliau laikykite dešiniąją vairasvirtę (1 elementas) **[154 pav.]** pastumtą į kairę (Į), kol žalia fiksavimo apkaba (2 elementas) **[154 pav.]** bus įtraukta ir padargas bus atjungtas nuo sparčiosios jungties.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą („Bobcat“ hidraulinė sparčioji jungtis) (tęsinys)

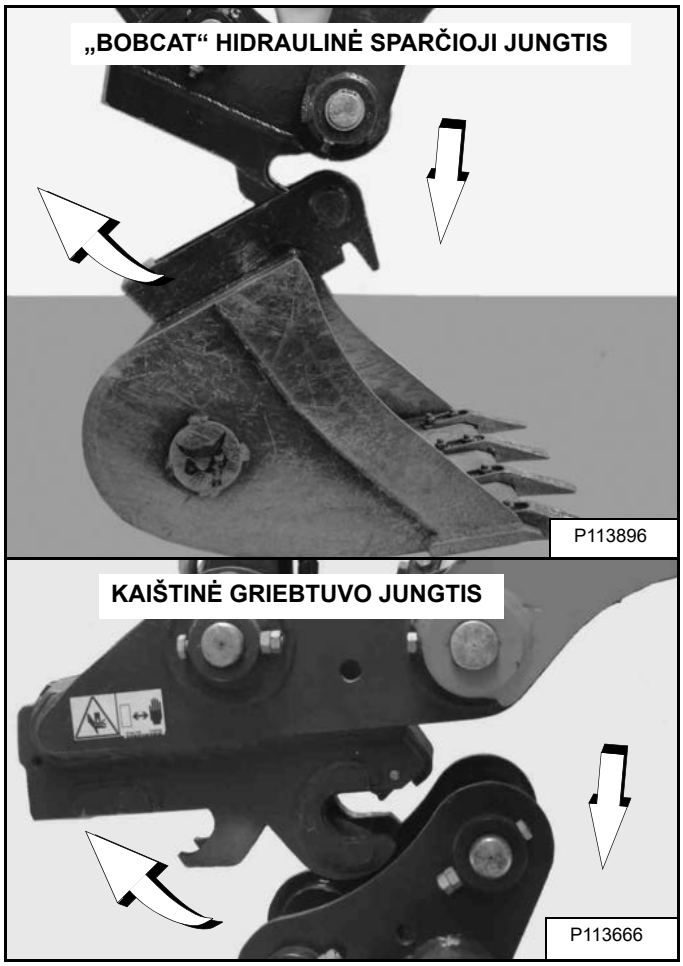
Nuėmimas (tęsinys)

158 pav.



Padargui esat šiek tiek virš žemės sukite sparčiąją jungtį atgal, kol jungtis ims atsiskirti nuo padargo **[158 pav.]**.

159 pav.

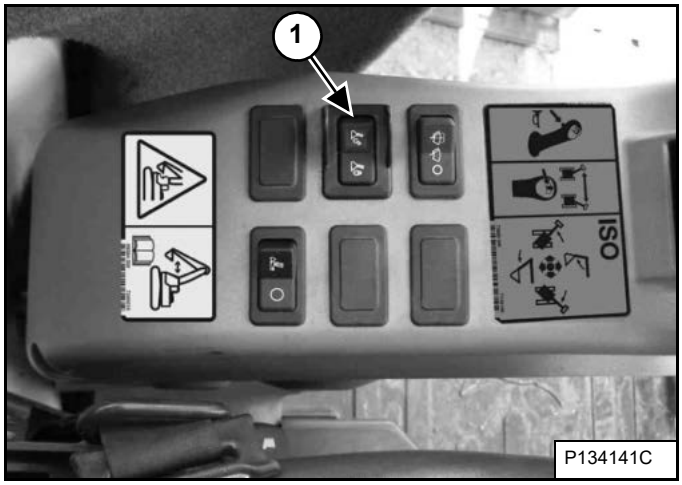


Iki galo užsukite sparčiąją jungtį atgal.

Nuleiskite strėlę ir strėlės svirtį tiek, kad padargas atsiremtų į žemę ir sparčioji jungtis atsilaisvintų iš padargo kaiščių.

Traukite strėlės svirtį nuo ekskavatoriaus, kol sparčioji jungtis atsiskirs nuo padargo **[159 pav.]**.

160 pav.



Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1 elementas) **[160 pav.]** į dešinę (padėtis IŠJUNGTA). Jungiklio lemputė ir garso signalas IŠSIJUNGS.

PADARGAI (TĘSINYS)

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change“)

Montavimas

PASTABA. Toliau parodyta, kaip uždėti ir nuimti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.), atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis tiekiama hidraulinė galia.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2052-0907

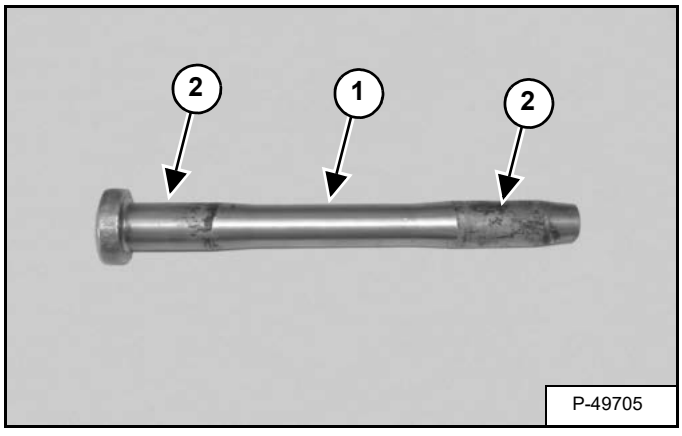
⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Abu hidrauliniai kaiščiai turi būti visiškai išlindę pro padargo tvirtinimo angas. Tinkamai neįtvirtinus hidraulinių kaiščių, padargas gali nukristi.

W-2935-0512

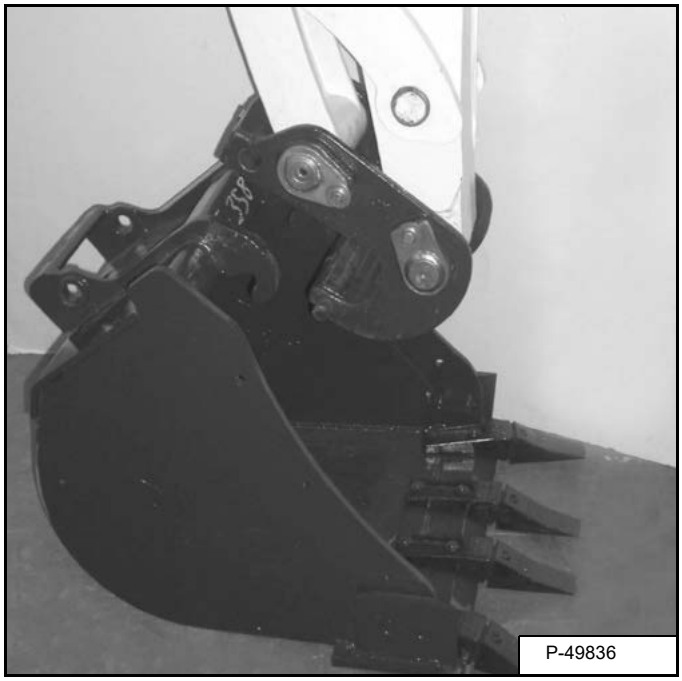
161 pav.



Apžiūrėkite, ar nenusidėvėjęs ir nepažeistas kaištis (1 elementas) **[161 pav.]**. Jei reikia, pakeiskite kaištį.

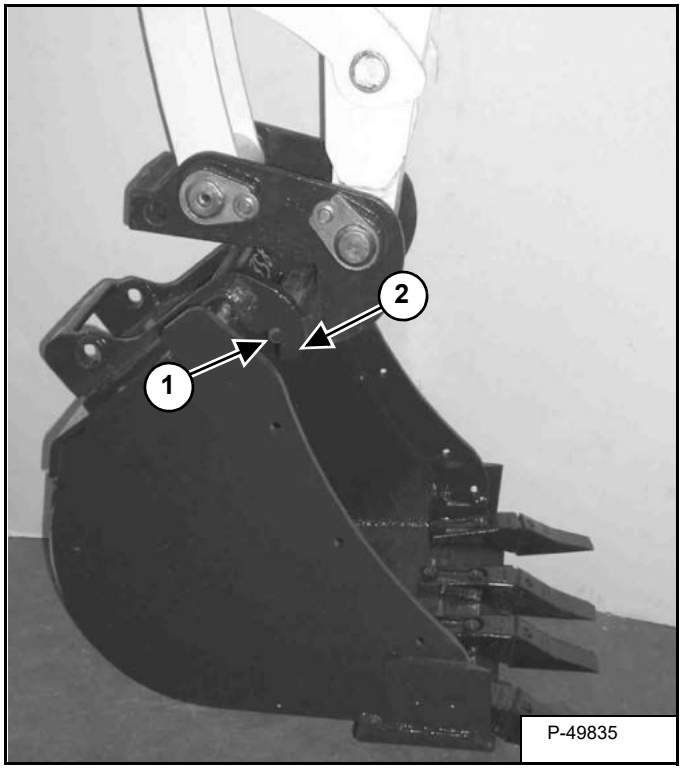
Lengvai sutepkite kaiščio galus (2 elementas) **[161 pav.]**.

162 pav.



Užveskite variklį ir perkelkite strėlės svirtį prie kaušo **[162 pav.]**.

163 pav.

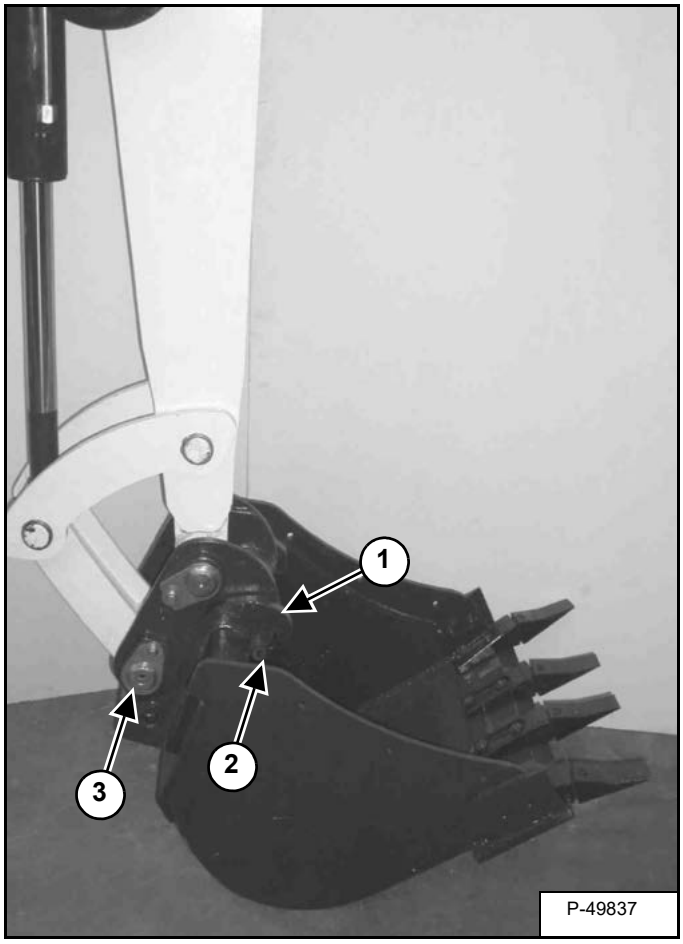


Pakelkite strėlę, kad kaiščiai (1 elementas) patektų į kaušo kablius (2 elementas) **[163 pav.]**.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change“) (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

164 pav.



Kelkite strėlę ir stumkite kaušo cilindrą, kol „X-Change“ jungtis prisilies prie padargo galinės pusės **[164 pav.]**.

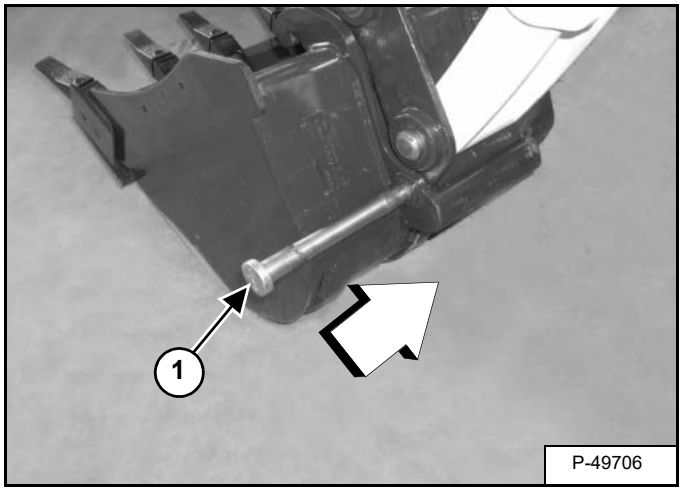
Strėlės svirčiai esant vertikalioje padėtyje, nuleiskite strėlę tiek, kad kaušo kabliai (1 elementas) atsilaisvintų nuo „X-Change“ kaiščių (2 elementas), o plokštė (3 elementas) **[164 pav.]** visiškai įeitų į kaušo skersinį.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

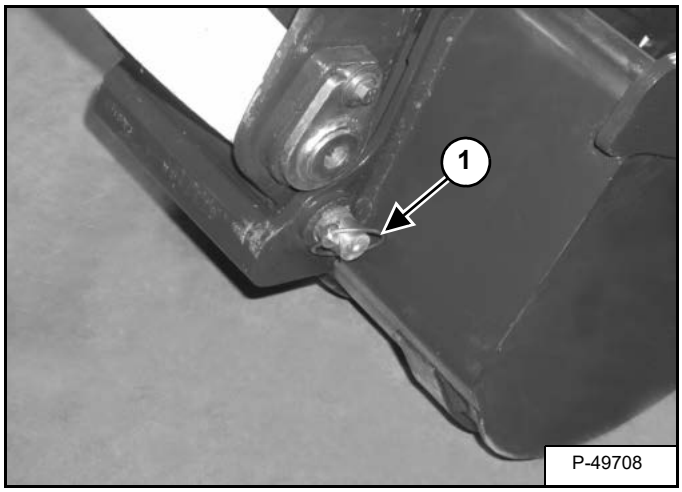
165 pav.



Išjunkite variklį. Pasukite užvedimo raktą į padėtį ON (įjungta) ir judindami abi hidraulinio valdymo svirtis pašalinkite hidraulinį slėgį.

Perkiškite kaištį (1 elementas) **[165 pav.]** per kaušo tvirtinimo elementą ir „X-Change“.

166 pav.



Įstatykite fiksavimo kaištį (1 elementas) **[166 pav.]**.

Patikrinkite, ar tinkamai pritvirtinta.

Pakelkite padargą ir visiškai išstumkite bei įtraukite kaušo cilindrą.

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change“) (tęsinys)

Nuėmimas

Kaištinę „X-Change“ sistemą naudokite tvirtindami naujus padargus su kaištinės „X-Change“ skląsčiu.

PASTABA. Toliau parodyta, kaip nuimti ir uždėti kaušą. Kitiems padargams ši procedūra yra tokia pati. Prieš nuimdami bet kokį padargą (smulkintuvą, sraigtinį grąžtą ir kt.), atjunkite visas hidraulines linijas, kuriomis tiekiama hidraulinė galia.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Naudojant nepatvirtintus padargus gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

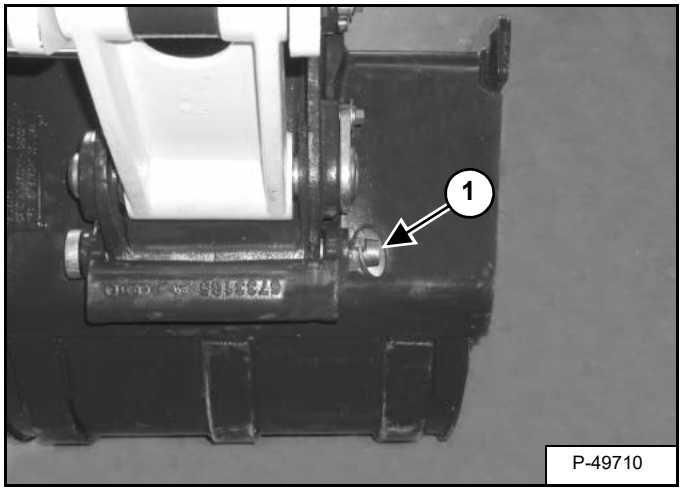
W-2052-0907

167 pav.

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus horizontalaus paviršiaus. Nuleiskite kaušą ant žemės **[167 pav.]**.

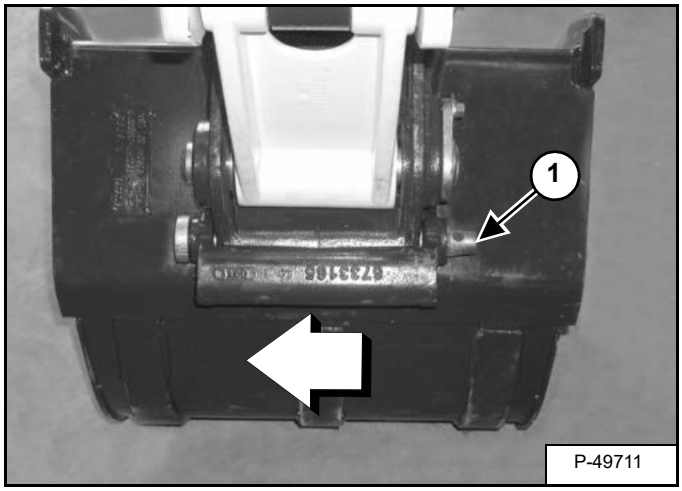
Išjungę variklį pasukite užvedimo raktą į padėtį ON (įjungta) ir judindami abi hidraulinio valdymo svirtis pašalinkite hidraulinį slėgį.

168 pav.



Ištraukite fiksavimo kaištį (1 elementas) **[168 pav.]**.

169 pav.



Ištraukite kaištį (1 elementas) **[169 pav.]** iš kaušo ir „X-Change“ tvirtinimo elemento.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesusižeistumėte akių, nešiokite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

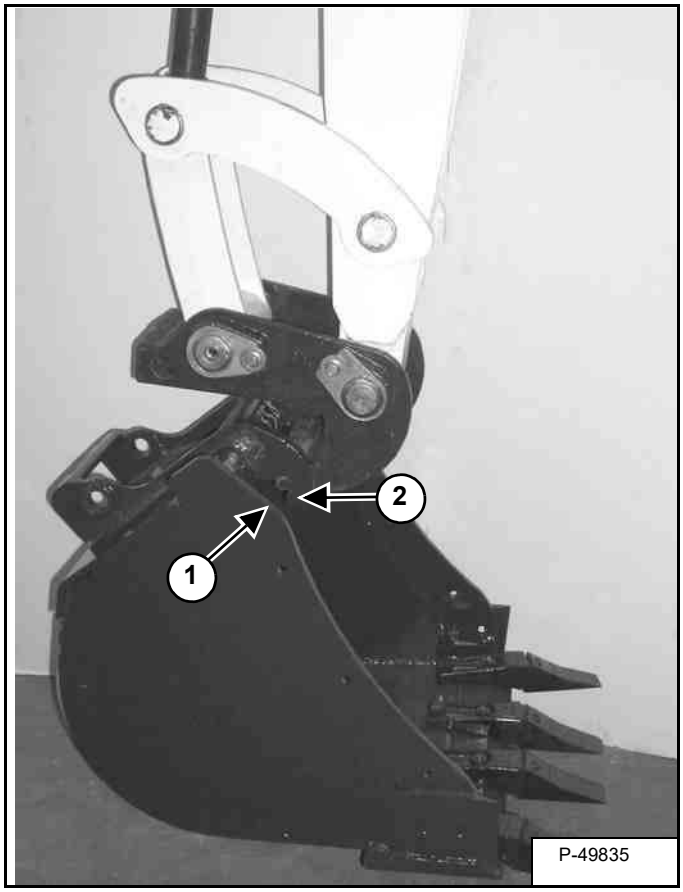
- **Kai dirbama su suspaustais skysčiais.**
- **Yra skriejančių nešvarumų ar nepritvirtintų medžiagų.**
- **Veikiantis variklis.**
- **Naudojami įrankiai.**

W-2019-0907

Kaip pritvirtinti ir nuimti padargą (pritvirtinamą „X-Change“) (tęsinys)

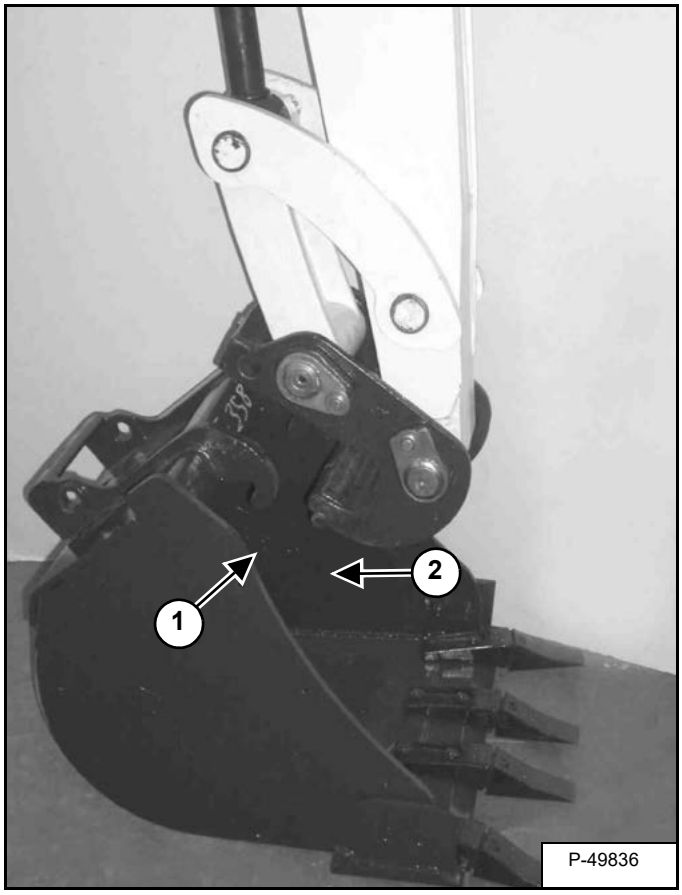
Nuėmimas (tęsinys)

170 pav.



Užveskite variklį, pakelkite strėlę maždaug 30 cm (1 pėdą) ir įtraukite kaušo cilindrą, kad „X-Change“ jungties kaiščiai (1 elementas) susikabintų su kaušo kabliais (2 elementas) **[170 pav.]**.

171 pav.



Visiškai įtraukite kaušo cilindrą, nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir „X-Change“ kaiščiai (1 elementas) atsilaisvintų nuo kablių (2 elementas) **[171 pav.]**.

Perkelkite strėlės svirtį link ekskavatoriaus, kad „X-Change“ jungties kaiščiai atsilaisvintų nuo kaušo.

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas

Montavimas

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Tvirtindami ir nuimdami priedą arba padargą nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2571-1212

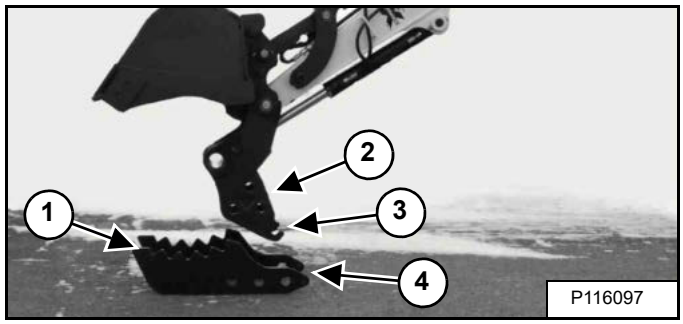
⚠ PERSPĖJIMAS

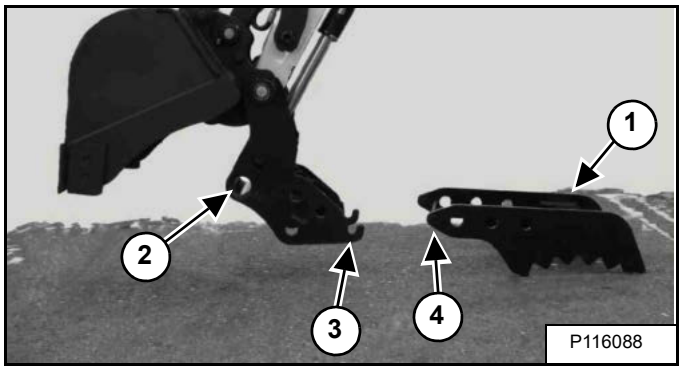
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos. Prisilietę prie judančių dalių, įgriuvus grioviui ar dėl skriejančių objektų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2119-0910

Įlipkite į ekskavatorių ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.)

172 pav.



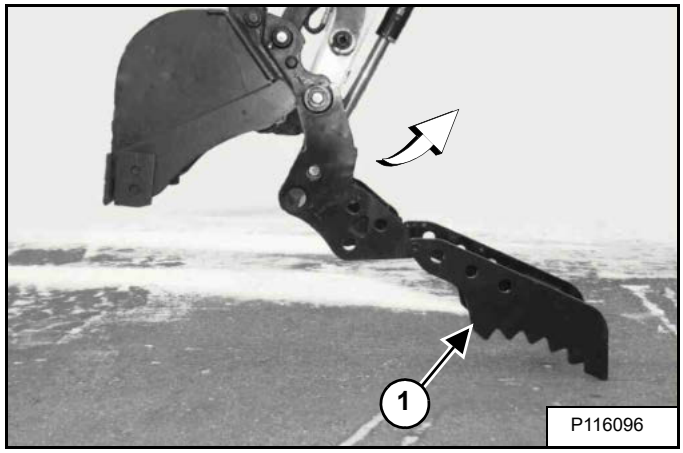


PASTABA. Norint pritvirtinti griebtuvo įrankį (1 elementas) prie griebtuvo pagrindo (2 elementas), galima nustatyti tokią griebtuvo įrankio (1 elementas) padėtį, kuri atitiktų bet kurią konfigūraciją, kaip pavaizduota [172 pav.].

Patraukite strėlės svirtį griebtuvo įrankio link.

Įdėkite griebtuvo pagrindo kablius (3 elementas) į griebtuvo tvirtinimo elementus (4 elementas) **[172 pav.]**.

173 pav.

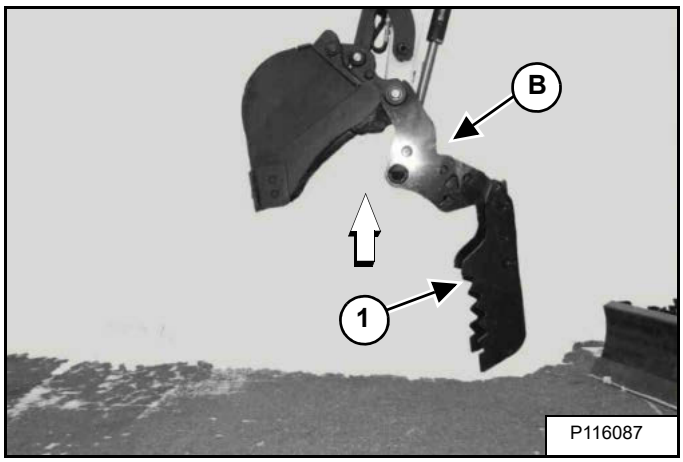


Traukite kaušo cilindrą (1 elementas) **[173 pav.]**, kol griebtuvo įrankis prilaikomas griebtuvo kabliais ir įrankio tvirtinimo elementais.

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

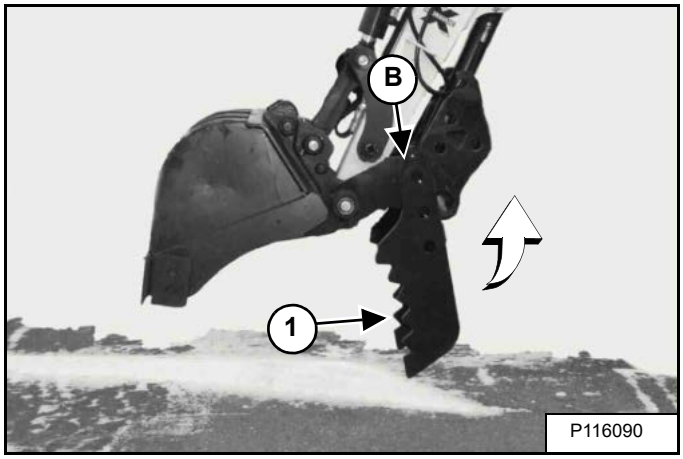
Montavimas (tęsinys)

174 pav.



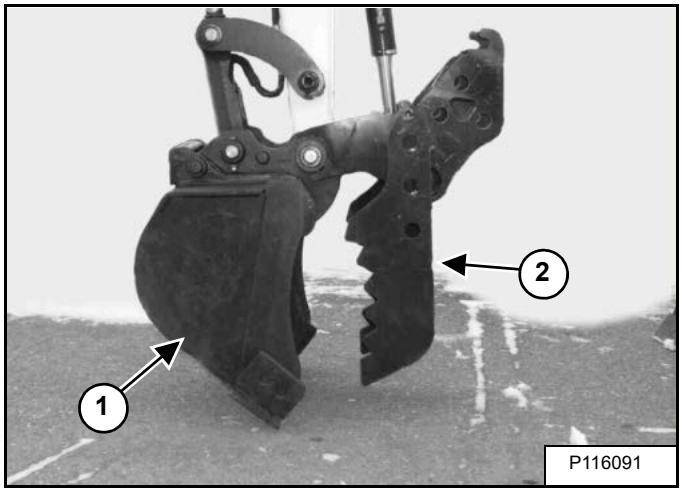
Kelkite strėlę tol, kol griebtuvo įrankis (1 elementas) **[174 pav.]** bus šiek tiek pakilęs nuo žemės.

175 pav.



Toliau traukite kaušo cilindrą tol, kol griebtuvo įrankis (1 elementas) **[175 pav.]** įsistums į (rodyklės tašką B) **[174 pav.]** ir **[175 pav.]**.

176 pav.



Sukite kaušą (1 elementas) **[176 pav.]** žemyn, kol jis bus pavaizduotoje padėtyje. Nuleisdami strėlę, nuleiskite kaušą ant žemės.

Kai kaušas guli ant žemės, griebtuvo įrankio (2 elementas) **[176 pav.]** apačia turi būti šiek tiek pakilusi nuo žemės, kad būtų galima pasukti įrankį ir įdėti kaiščius.

PASTABA. Griebtuvo įrankis gali tapti nestabilus ir nukristi nuo griebtuvo tvirtinamojo elemento, jei griebtuvo įrankis (2 elementas) [176 pav.] gali liestis su žeme.

PASTABA. Griebtuvo įrankius (2 elementas) galima išdėstyti įvairiai - priklausomai nuo to, kokios tvirtinimo angos naudojamos. Norėdami sužinoti patvirtintas griebtuvo įrankio padėtis, žr. [177 pav.] ir [178 pav.].

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, esantį 76 psl.)

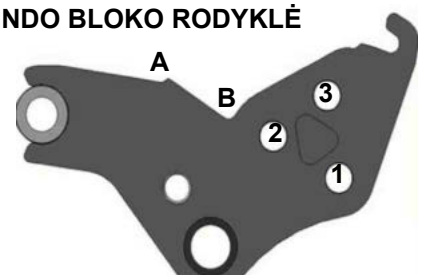
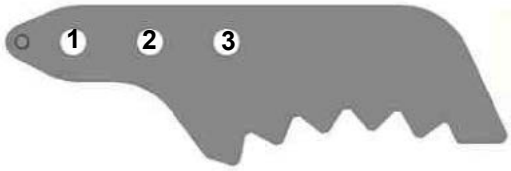
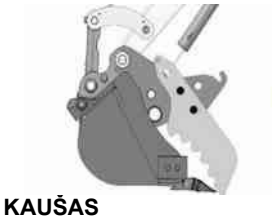
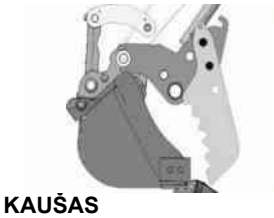
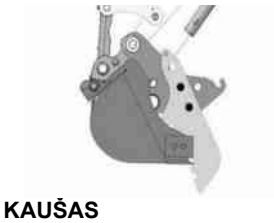
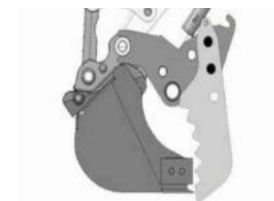
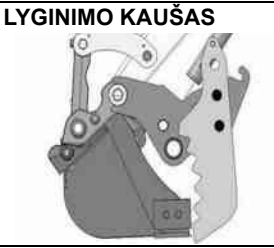
PADARGAI (TĘSINYS)

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

Medžiagos įrankių išdėstymas

177 pav.

„PRO CLAMP 3“ PATVIRTINTŲ ĮRANKIŲ IŠDĖSTYMAS								
TVIRTINDAMI ĮRANKĮ NAUDOKITE PAŽYMĖTĄ RODYKLĖS TAŠKĄ. **ĮKIŠKITE MONTAVIMO KAIŠČIUS Į PAŽYMĖTAS MONTAVIMO ANGAS.**	**PAGRINDO BLOKO RODYKLĖ**  					**MEDŽIAGOS ĮRANKIŲ RODYKLĖ***  		
PATVIRTINTA ĮRANKIŲ PADĖTYS	**RODYKLĖ TAŠKAS**		**MONTAVIMO ANGA**			**MONTAVIMO ANGA**		
	A	**B**	**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
DANTYTAS PURVO KAUŠAS 	X		X	X			X	X
DANTYTAS PURVO KAUŠAS 		X	X		X	X	X	
BEDANTIS PURVO KAUŠAS 	X		X	X			X	X
BEDANTIS PURVO KAUŠAS 		X	X		X	X	X	
LYGINIMO KAUŠAS 	X		X		X		X	X

*** Medžiagos įrankio svoris: 27 kg (60 lb.)**

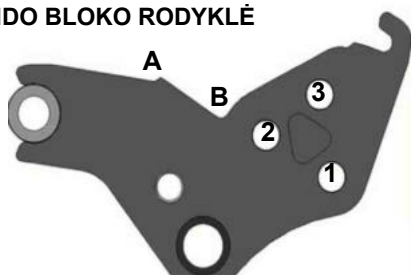
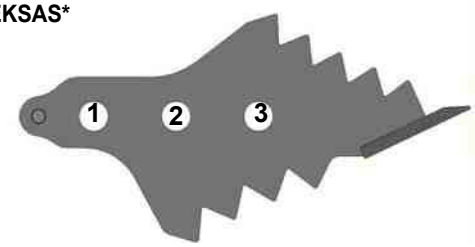
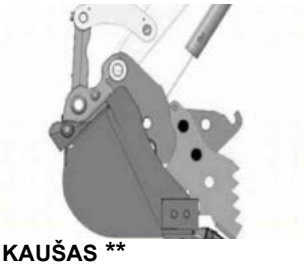
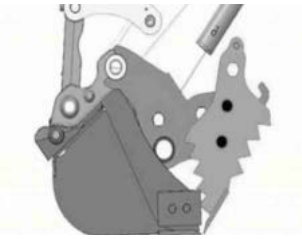
PADARGAI (TĘSINYS)

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

Rūšiavimo ir suspaudimo įrankio montavimo padėtys

178 pav.

„PRO CLAMP 3“ PATVIRTINTŲ ĮRANKIŲ IŠDĖSTYMAS								
TVIRTINDAMI ĮRANKĮ NAUDOKITE PAŽYMĖTĄ RODYKLĖS TAŠKĄ. **ĮKIŠKITE MONTAVIMO KAIŠČIUS Į PAŽYMĖTAS MONTAVIMO ANGAS.**	**PAGRINDO BLOKO RODYKLĖ**  					**RŪŠIAVIMO IR SUSPAUDIMO ĮRANKIO INDEKSAS***  		
PATVIRTINTA ĮRANKIŲ PADĖTYS	**RODYKLĖ TAŠKAS**		**MONTAVIMO ANGA**			**MONTAVIMO ANGA**		
	A	**B**	**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**3**
DANTYTAS PURVO KAUŠAS ** 		X	X	X		X	X	
BEDANTIS PURVO KAUŠAS 		X	X		X	X	X	
LYGINIMO KAUŠAS 	X		X		X		X	X

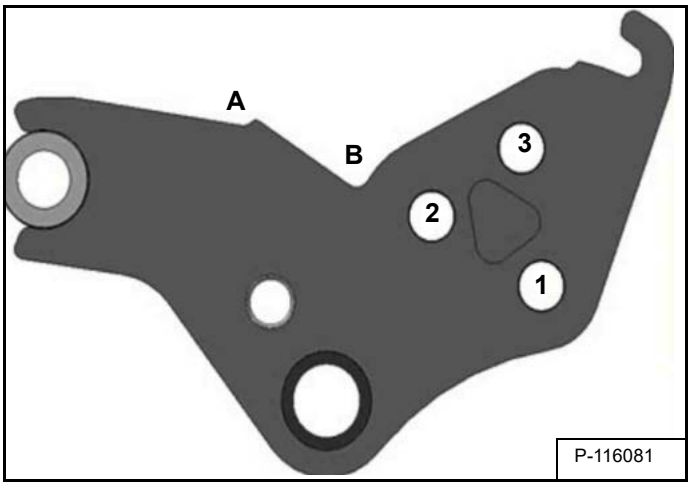
*** Rūšiavimo ir suspaudimo įrankio svoris: 30 kg (29,48 kg).**

**** Pastaba. Žr. NAUDOJIMO PROCEDŪRA - naudojantis lyginimo išdėstymu, kad būtų galima tinkamai atlikti procedūras.**

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

Montavimas (tęsinys)

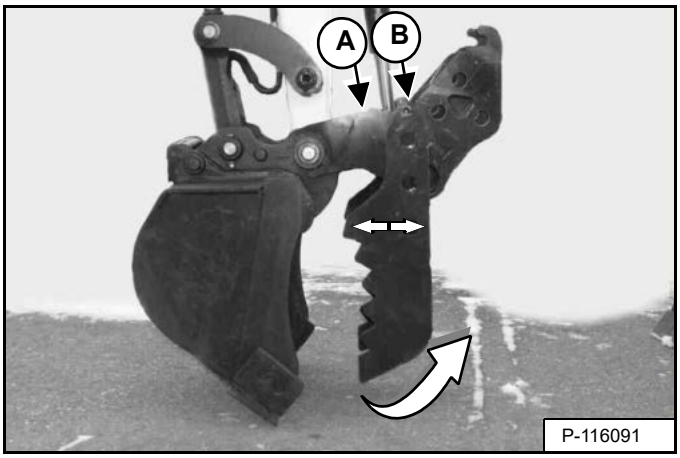
179 pav.



Griebtuvo įrankio ir pagrindo bloko lygiavimui atlikti skirtos trys montavimo angos (1, 2 ir 3 elementai). Griebtuvo įrankio indeksavimui skirti du ant pagrindo bloko esantys indeksavimo taškai (A ir B elementai) **[179 pav.]**.

Norėdami nustatyti, kuris rodyklės taškas naudojamas norint nustatyti reikiamą įrankio padėtį, naudokitės **[177 pav.]** ir **[178 pav.]**.

180 pav.



Perkelkite griebtuvo įrankį patraukdami jį palei pagrindo bloką į norimą indeksavimo tašką (A arba B) **[180 pav.]**.

PASTABA. Norint sulygiuoti montavimo angas, griebtuvo įrankio tvirtinimo elementai turi būti viename iš ant pagrindo bloko esančių indeksavimo taškų. Pagrindo bloko kabliai skirti tik griebtuvo įrankiui pakelti. Kablių negalima naudoti kaip indeksavimo taško lygiuojant montavimo angas.

Pakelkite griebtuvo įrankio apačią ir, naudodami tvirtinimo elementus ir indeksavimo tašką kaip kablį, sulygiuokite montavimo angas (1 elementas) **[180 pav.]**.

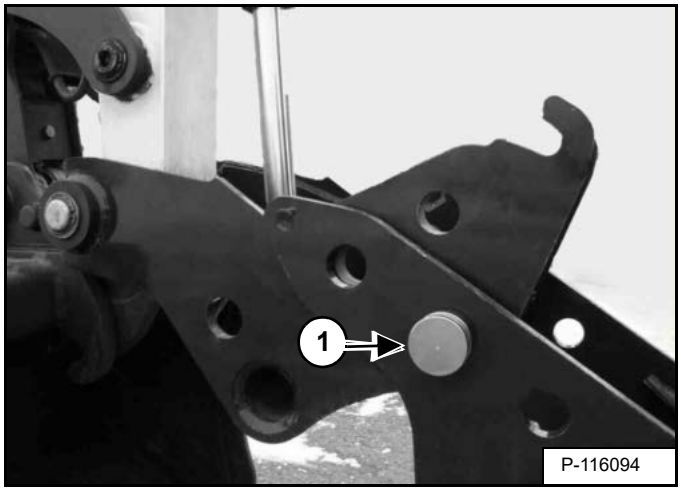
⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Tvirtindami ir nuimdami priedą arba padargą nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

W-2571-1212

181 pav.



Kiekvienoje pusėje į montavimo angą įdėkite kaištį (1 elementas) **[181 pav.]**. Įstatykite fiksavimo kaiščius (1 elementas) **[184 pav.]**.

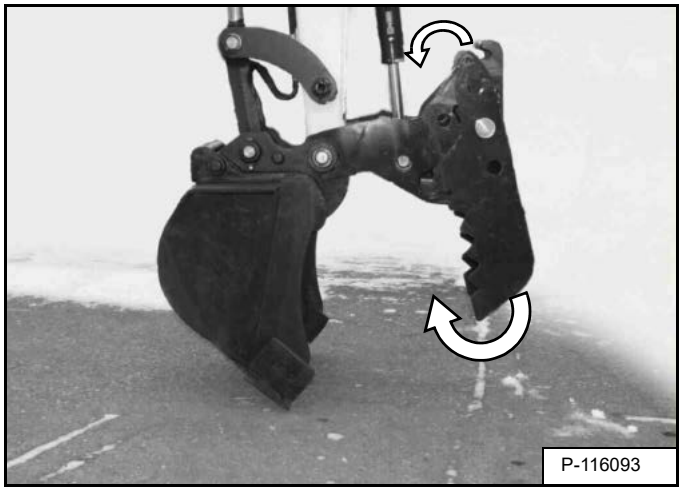
PASTABA. Tvirtindami griebtuvo įrankį visada pirmiausia į 1 angą [179 pav.] įkiškite kaiščius. 1 anga [179 pav.] visada naudojama įrankiams tvirtinti.

PASTABA. Keisdami „Pro Clamp“ įrankio padėtį arba jį nuimdami pirmiausia ištraukite į 2 ir 3 vietas įkištus kaiščius. 1 vietoje esantis kaištis visada turi būti ištraukiamas arba įkišamas paskutinis [179 pav.].

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

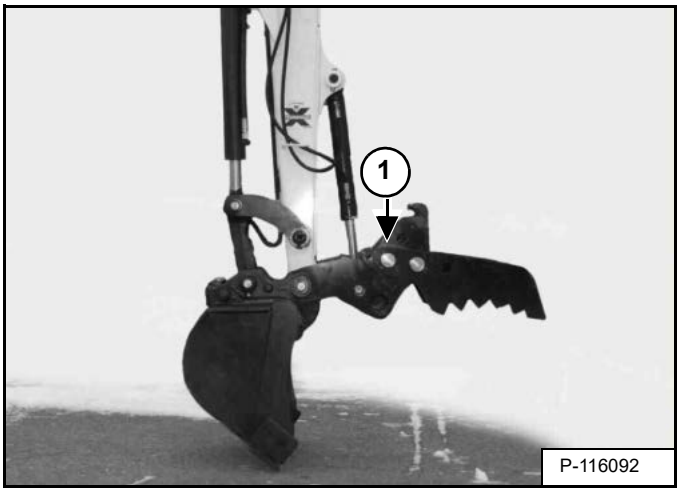
Montavimas (tęsinys)

182 pav.



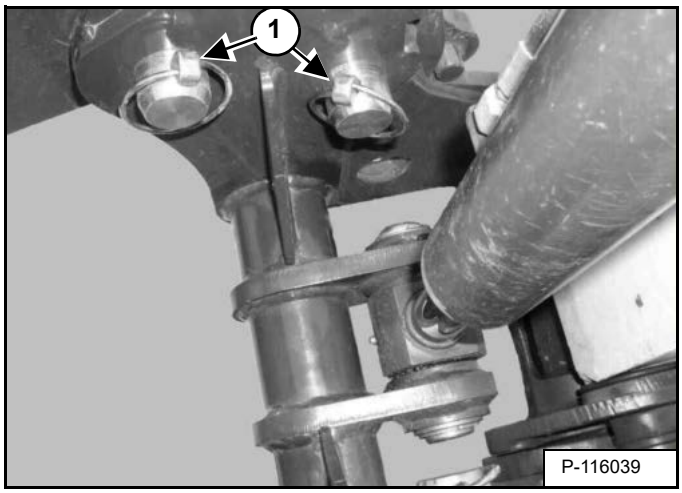
Pasukite griebtuvo įrankį norimu kampu, sulygiuodami kitas montavimo angas **[182 pav.]**.

183 pav.



Įstatykite kaiščius (1 elementas) **[183 pav.]**.

184 pav.



Įstatykite laikančiuosius kaiščius (1 elementas) **[184 pav.]**.

PASTABA. Visada įkiškite VISUS montavimo ir laikančiuosius kaiščius.

SVARBU

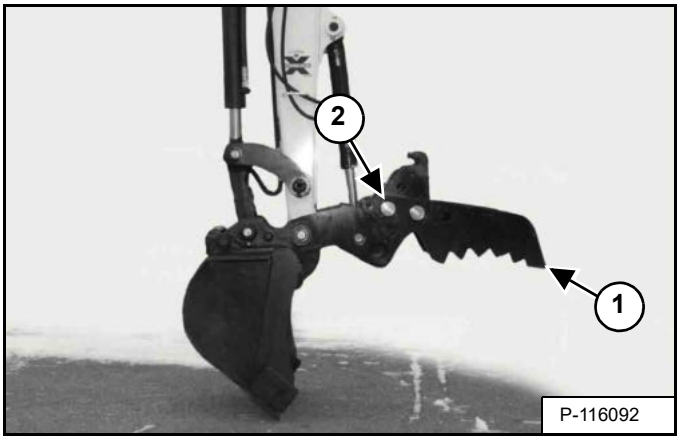
Visada įkiškite visus montavimo ir laikančiuosius kaiščius. To neatlikus, gali būti padaryta struktūrinė žala.

I-2380-0314

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

Nuėmimas

185 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant lygaus, horizontalaus paviršiaus. Nustatykite tokią kaušo padėtį, kuri parodyta **[185 pav.]** ir leiskite strėlę, kad kaušas gulėtų ant žemės paviršiaus.

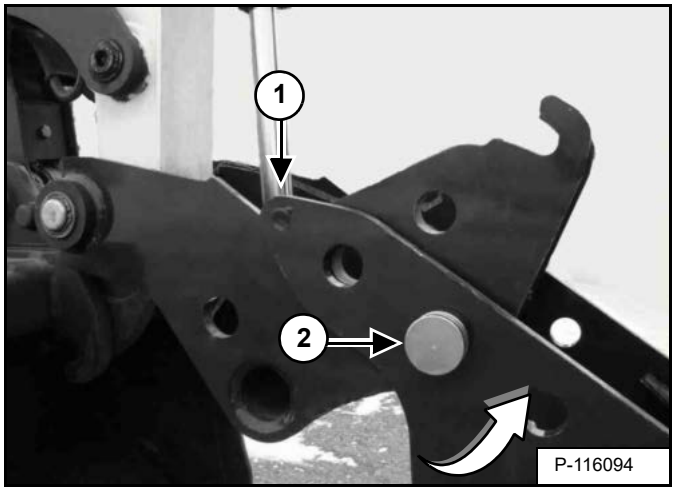
Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Ištraukite fiksavimo kaiščius (1 elementas) **[184 pav.]**.

PASTABA. Keisdami „Pro Clamp“ įrankio padėtį arba jį nuimdami pirmiausia ištraukite į 2 ir 3 vietas įkištus kaiščius. 1 vietoje esantis kaištis visada turi būti ištraukiamas arba įkišamas paskutinis [179 pav.].

Laikykite griebtuvo įrankio apačią (1 elementas) ir ištraukite kiekvienoje pusėje esančius kaiščius (2 elementas) **[185 pav.]**.

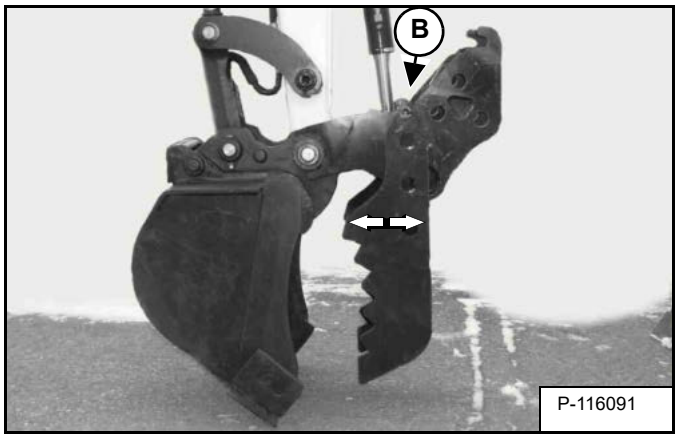
186 pav.



Sukite griebtuvo įrankį, kol tvirtinimo elementai (1 elementas) **[186 pav.]** liečiasi su indeksavimo tašku.

Kelkite griebtuvo įrankio apačią (kaip atramos tašką naudodami tvirtinimo elementus) ir, pašalinę kaiščių (2 elementas) spaudimą, ištraukite kaiščius (2 elementas) **[186 pav.]** (abejose pusėse). Sukite įrankį žemyn, kol jis laisvai kabės nukreiptas tiesiai žemyn.

187 pav.



Stumkite griebtuvo įrankį palei pagrindo bloką, kol griebtuvo įrankio tvirtinimo elementai bus rodyklės taške B **[187 pav.]** (pagrindo bloke).

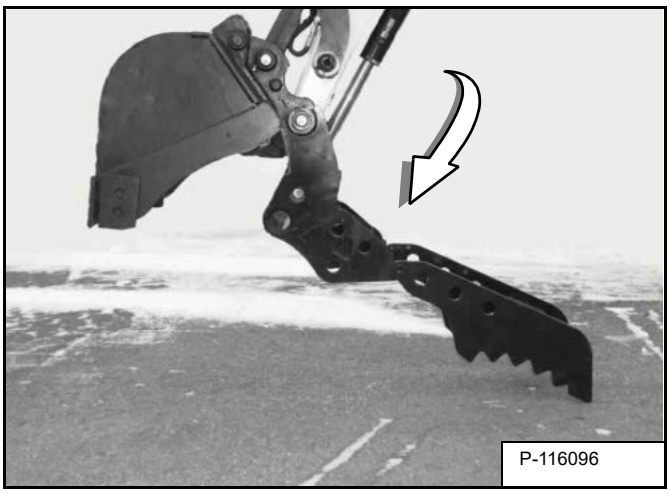
Įlipkite į ekskavatorių ir prisisekite saugos diržą.

PADARGAI (TĘSINYS)

„Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas (tęsinys)

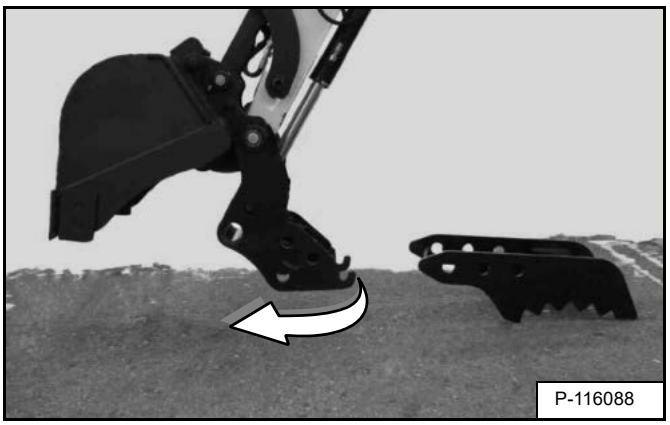
Nuėmimas (tęsinys)

188 pav.



Šiek tiek pakelkite strėlę ir įtraukite visą kaušo cilindrą. Leiskite strėlę, kol griebtuvo įrankio galas liesis su žeme. Ištraukite griebtuvo cilindrą ir, šiek tiek nuleidę strėlę, sukite griebtuvo įrankį į priekį, kad jis gulėtų ant žemės paviršiaus **[188 pav.]**.

189 pav.



Nuleiskite strėlę ir traukite strėlės svirtį į priekį, kol griebtuvo tvirtinamojo elemento kabliai (1 elementas) atsikabins nuo griebtuvo įrankio tvirtinimo elementų (2 elementas) **[189 pav.]**.

DARBO PROCEDŪRA

Patikrinkite darbo zoną

Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar darbo zona saugi.

Žiūrėkite, ar nėra aštrių daiktų arba šiurkštaus paviršiaus. Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus. Vietose, kur nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.

Pašalinkite daiktus arba kitas statybų medžiagas, kurios galėtų pakenkti ekskavatoriui arba sužaloti žmones.

Prieš pradėdami darbą visada patikrinkite žemės paviršių.

- Ieškokite nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimų ar nusėdimų.
- Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali daryti įtaką žemės paviršiaus stabilumui.
- Jei dirbate ant šlaito, siekite reikiamo sukibimo su paviršiumi.

Pagrindinės darbo instrukcijos

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pavyzdžiui, gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar posūkio signalus.

Prieš pradėdami dirbti, leiskite varikliui veikti tuščiąja eiga mažu greičiu, kad sušiltų variklis ir hidraulinė sistema.

SVARBU

Jei įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir maža apkrova, jų eksploatavimo laikotarpis būna ilgesnis.

I-2015-0284

Operatoriai naujokai turi dirbti ekskavatoriumi atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudoti ekskavatorių.

Darbas vandens telkinio pakrantėje

Stenkitės, kad ekskavatorius būtų kuo toliau nuo vandens, o ekskavatoriaus vikšrai būtų statmeni vandens kraštui, kad daliai jo įgriuvus būtų galima patraukti ekskavatorių.

Pastebėję bet kokį kranto nestabilumo požymį patraukite ekskavatorių.

Kaip nuleisti darbo įrangą (IŠJUNGTU varikliu)

Hidraulinėmis valdymo svirtimis valdoma strėlė, strėlės svirtis, kaušas ir antstato sukimas.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo jungiklis pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Naudokite valdymo svirtį, kad nuleistumėte strėlę.

190 pav.

Vairasvirtės užrakto jungiklis atjungia hidraulines valdymo funkcijas nuo vairasvirčių, kai pultas pakeltas **[190 pav.]**.

PASTABA. Išsijungus varikliui, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

Valdymo pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo jungiklis pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Naudokite valdymo svirtį, kad nuleistumėte strėlę.

Nuleiskite valdymo pultą, kad įjungtumėte vairasvirčių hidraulines valdymo funkcijas **[190 pav.]**.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Objektų kėlimas kėlimo įtaisu

Ekskavatoriuje turi būti įtaisytas pasirenkamas kėlimo žiedas (1 elementas) **[191 pav.]**, strėlės ir strėlės svirties apkrovos laikymo vožtuvai bei įspėjimo apie perkrovą įtaisas. Informacijos apie galimus komplektus kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

⚠ PERSPĖJIMAS

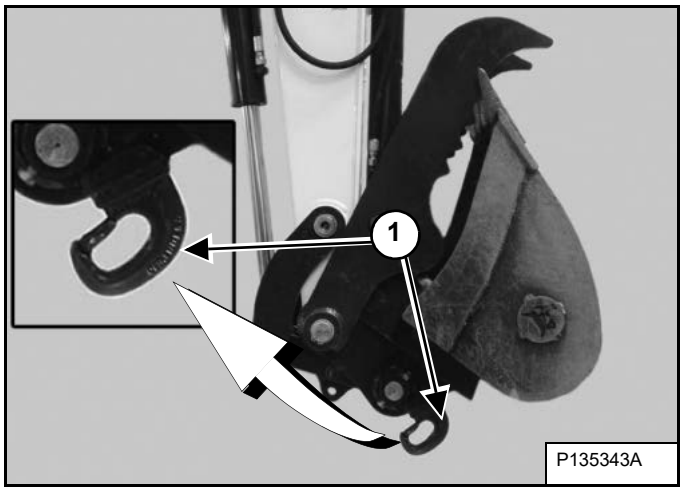
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- **Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią.**
- **Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.**
- **Per didelė apkrova gali sugadinti kėlimo žiedą ir krovinys nukris.**

W-2991-0714

Neviršykite mašinos projektinės keliamosios galios arba kėlimo įtaiso (kėlimo žiedo) projektinės keliamosios apkrovos (RLL). (Žr. Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 217 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei, esantį 218 psl.), (Žr. Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 220 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai, esantį 221 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei, esantį 223 psl.), (Žr. Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai, esantį 224 psl.),
Įsitikinkite, kad antrinė kėlimo sistema (grandinė) yra pakankamai tvirta objektui pakelti.

191 pav.

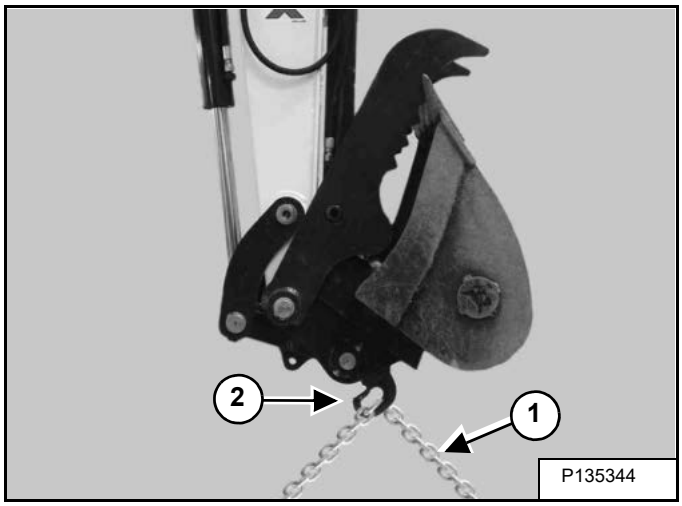


Didžiausia RLL nurodyta kėlimo žiedo šone (1 elementas) **[191 pav.]**.

Iki galo išstumkite kaušo cilindrą ir nuleiskite strėlę ant žemės. Išjunkite variklį. Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, esantį 76 psl.)

PASTABA. Apžiūrėkite kėlimo žiedą ir antrinę kėlimo sistemą (grandinę) ir patikrinkite, ar jie nesugadinti. Prieš keldami pakeiskite visus sugadintus komponentus. Informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

192 pav.

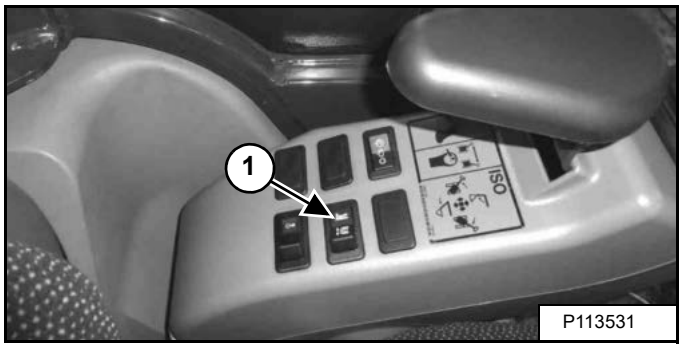


Pro kėlimo žiedą (2 elementas) įtaisykite kėlimo grandinę (1 elementas) (arba kitokį kėlimo įtaisą) **[192 pav.]** ir pritaisykite prie keltino objekto.

PASTABA. Visada naudokite grandines arba kitų tipų kėlimo įtaisus, skirtus šiam tipui naudoti; jie turi būti keltinam objektui tinkamo stiprumo.

Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.)

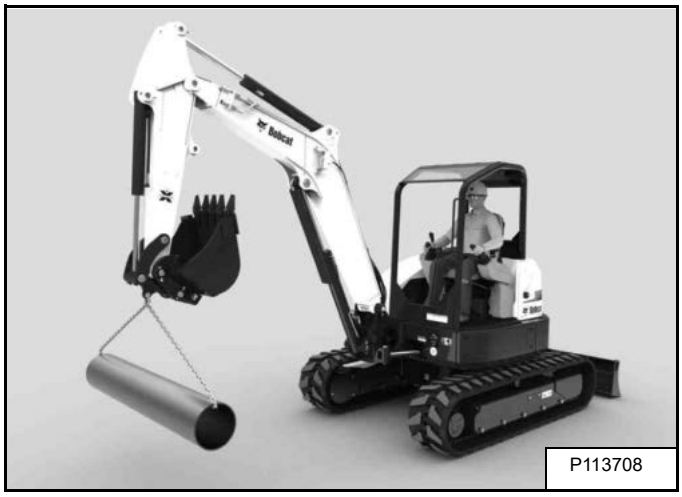
193 pav.



Paspauskite jungiklį (1 elementas) **[193 pav.]** į kairę, kad įjungtumėte įspėjimo apie perkrovą įtaisą.

Objektų kėlimas kėlimo įtaisu (tęsinys)

194 pav.



Kad krovinys nepradėtų slinkti, pasirūpinkite, kad jis būtų pusiausviras ir centruotas ant kėlimo grandinės (arba kitokio kėlimo įtaiso) bei patikimai pritvirtintas **[194 pav.]**.

Valdymo įtaisus valdykite lėtai ir tolygiai, kad pakeltas krovinys nepradėtų staiga siūbuoti.

Pakelkite ir perkelkite krovinį. Kai krovinys padedamas saugioje vietoje ir kėlimo grandinė tampa neįtempta, atjunkite grandinę nuo krovinio ir kėlimo žiedo.

Keliamoji galia

Keliamoji galia apskaičiuota standartinės konfigūracijos mašinai su kaištine „X-Change“ ir be padargo. Norint sužinoti tikrąją keliamąją galią iš keliamosios galios reikia atimti padargo, hidraulinio griebtuvo (jei yra) ir kitos sandūros (jei yra) svorį.

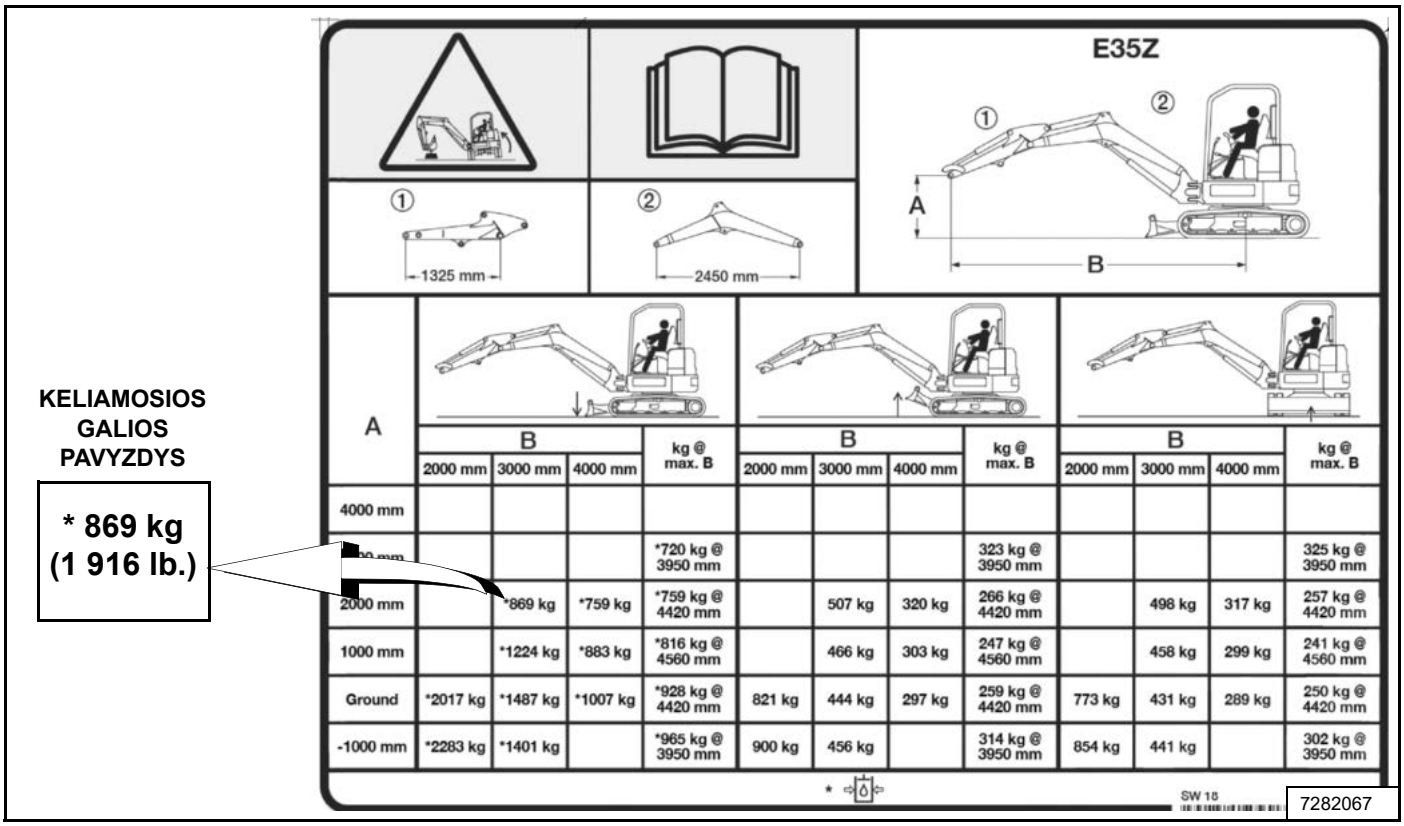
PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Draudžiama viršyti projektinę keliamąją galią. Keliant pernelyg sunkų krovinį įrenginys gali apvirsti ar tapti nevaldomas.

W-2374-0500

195 pav.



A	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm	
4000 mm												
[illegible]				*720 kg @ 3950 mm				323 kg @ 3950 mm				325 kg @ 3950 mm
2000 mm		*869 kg	*759 kg	*759 kg @ 4420 mm		507 kg	320 kg	266 kg @ 4420 mm		498 kg	317 kg	257 kg @ 4420 mm
1000 mm		*1224 kg	*883 kg	*816 kg @ 4560 mm		466 kg	303 kg	247 kg @ 4560 mm		458 kg	299 kg	241 kg @ 4560 mm
Ground	*2017 kg	*1487 kg	*1007 kg	*928 kg @ 4420 mm	821 kg	444 kg	297 kg	259 kg @ 4420 mm	773 kg	431 kg	289 kg	250 kg @ 4420 mm
-1000 mm	*2283 kg	*1401 kg		*965 kg @ 3950 mm	900 kg	456 kg		314 kg @ 3950 mm	854 kg	441 kg		302 kg @ 3950 mm

Išsamios informacijos apie sparčiosios jungties ir hidraulinio griebtuvo svorius ieškokite dokumentuose, kur yra serijos numerio plokštelė. Toliau nurodyti pasirenkamos sparčiosios jungties ir hidraulinio griebtuvo svorių pavyzdžiai.

- Užmaunamoji „X-Change“ = 27 kg (60 lb.)
- „Klac“ sparčioji jungtis = 24 kg (53 lb.)
- Vokiško stiliaus jungtis = 35 kg (77 lb.)
- Mechaninė greitoji padargo su kaištiniu prijungimu jungtis = 37 kg (82 svar.)
- „Bobcat“ hidraulinė jungtis HPG2 = 35 kg (77 lb.)
- Vertimo jungtis (mechaninė) = 83 kg (183 lb.)
- Vertimo jungtis (hidraulinė) = 87 kg (192 lb.)
- Hidraulinis griebtuvas ir cilindras = 65 kg (143 lb.)
- Hidraulinis „Pro-Clamp“, griebtuvo įrankis ir cilindras = 77 kg (170 lb.)
- Pasirenkami kaušai ir padargai (žr. toliau pateiktą **PASTABĄ**)

PASTABA. Jei norite sužinoti kaušų svorį, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. Jei norite sužinoti padargų svorį, žr. padargo eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovą.

Toliau pateiktame pavyzdyje parodyta, kaip apskaičiuoti keliamosios galios skirtumus keliamosios galios lentelėse, kai naudojama standartinė įranga ir kai naudojama pasirenkama įranga.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Keliamoji galia (tęsinys)

Toliau pateiktas pavyzdys, kaip nustatyti keliamąją galią naudojantis anksčiau pateikta lentele **[195 pav.]**.

- Mašinos padėtis: Virš nuleistos mentės
- Kėlimo spindulys: 3 000 mm (118 col.)
- Kėlimo taško aukštis: 2 000 mm (78 col.)
- Hidraulinis griebtuvas ir cilindras
- Standartinis kaušas

1. Raskite keliamąją galią lentelėje: 869 kg (1 916 lb.)

2. Raskite bet kurios mašinos keliamąją galią mažinančios pasirenkamos įrangos (tvirtinimo įrangos, hidraulinio griebtuvo, padargo) svorį

Pasirenkamos įrangos svoriai: Hidraulinis griebtuvas ir cilindras (65 kg (143 lb.) ir standartinis kaušas (42 kg (92 lb.)).

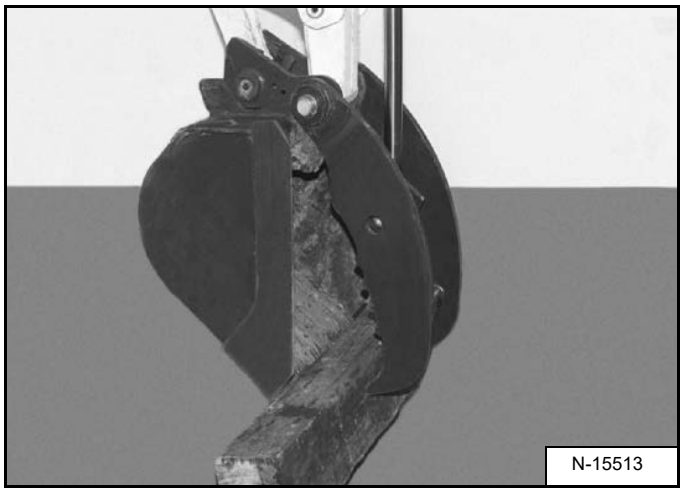
3. Iš standartinės konfigūracijos mašinos keliamosios galios atimdami pasirenkamos įrangos svorį apskaičiuokite tikrąją keliamąją galią:

869 kg (1 916 lb.) (standartinės konfigūracijos talpa) - 65 kg (143 lb.) (hidraulinis griebtuvas ir cilindras) - 42 kg (92 lb.) (standartinis kaušas) = 762 kg (1 681 lb.) (faktinė kėlimo galia)

** Keliamosios galios lentelės (lipdukai) sudarytos (-i) pagal ISO 10567: 2007. Keliamoji galia apibrėžta kaip žemesnioji 75 % apvirtimo apkrovos arba 87 % hidraulinės keliamosios galios reikšmė.*

Griebtuvo naudojimas

196 pav.



Naudojantis papildomu keliamojo griebtuvo padargu (jei yra) ekskavatoriumi galima įvairiau dirbti šalinant šiukšles **[196 pav.]**.

Naudojant mašiną kasimo darbams, keliamojo griebtuvo cilindras turi būti visiškai įtrauktas.

Jei ekskavatorius naudojamas su papildomu kėlimo griebtuvu, keliamoji galia sumažėja 45 kg (99 lb.).

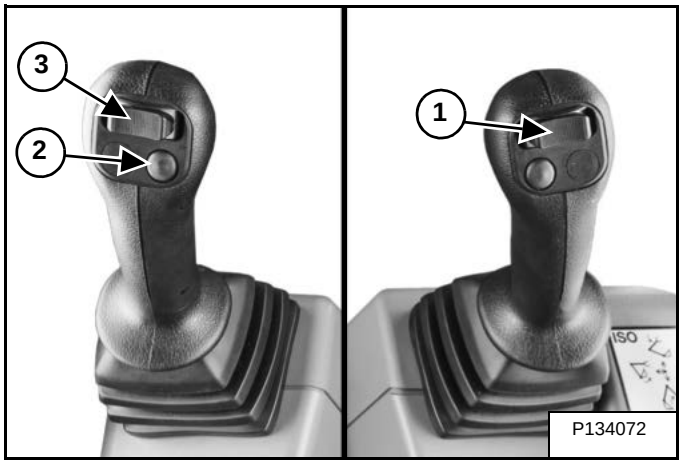
PASTABA. Kaušo ir griebtuvo funkcijomis mašinose, kuriose įrengtas „X-Change“ ir nėra pritvirtinto kaušo ar padargo, naudokitės atsargiai. Galite sugadinti cilindrą, jei „X-Change“ ir griebtuvas susilies, kai abu cilindrai visiškai ištraukti.

Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti

1. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant standartinį prietaisų skydą, esantį 49 psl.) (Žr. Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant „Deluxe“ prietaisų skydą (programinės įrangos versija 88.02 arba senesnė), esantį 50 psl.) (Žr. Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant „Deluxe“ prietaisų skydą (programinės įrangos versija 88.03 arba jaunesnė), esantį 50 psl.)

2. Pagalbiniam srauto greičiui nustatykite 2 režimą (standartiniame prietaisų skyde) arba „Medium Flow“ (Vidutinį srautą) („Deluxe“ prietaisų skyde su sena programine įranga), arba 65–75 % („Deluxe“ prietaisų skyde su nauja programine įranga).

197 pav.



3. Norėdami atidaryti griebtuvą, perjunkite dešiniosios valdymo svirties jungiklį (1 elementas) **[197 pav.]** į dešinę. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į kairę pusę.

Antrosios pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti

1. Įjunkite antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema valdymas (88.02 arba senesnė programinės įrangos versija), esantį 54 psl.) (Žr. Valdymo įtaisai su pirmine, antrine arba ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija), esantį 56 psl.)

2. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką (2 elementas) **[197 pav.]**, kad pakeistumėte į antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.

3. Perjunkite kairiosios vairasvirtės jungiklį (3 elementas) **[197 pav.]** į kairę pusę, kad atidarytumėte griebtuvą. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į dešinę.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

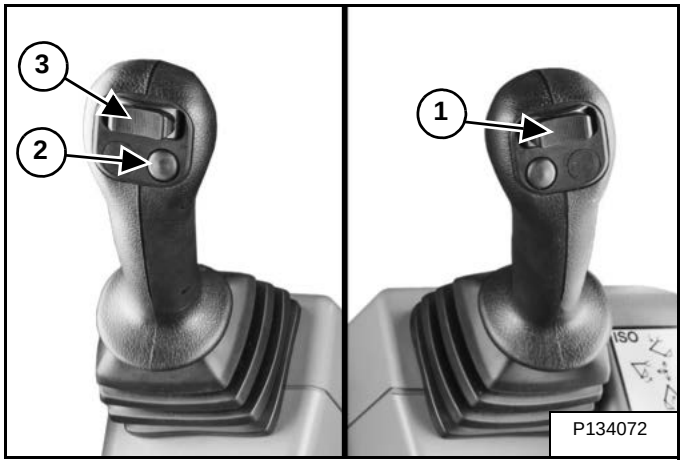
„Pro Clamp“ sistemos naudojimas

Sumontavus „Pro Clamp“ (jei yra), ekskavatoriaus keliamoji galia bus 77 kg (170 lb.) mažesnė. (Žr. Keliamoji galia, esantį 110 psl.)

Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti

1. Įjunkite pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant standartinį prietaisų skydą, esantį 49 psl.) (Žr. Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant „Deluxe“ prietaisų skydą (programinės įrangos versija 88.02 arba senesnė), esantį 50 psl.) (Žr. Pirminės pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimas naudojant „Deluxe“ prietaisų skydą (programinės įrangos versija 88.03 arba jaunesnė), esantį 50 psl.)
2. Pagalbiniam srauto greičiui nustatykite 2 režimą (standartiniame prietaisų skyde) arba „Medium Flow“ (Vidutinį srautą) („Deluxe“ prietaisų skyde su sena programine įranga), arba 65–75 % („Deluxe“ prietaisų skyde su nauja programine įranga).

198 pav.



3. Norėdami atidaryti griebtuvą, perjunkite dešiniosios valdymo svirties jungiklį (1 elementas) **[197 pav.]** į dešinę. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į kairę pusę.

Antrosios pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti

1. Įjunkite antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. Padargų su antrine pagalbine hidrauline sistema valdymas (88.02 arba senesnė programinės įrangos versija), esantį 54 psl.) (Žr. Valdymo įtaisai su pirmine, antrine arba ketvirtąja pagalbine hidrauline sistema (88.03 arba naujesnė programinės įrangos versija), esantį 56 psl.)
2. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką (2 elementas) **[197 pav.]**, kad pakeistumėte į antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.
3. Perjunkite kairiosios vairasvirtės jungiklį (3 elementas) **[197 pav.]** į kairę pusę, kad atidarytumėte griebtuvą. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite jungiklį į dešinę.

Norėdami pritvirtinti arba nuimti „Pro Clamp“ įrankius, (Žr. „Pro Clamp“ sistemos įrankio tvirtinimas ir nuėmimas, esantį 99 psl.)

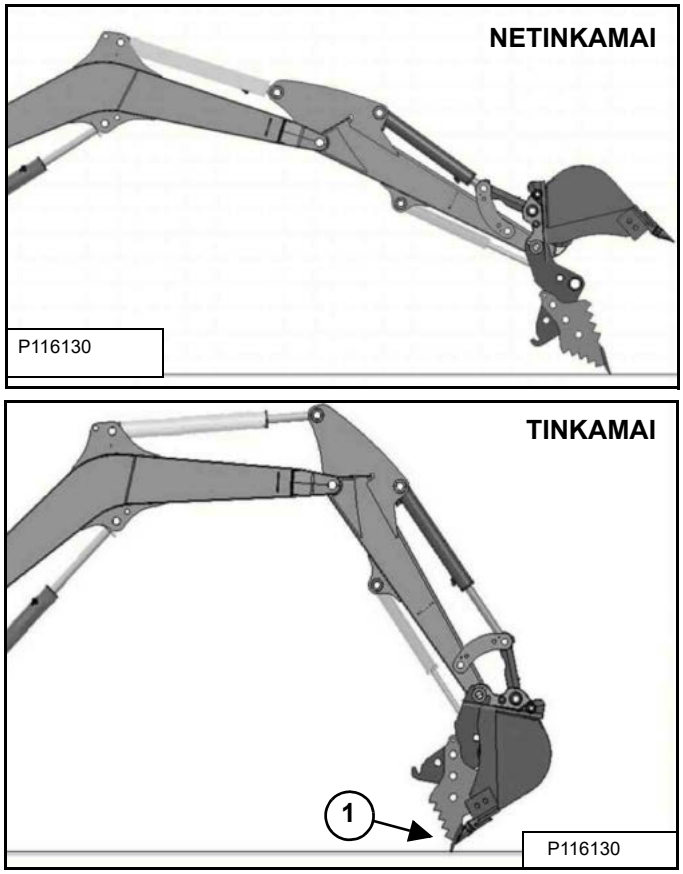
Veikimas naudojantis lyginimo įrankiu

SVARBU

Kai naudojantis „Pro Clamp“ sistema pasitelkiamas lyginimo įrankis, jo negalima naudoti, kai cilindras visiškai ištrauktas ir nepritvirtintas. Lyginimo įrankį reikia paremti kaušu, kad nebūtų sugadintas griebtuvo cilindras.

I-2381-1015

199 pav.



Kai naudojantis „Pro Clamp“ pasitelkiamas lyginimo įrankis, jo negalima naudoti, kai cilindras visiškai ištrauktas ir nepritvirtintas. Lyginimo įrankį reikia paremti kaušu, kad nebūtų sugadintas griebtuvo cilindras. Įstatykite kaušą į griebtuvo lyginimo įrankį, kaip parodyta **[199 pav.]**.

PASTABA. Įrankiu naudojantis lyginimui, būtina, kad griebtuvo lyginimo įrankio plokštė (1 elementas) [199 pav.] liestųsi su kaušu arba kaušo dantimis.

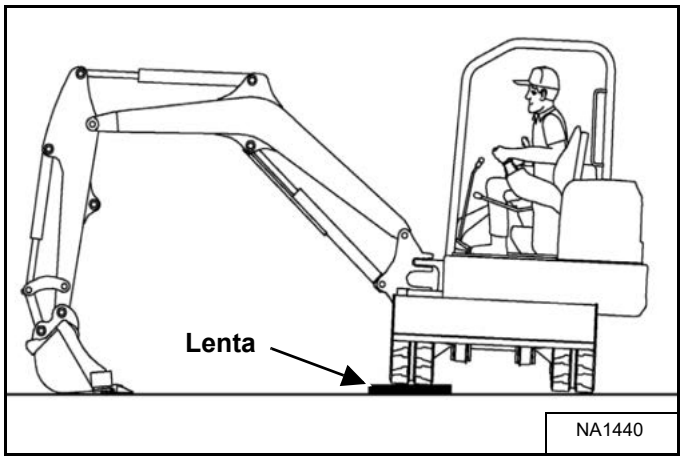
Važiavimas ekskavatoriumi

Nelygiu gruntu važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiuokite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir kt.).

Kad ekskavatorius neįklimptų ir būtų lengviau važiuoti, dirbdami ant šlapio ar minkšto grunto padėkite lentų.

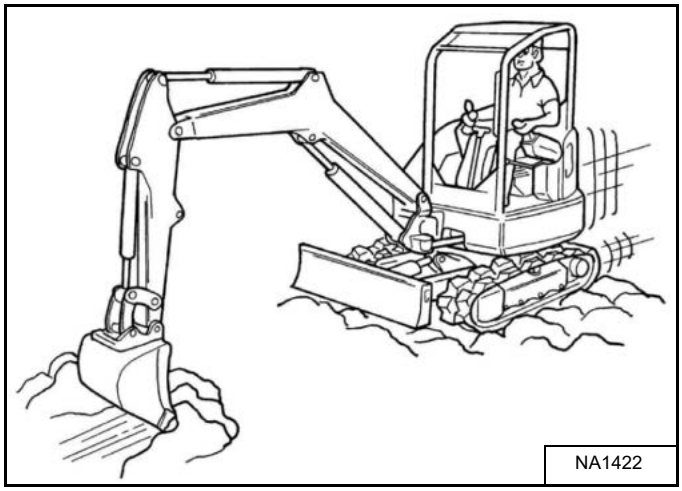
200 pav.



Vienam ar abiem vikšrams įklimpus minkštame ar šlapiame grunte, pasukę antstatą ir spausdami kaušą į žemę paeiliui pakelkite vikšrus **[200 pav.]**.

Po vikšrais padėkite lentų ir išvažiuokite į sausą vietą.

201 pav.



Ekskavatorių galima traukti ir kaušu. Pakelkite mentę, ištieskite strėlės svirtį ir nuleiskite strėlę. Judinkite strėlę ir strėlės svirtį tarsi kasdami **[201 pav.]**.

Darbas ant šlaitų

⚠ PERSPĖJIMAS

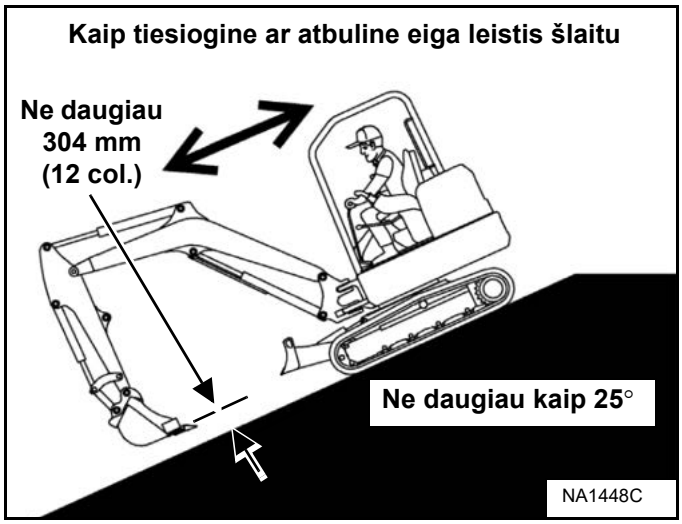
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- **Draudžiama važiuoti skersai ar kilti į šlaitą, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių.**
- **Draudžiama leistis ar atbulomis kilti šlaitu, kurio nuolydis viršija 25 laipsnių.**
- **Žiūrėkite važiavimo kryptimi.**

W-2497-0304

Leisdamiesi šlaitu kontroliuokite greitį vairalazdėmis ir greičio valdymo svirtimi.

202 pav.



Leisdamiesi statesniu kaip 15 laipsnių šlaitu, važiuokite paveiksle vaizduojama padėtimi ir mažomis variklio apsukomis **[202 pav.]**.

Važiuokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.

Nevažiuokite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir kt.).

Prieš judindami viršutinio padargo valdymo įtaisus sustabdykite įrenginį. Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į kietą objektą. Taip gali būti sugadinta mentė arba hidraulinis cilindras.

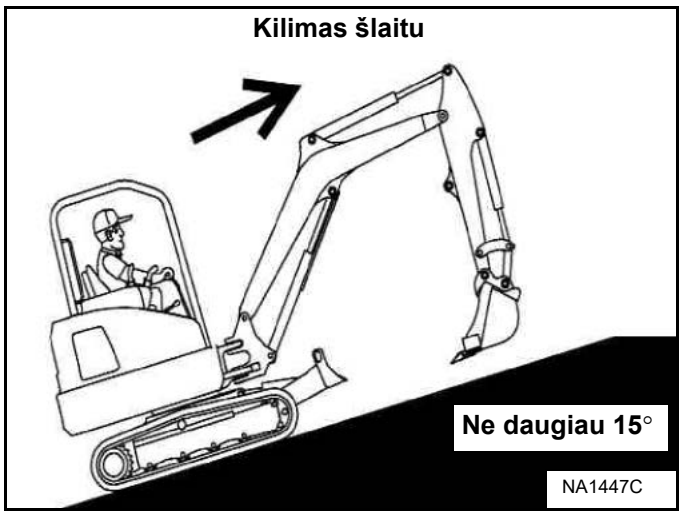
⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

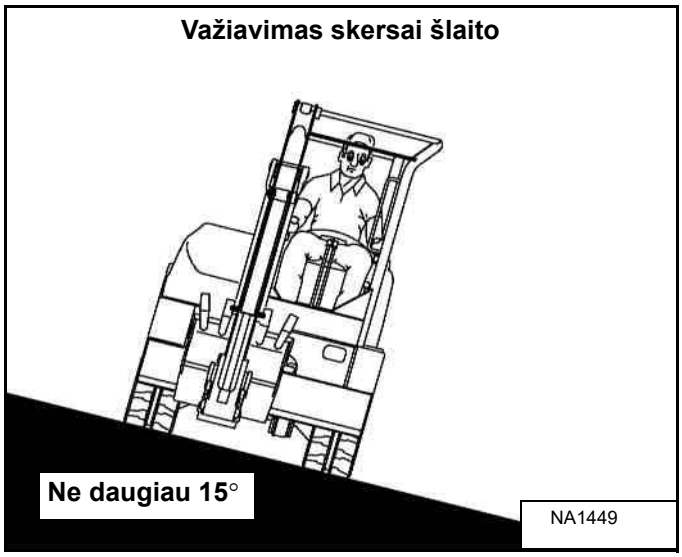
- **Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.**
- **Važiuodami šlaitais ar nelygiu gruntu laikykite strėlę centre ir kiek galima nuleiskite padargus. Žiūrėkite važiavimo kryptimi.**
- **Visuomet segėkite saugos diržą.**

W-2498-0304

203 pav.



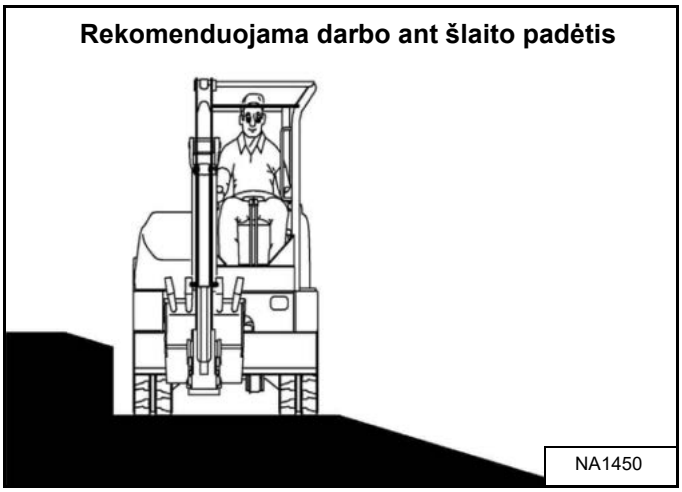
204 pav.



Kildami ar skersai važiuodami šlaitu, kurio nuolydis ne didesnis kaip 15 laipsnių, pastatykite ekskavatorių, kaip parodyta, ir nustatykite mažą variklio greitį **[203 pav.]** bei **[204 pav.]**.

Darbas ant šlaitų (tęsinys)

205 pav.



Prireikus dirbti ant šlaito pirmiausia padarykite horizontalią darbo aikštelę **[205 pav.]**.

Jei tai neįmanoma, laikykitės toliau nurodytų procedūrų.

Nedirbkite ant šlaitų, kurių nuolydis viršija 15 laipsnių.

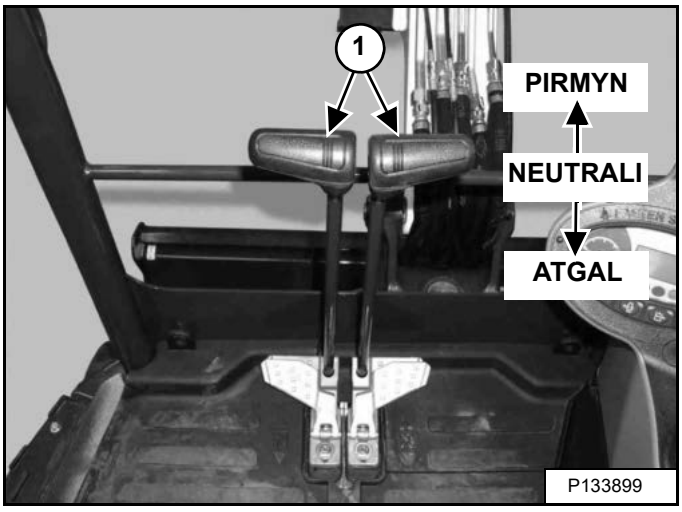
Dirbkite iš lėto.

Skersai šlaito stenkitės nesinaudoti vikšrais. Taip padidės stabilumas ir sumažės ekskavatoriaus slydimo tikimybė. Pastatykite ekskavatorių mente žemyn ir ją nuleiskite.

Stenkitės nuokalnės kryptimi nesukti ir netiesti kaušo daugiau negu būtina. Prireikus sukti kaušą nuokalnės kryptimi laikykite strėlės svirtį nuleistą ir braukite kaušą žemės paviršiumi.

Perkeldami kaušą įkalnės kryptimi laikykite jį kuo arčiau žemės. Iškastą gruntą pilkite pakankamai toli nuo griovio ar duobės, kad jis neužgriūtų.

206 pav.



Prireikus stabdyti šlaitu besileidžiantį ekskavatorių perstumkite vairalazdes (1 elementas) **[206 pav.]** į NEUTRALIĄ padėtį. Taip bus stabdoma hidrostatiniu būdu.

Ant šlaito užgesus varikliui perstumkite vairalazdes į NEUTRALIĄ padėtį. Nuleiskite strėlę / kaušą ant žemės.

PASTABA. Varikliui sustojus, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, panaudojant hidrauliniame akumuliatoriuje sukauptą slėgį.

Pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas, o užvedimo jungiklis pasuktas į padėtį ON (įjungta).

Naudokite valdymo svirtį, kad nuleistumėte strėlę.

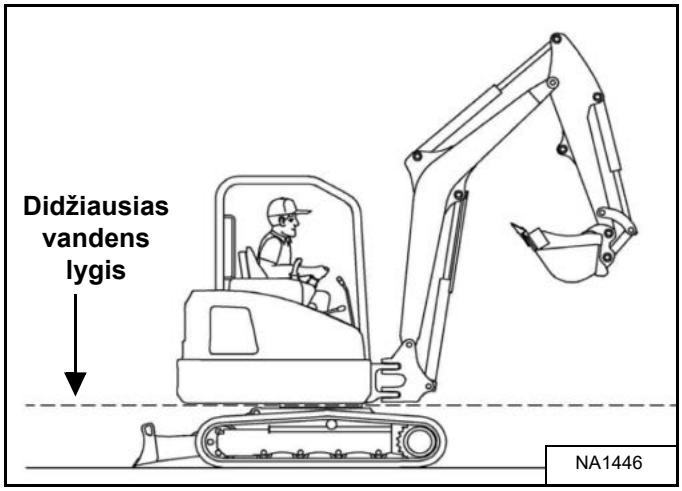
Užveskite variklį ir dirbkite toliau.

DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Darbas vandenyje

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

207 pav.



Draudžiama dirbti ar panardinti ekskavatorių, kad vandens lygis pakiltų aukščiau kaip sukimo guolio apačia **[207 pav.]**.

Ekskavatoriui ilgesnį laiką išbuvus vandenyje jį sutepkite. Iš suteptos vietos išstumiamas vanduo.

Nuo cilindrų stūmoklių turi būti pašalintas vanduo. Jei ant cilindro stūmoklio užšalo vandens, įtraukiant stūmoklį gali būti pažeisti cilindro sandarikliai.

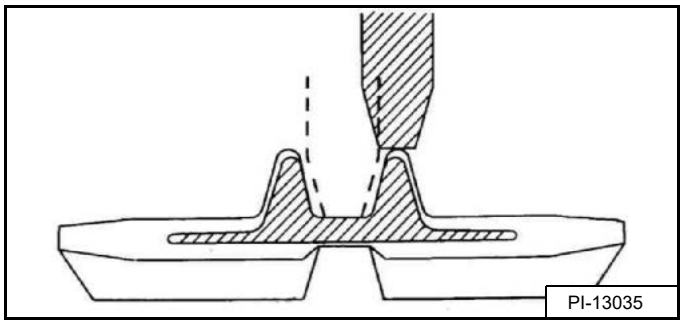
DARBO PROCEDŪRA (TĘSINYS)

Saugokitės, kad nesugadintumėte vikšrų

Prieš pastatydami nuo ekskavatoriaus nuvalykite purvą ir vandenį. Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.

Kai kurios vikšrų gedimo priežastys.

208 pav.

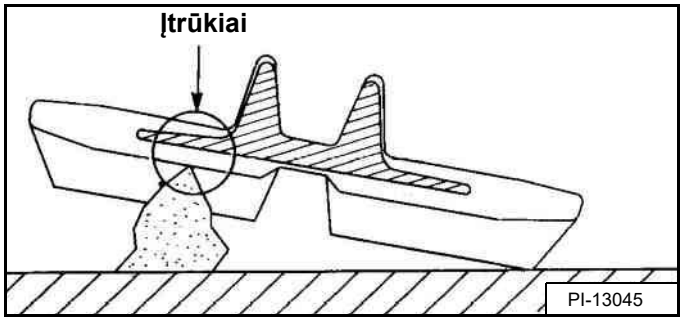


Netinkamas vikšrų įtempimas. Jei guminis vikšras pernelyg įtemptas, tuščiosios eigos krumpliaratis arba žvaigždutė ima remtis į metalines iškyšas **[208 pav.]** ir metalas gali pradėti rūdyti. (Žr. VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS, esantį 185 psl.)

Į guminį vikšrą patekę akmenys arba kiti pašaliniai objektai gali įstrigti tarp žvaigždutės / velenų ir vikšras gali nukristi arba įsitempti.

Dėl per vikšro plyšius patekusio skysčio plieninis kordas pradės rūdyti. Dėl suprastėjusio tvirtumo plieninis kordas gali trūkti.

209 pav.

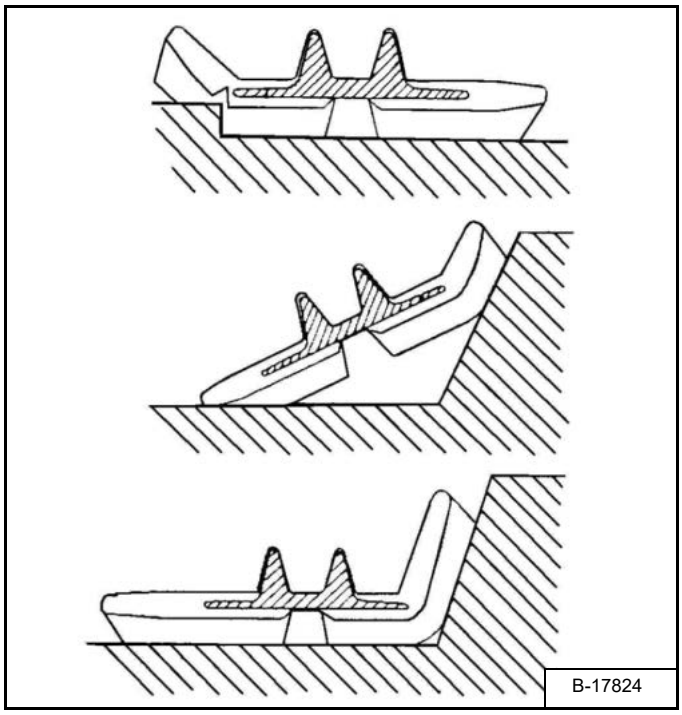


Kai guminiai vikšrai važiuojant liečia iškyšas arba aštrius objektus, dėl veikiančių koncentruotų jėgų gali atsirasti išorinio gumos paviršiaus įtrūkių **[209 pav.]**. Jei važiuojant per iškyšas sukama, išorinio gumos paviršiaus įtrūkio rizika dar didesnė. Jei įtrūkis siekia plieninį kordą, dėl korozijos jis gali trūkti.

Venkite staigių posūkių ant nelygios ir akmenuotos kelio dangos.

Nevažiuokite per aštrius objektus. Jei tai neįmanoma, važiuodami per aštrius objektus nesukite.

210 pav.



Kai guminiais vikšrais važiuojama per aštrias iškyšas, išorinis gumos paviršius, ypač ties metalinių detalių kampais, labai įtempiamas, todėl aplink metalines detales gali atsirasti įtrūkių **[210 pav.]**.

Stenkitės, kad srities apie metalines dalis neveiktų didelis įtempimas. Nevažiuokite per kelmus ir kitas stačias iškyšas.

GYLIO PATIKRA

Sąranka / kalibravimas

PASTABA. Nuotraukose pavaizduota mašina gali skirtis nuo jūsų mašinos ir šio vadovo, tačiau visiems modeliams taikoma procedūra yra vienoda.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

PASTABA. Kai gylio patikros komplektas buvo pirmą kartą montuojamas, mašinoje turėjo būti atlikta sąrankos / kalibravimo procedūra. Tačiau naudojant bet kurį padargą, komponentai ir briaunų paviršiai dėvisi. Šių komponentų dėvėjimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję, kad tikslumas sumažėjo, iš naujo sukalibruokite padargą, kad iš naujo nustatytumėte tinkamam gylio patikros sistemos veikimui reikiamus matmenis.

Pastatykite mašiną atviroje vietoje, kurioje būtų galima keisti strėlės ir strėlės svirties padėtį ir kurioje būtų šviežio oro, nes atliekant šią procedūrą variklį reikės užvesti.

Pastatykite mašiną ant lygaus horizontalaus paviršiaus.

Kalibravimo procedūrą atlieka du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir išplėstiniame prietaisų skyde įvesti duomenis, o kitas - atlikti matavimus mašinos išorėje. Keisdami bet kurio darbo grupės komponento (strėlės, strėlės svirties, kaušo ir kt.) padėtį, įsitikinkite, kad šalia mašinos nėra antrojo asmens.

⚠ PERSPĖJIMAS

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu nuo įrangos.

W-2268-0910

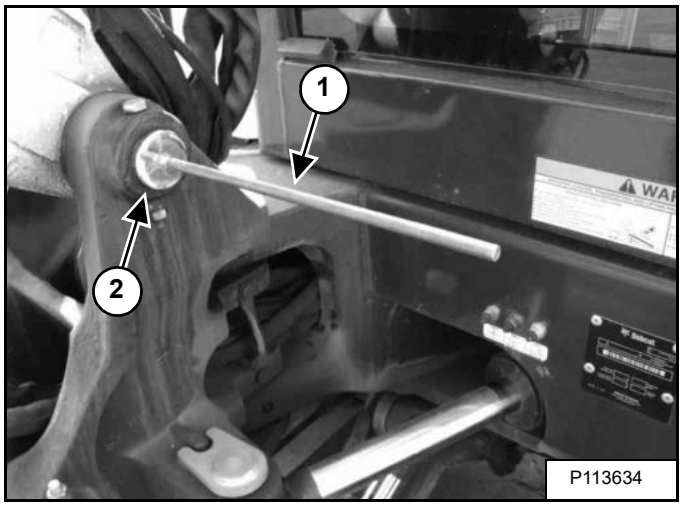
211 pav.

Pastatykite ekskavatorių, kaip parodyta **[211 pav.]**, kad antrasis asmuo galėtų pritvirtinti magnetinius įrankius ir svambalą bei atlikti sistemai sukalibruoti reikiamus matavimus.

Du magnetiniu būdu tvirtinami įrankiai yra pridėti prie kalibravimui skirto strėlės, strėlės svirties ir kaušo padėties nustatymo įrankių rinkinio. Šiuos magnetinius įrankius reikia laikyti šalia mašinos, nes gylio patikros sistemą reikia pakartotinai sukalibruoti kasmet arba anksčiau, jei pastebimi nežymūs tikslumo pasikeitimai.

Gylio patikros sistemos jutikliai skirti dideliam kampiniam stabilumui užtikrinti ir gali būti naudojami plačiame temperatūros diapazone. Tačiau įprastai naudojant bet kuriuos mechaninius komponentus (strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir kt.), jie dėvisi, todėl laikui bėgant tai paveikia gylio patikros sistemos tikslumą. Be to, jei atliekami kokie nors struktūriniai pakeitimai, komponentai pakeičiami ar prie ekskavatoriaus pritvirtinamas naujas padargas, reikia atlikti sąrankos / kalibravimo procedūrą.

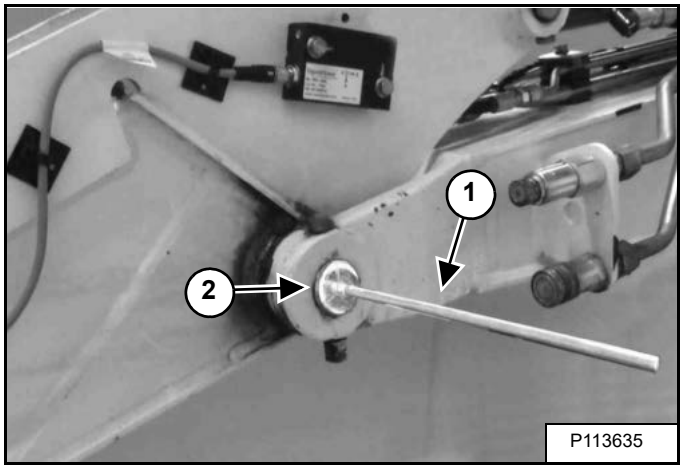
212 pav.



Pritvirtinkite vieną iš magnetinių įrankių (1 elementas) prie strėlės lanksto kaiščio (2 elementas) **[212 pav.]**. Magnetinio įrankio centras turėtų būti kuo arčiau strėlės kaiščio centro.

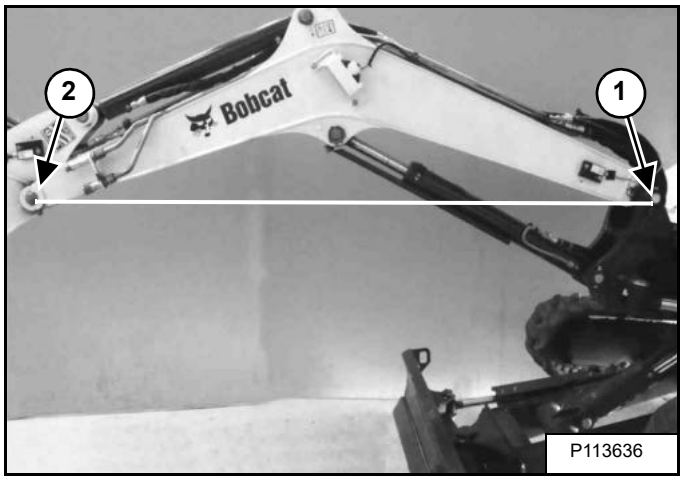
Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

213 pav.



Pritvirtinkite antrą magnetinį įrankį (1 elementas) prie strėlės svirties lanksto kaiščio (2 elementas) **[213 pav.]**. Magnetinio įrankio centras turėtų būti kuo arčiau strėlės svirties kaiščio centro.

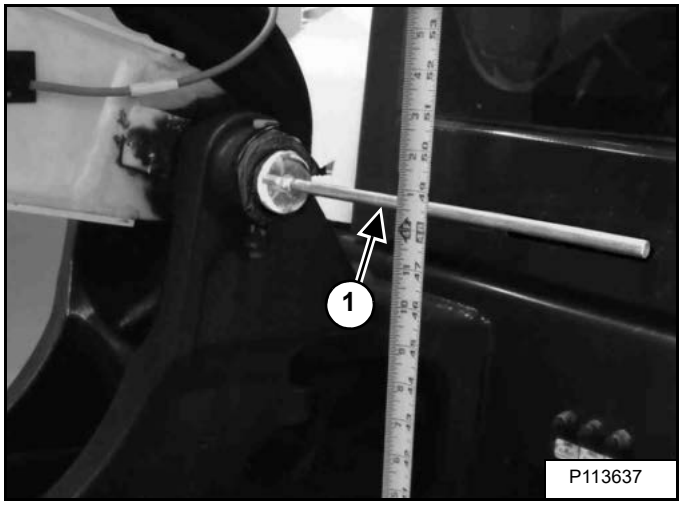
214 pav.



Pastatykite ekskavatorių visiškai atvertę kaušą ir visiškai išstūmę strėlės svirtį. Pastatykite darbo grupę taip, kad atstumas nuo žemės iki abiejų magnetinių jutiklių (1 ir 2 elementai) **[214 pav.]** būtų vienodas.

PASTABA. Kai kuriose mašinose gali reikėti nuleisti mentę, kad šiek tiek pakiltų ekskavatoriaus priekis, norint nustatyti strėlės lanksto kaiščio padėtį, kad kalibruojant strėlės ir strėlės svirties lankstų taškai būtų lygiagretūs žemės paviršiui.

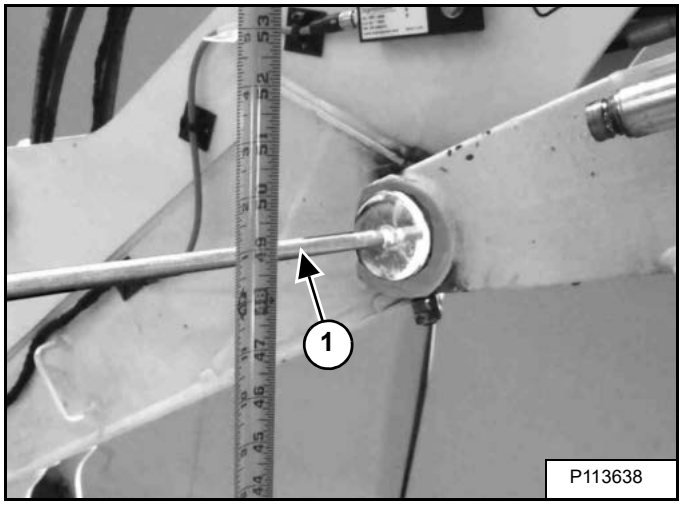
215 pav.



Išmatuokite atstumą nuo strėlės magnetinio įrankio (1 elementas) **[215 pav.]** centro iki žemės. Matuokite kiek įmanoma arčiau strėlės, nekliudant tarp strėlės ir žemės esantiems komponentams. Kuo arčiau strėlės išmatuosite, tuo matavimas turėtų būti tikslesnis. (Nustatant centrines magnetinių įrankių linijas, taip pat galima naudoti lazerinį gulsčiuką; tai leis išvengti galimų matavimo nuo žemės nuokrypių.)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

216 pav.

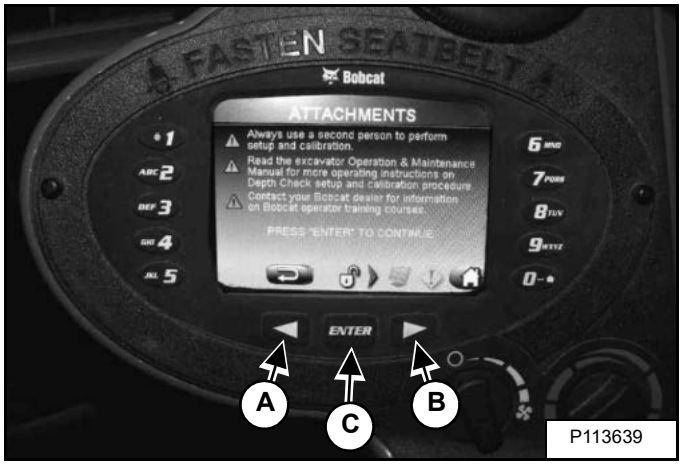


Išmatuokite atstumą nuo strėlės magnetinio įrankio (1 elementas) **[216 pav.]** centro iki žemės ir įsitikinkite, kad abu atstumai yra vienodi. Atitinkamai pakoreguokite strėlės padėtį aukštyn arba žemyn ir atlikite matavimus iš naujo, kol abu matmenys (**[215 pav.]** ir **[216 pav.]**) bus vienodi.

Kai matmenys suvienodinti, antrasis asmuo kabinoje turi įvesti sąrankos / kalibravimo informaciją į prietaisų skydą. *(Šių matmenų tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.)*

PASTABA. Įsitikinkite, kad cilindras negali pasislinkti, nes tai gali turėti įtakos kalibravimo tikslumui. Antrasis asmuo turi įvesti informaciją į prietaisų skydą reikiamu laiku.

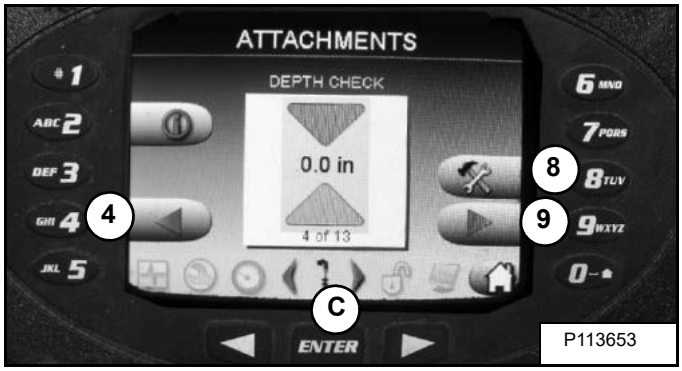
217 pav.



Slinkite prietaisų skyde rodomus ekranus spausdami rodyklę kairėn (A elementas) arba rodyklę dešinėn (B elementas), kol bus parodytas ekranas ATTACHMENTS (padargai). Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[217 pav.]**.

PASTABA. Jei gylio patikros nustatymai užrakinti, įveskite savininko slaptažodį, kad galėtumėte pasiekti sąrankos / kalibravimo procedūrą.

218 pav.

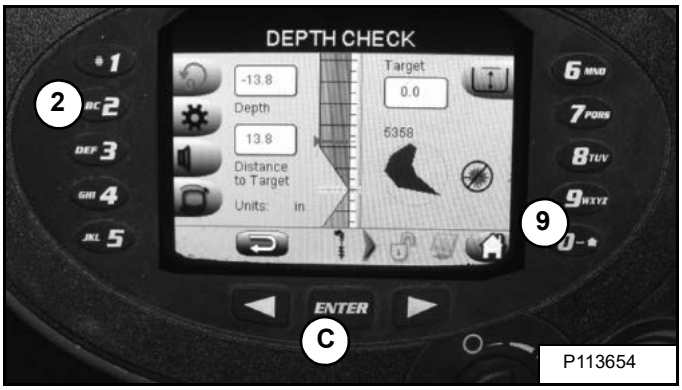


Ekrane ATTACHMENTS (padargai) rodyklės kairėn mygtuku (4 elementas) arba rodyklės dešinėn mygtuku (9 elementas) slinkite iki čia parodyto padargo gylio patikros ekrano. Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) arba mygtuką (8 elementas) **[218 pav.]**, kad pasiektumėte gylio patikros ekraną SETUP (sąranka).

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

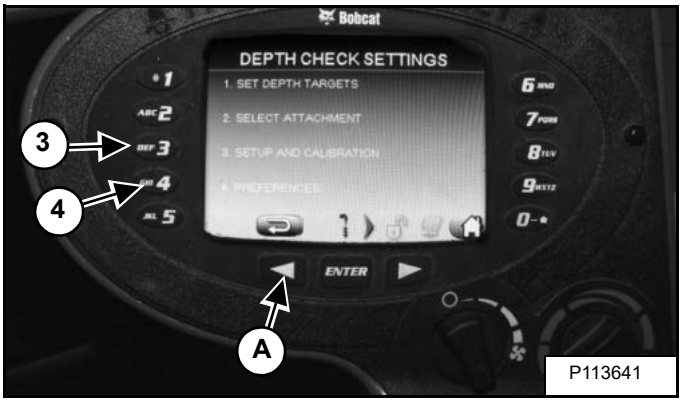
Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

219 pav.



Gali būti atidarytas vienas iš trijų skirtingų ekranų. Kuris ekranas bebūtų atidarytas, paspauskite mygtuką (2 elementas) **[219 pav.]**, kad pasiektumėte gylio patikros ekraną SETUP (sąranka).

220 pav.



PASTABA. Matavimo vienetus galima nustatyti milimetrais arba coliais. Paspauskite mygtuką (4 elementas), kad atidarytumėte nuostatų ekraną, ir pasirinkite metrus, milimetrus, pėdas arba colius, tada paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) [220 pav.], kad grįžtumėte į ankstesnį ekraną.

PASTABA. Jei gylio patikros nustatymai užrakinti, įveskite savininko slaptažodį, kad galėtumėte pasiekti sąrankos / kalibravimo procedūrą.

Paspauskite sąrankos / kalibravimo režimo mygtuką (3 elementas) **[220 pav.]**.

221 pav.

Perskaitykite ekrane rodomą pranešimą ir paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[221 pav.]**, kad tęstumėte.

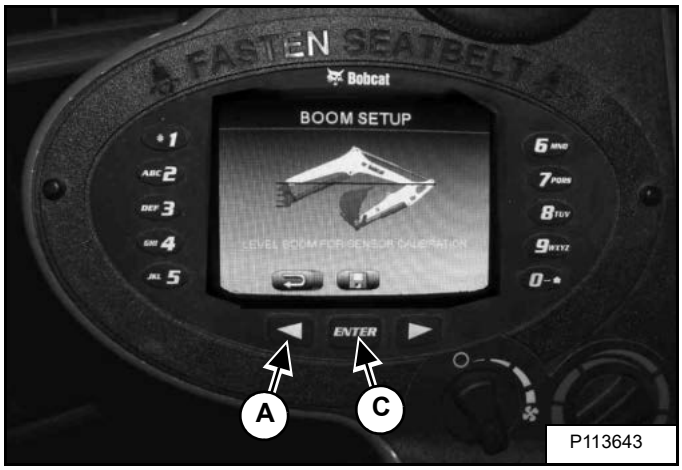
222 pav.

Paspauskite „Boom Setup“ (strėlės sąranka) (1 elementas) **[222 pav.]**.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

223 pav.



Esant išlygintam strėlės aukščiui (**[215 pav.]** ir **[216 pav.]**), paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[223 pav.]**, kad išsaugotumėte šią informaciją sąrankos / kalibravimo nustatymuose.

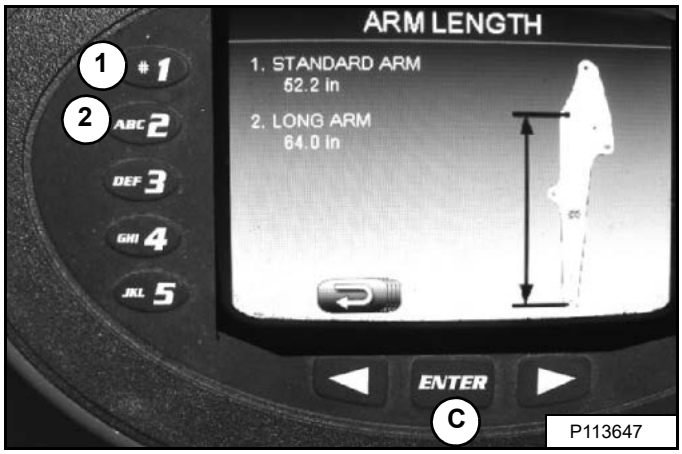
Paskesnis sąrankos / kalibravimo veiksmas bus skirtas strėlės svirties sąrankai. Jam atlikti reikalingas svambalas, kuriuo bus užtikrinama, kad strėlės svirtis yra tinkamoje vertikalioje padėtyje.

PASTABA. Jei svambalo neturite, vietoje jo galite naudoti žvejybinį valą arba virvelę su viename gale pririšta sunkia viena ar dviem veržlėmis.

224 pav.

Antrasis asmuo kabinoje turi paspausti „Arm Setup“ (strėlės svirties sąranka) (2 elementas) **[224 pav.]**.

225 pav.

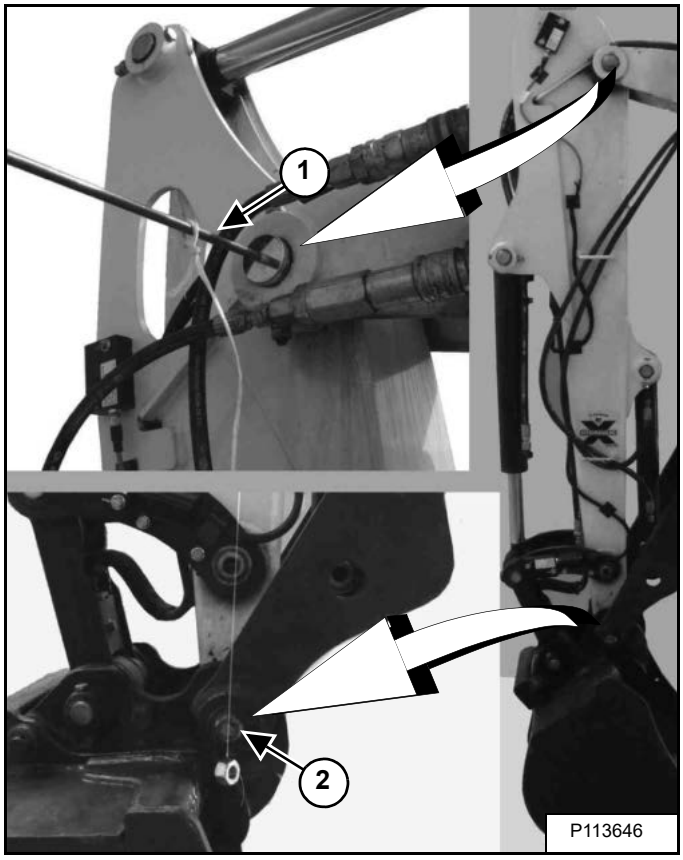


Sistema turi žinoti, ar mašinoje sumontuota standartinė strėlės svirtis, ar ilga strėlės svirtis. Ekskavatoriaus ECU žino mašinos modelį, todėl abiejų strėlės svirčių matmenys yra rodomi ekrane. Jei norite pasirinkti „Standard Arm“ (standartinė strėlės svirtis), paspauskite (1 elementas), o jei „Long Arm“ (ilga strėlės svirtis) - paspauskite (2 elementas). Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[225 pav.]**, kad išsaugotumėte šią informaciją sąrankos / kalibravimo nustatymuose.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

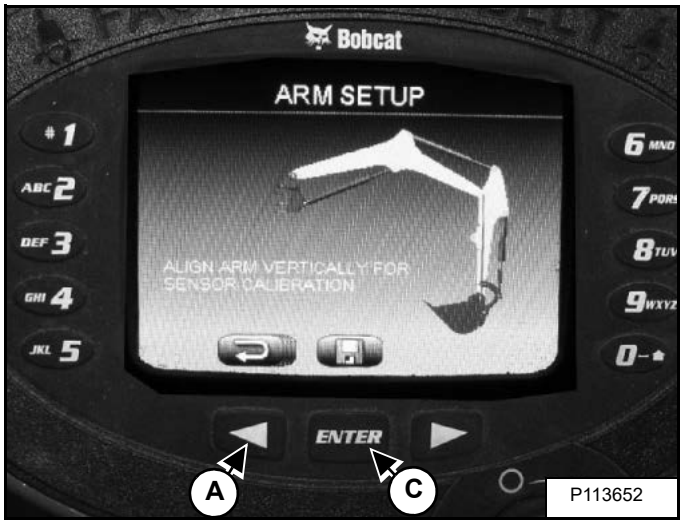
226 pav.



Pritvirtinkite svambalą (1 elementas) **[226 pav.]** prie magnetinio įrankio, kuris pritvirtintas prie strėlės svirties kaiščio. Pakelkite strėlę ir stumkite strėlės svirtį, kol ji atsidurs vertikalioje padėtyje.

Stumkite strėlės svirtį, kol svambalo linija atsidurs ties kaušo kaiščio (2 elementas) **[226 pav.]** centru. *(Strėlės svirties vertikalios padėties tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.)*

227 pav.



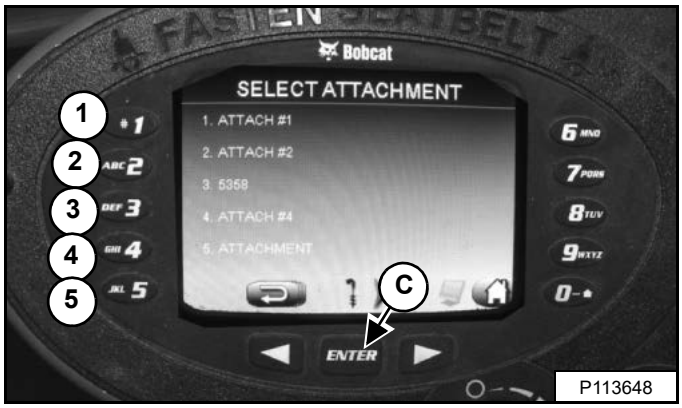
Strėlės svirčiai esant vertikalioje padėtyje (**[226 pav.]**), paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[227 pav.]**, kad išsaugotumėte šią informaciją sąrankos / kalibravimo nustatymuose.

228 pav.

Paspauskite mygtuką „Attachment Setup“ (padargo sąranka) (3 elementas) **[228 pav.]**.

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

229 pav.



Iš sąrašo pasirinkite vieną iš padargų (1-5 elementai) **[229 pav.]**.

PASTABA. Galima suteikti pavadinimą, nustatyti / sukalibruoti ir išsaugoti arba pašalinti (jei reikia vietos naujam padargui įvesti) iki penkių skirtingų padargų. Keisdami padargų parinktis, tiesiog pasirinkite norimą padargą; jei jis buvo tinkamai nustatytas, gylio patikros sistema turės informacijos, kurios reikia tą padargą naudojant.

230 pav.

Ekrane ATTACHMENT SETUP (padargo sąranka) galite pasirinkti „Change Name“ (keisti pavadinimą) (1 elementas), „Setup And Calibration“ (sąranka ir kalibravimas) (2 elementas) arba „Remove“ (pašalinti) (3 elementas) (jei norite pašalinti padargą iš išsaugotų padargų sąrašo) **[230 pav.]**.

Pasirinkite „Change Name“ (keisti pavadinimą) (1 elementas) **[230 pav.]**, kad atidarytumėte padargo pavadinimo ekraną.

Pavadinimų pavyzdžiai: „24 col. kaušas“, „30 col. kaušas“, „Sraigtinis grąžtas“ ir pan.

231 pav.

Klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite nustatomo padargo pavadinimą arba numerį. Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[231 pav.]**, kad išsaugotumėte pavadinimą. (Norėdami įtraukti pavadinimą, spauskite klaviatūros mygtukus keletą kartų, kol padargo pavadinimo ekrane pasirodys reikiama raidė arba skaitmuo.)

Jei nustatote papildomus padargus, pasirinkite (elementai nuo 2 iki 5) **[229 pav.]** ir įtraukite papildomų padargų pavadinimus.

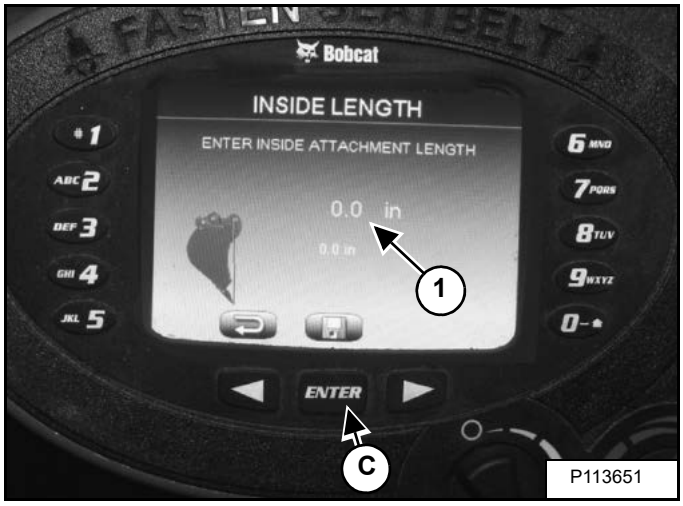
Jei nustatote ir kalibruojate kelis padargus vienu metu, įtraukite visus padargų pavadinimus į sistemą prieš atlikdami matavimus. Bus patogiau, kai ateis laikas įtraukti matmenis.

Paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) **[230 pav.]** ir grįžkite į ekraną „Attachment Setup“ (padargo sąranka).

Paspauskite mygtuką „Setup And Calibration“ (sąranka ir kalibravimas) (2 elementas) **[230 pav.]**.

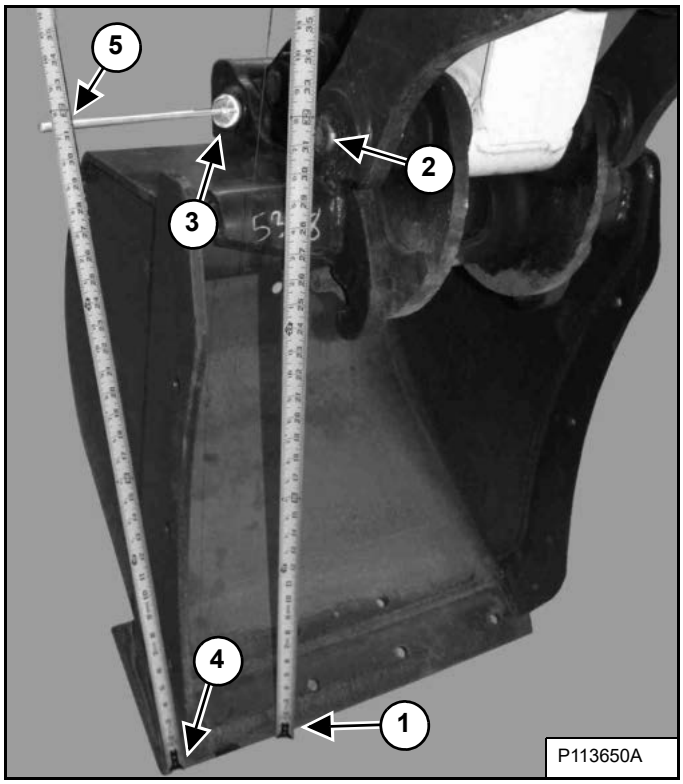
Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

232 pav.



Ekrane INSIDE LENGTH (vidinis ilgis) (1 elementas) **[232 pav.]** bus įtraukti pirmieji padargo matavimai, atsižvelgiant į informaciją, nustatytą atliekant **[233 pav.]** veiksmą.

233 pav.



Šiuo dviejų dalių veiksmu išmatuojamas atstumas iki kaušo kaiščio (2 elementas) **[233 pav.]** arba toliausiai nuo kaušo kaiščio esančio bet kurio padargo, su kuriuo naudojama gylio patikros sistema, taško. Kaip pavyzdį naudosime kaušą, tačiau atliekant šią sąranką visi padargai nustatomi panašiai. (*Šių matmenų tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.)*

Pastatykite kaušą vertikalioje padėtyje. Naudodami svambalą nustatykite toliausią vertikalų briaunos tašką (1 elementas) nuo kaušo kaiščio (2 elementas) centro **[233 pav.]**.

Nuleiskite kaušo galą (1 elementas) ant žemės, įsitikindami, kad viskas vis dar yra vertikalioje padėtyje. Matavimo juosta išmatuokite atstumą tarp briaunos (4 elementas) ir kaušo kaiščio (3 elementas) centro **[233 pav.]**.

PASTABA. Naudojant bet kokį padargą, jo briaunos dėvisi. Pavyzdys. Briauna (1 elementas) [233 pav.] naudojant kaušą dėvisi. Šių komponentų dėvėjimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję, kad tikslumas sumažėjo, iš naujo sukalibruokite padargą, kad iš naujo nustatytumėte tinkamam gylio patikros sistemos veikimui reikiamus matmenis.

Ekrane INSIDE LENGTH (vidinis ilgis) (1 elementas) **[232 pav.]** bus įtraukti padargo matavimai, atsižvelgiant į informaciją, nustatytą pagal veiksmą **[233 pav.]**.

Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) **[232 pav.]**, įveskite šį matmenį. Kai matavimas įvedamas ir patikrinamas, paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[232 pav.]**. Vos tik paspaudus mygtuką ENTER (įvesti), bus suaktyvintas ekranas OUTSIDE LENGTH (išorinis ilgis) **[234 pav.]**.

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

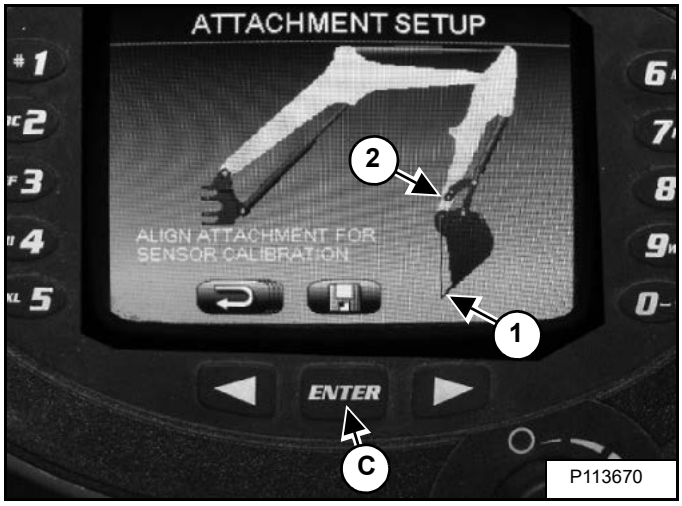
234 pav.

Pritvirtinkite magnetinį kaištį prie antrojo kaušo kaiščio (3 elementas) **[233 pav.]**.

Kitas matavimas atliekamas nuo briaunos (4 elementas) iki magnetinio kaiščio (5 elementas) centro **[233 pav.]** išmatuojamas išorinis ilgis.

Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) **[234 pav.]**, įveskite šį matmenį. Kai matavimas įvedamas ir patikrinamas, paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[234 pav.]**. Vos tik paspaudus mygtuką ENTER (įvesti), perjungiamas ekranas ATTACHMENT SETUP (padargo sąranka) **[235 pav.]**.

235 pav.



Įsitikinkite, kad kaušas vis dar yra vertikalioje padėtyje kaušo kaiščio (2 elementas) ir briaunos (arba kaušo dantų) (1 elementas) atžvilgiu ir paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[235 pav.]**, kad išsaugotumėte kalibravimo informaciją.

PASTABA. Jei nustatomas daugiau nei vienas padargas, juos galima keisti sumontuojant ant strėlės svirties ir taip pat galima įvesti papildomų padargų matmenis. Kai atliekate matavimus norėdami įtraukti kiekvieno naujo padargo vidinio ir išorinio ilgio ekranus, visada matuokite iki pat padargo briaunos / darbinio galo. Apskaičiuodama gylio patikrai atlikti reikiamą padargo galo padėtį, gylio patikros sistema naudoja šiuos matmenis kartu su kitais sąrankos punktais.

PASTABA. Kai naudojamas sraigtinis grąžtas, tikslumas nebus toks didelis kaip standžiai sumontuotų padargų, nes visi komponentai nėra nejudamai pritvirtinti (sraigtinio grąžto smaigalys papildomai juda ir sukasi, kai sistema skirta fiksuotoms padėtims). Jei sraigtinis grąžtas naudojamas kartu su gylio patikros sistema, kaip abiejų padargų matmenų reikšmes įveskite nulius. Kai naudojate sraigtinį grąžtą, kasimo ciklo metu stenkitės laikyti „X-Change“ horizontalioje padėtyje žemės atžvilgiu ir stebėkite gylį ekrane. Atliekant šią sąranką, turėtų pavykti gauti pakankamai tikslios gylio patikros informacijos, kurios reikės dirbant sraigtiniu grąžtu.

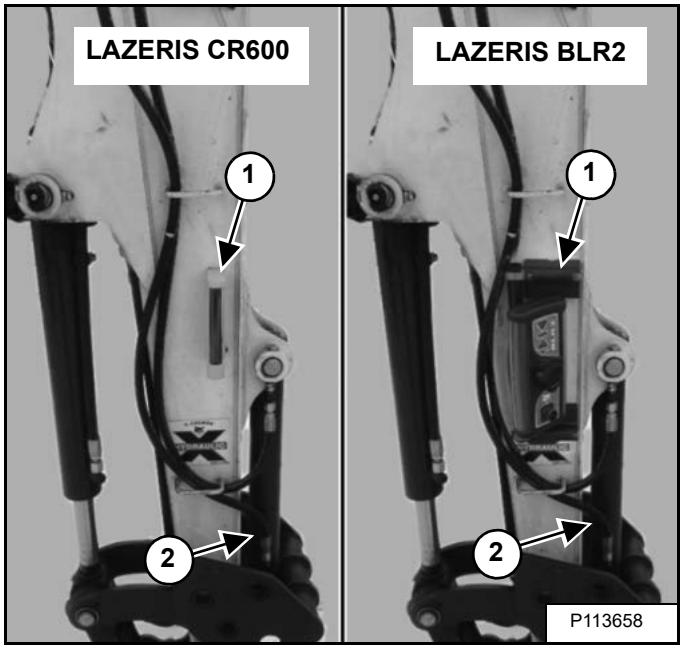
Jei neketinama montuoti lazerio, tuo procedūra SETUP / CALIBRATION (sąranka / kalibravimas) užbaigiama. (Žr. Jei su gylio patikros sistema naudojamas lazeris, esantį 128 psl.)

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

Jei su gylio patikros sistema naudojamas lazeris

236 pav.



TIK E32 modeliui su standartine strėlės svirtimi; jei mašinose su įrengta standartine strėlės svirtimi ir hidrauliniu griebtuvu naudojate vieną iš lazerio spindulio imtuvų (1 elementas), turėsite patikrinti hidraulinio griebtuvo stūmoklio galo žarnos (2 elementas) **[236 pav.]** ilgį ir pasirūpinti, kad esama žarna nekliudytų lazeriui.

Išmatuokite žarnos (2 elementas) **[236 pav.]** ilgį.

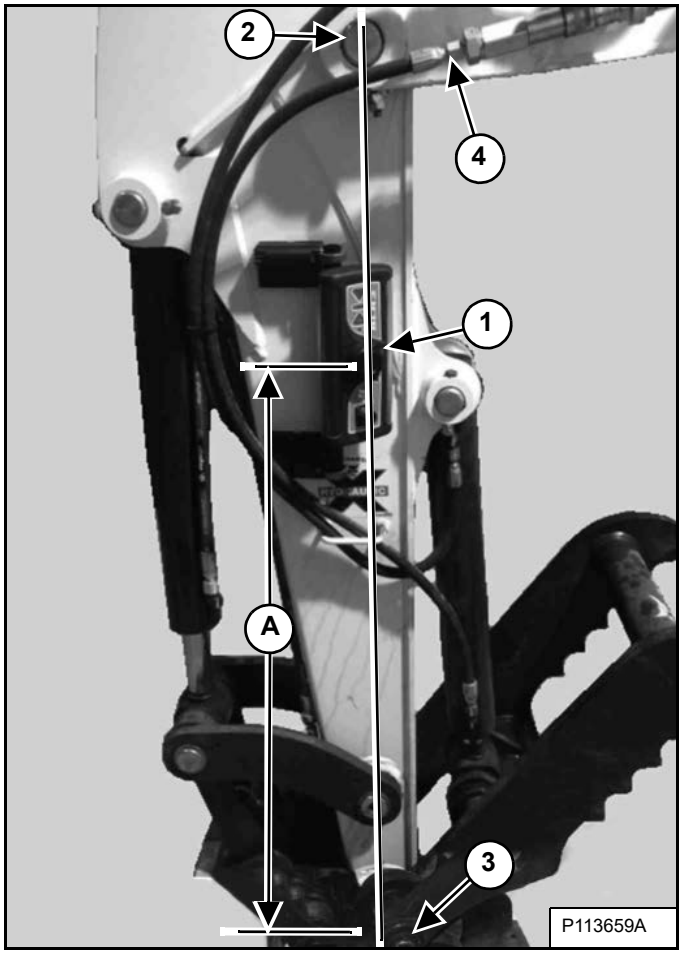
Išmatuokite žarną nuo griebtuvo cilindro (2 elementas) **[236 pav.]** stūmoklio galo iki žarnos galo ties jungtimi (4 elementas) **[237 pav.]**.

Žarnos ilgis turi būti 1 245 mm (49,0 col.), kitu atveju reikia užsakyti ir sumontuoti naują žarną (dal. Nr. 7250478).

Jei žarna netinkama, kai valdomas hidraulinis griebtuvas, ji gali kliudyti lazeriui ir nuo strėlės svirties numušti lazerio spindulio imtuvą. ARBA lazerį galima montuoti priešingoje strėlės svirties pusėje - tada žarna lazeriui nekliudys.

PASTABA. Jei ekskavatoriuje įrengtas griebtuvas (arba prie strėlės svirties pridėtos kitos parinktys ar konfigūracijos, galinčios kliudyti lazeriui), įsitikinkite, kad žarna nekliudo lazeriui. Visiškai užrieskite strėlės svirtį ir kaušą ir įsitikinkite, kad žarnos nekliudo lazerio spindulio imtuvui jokioje strėlės svirties ir kaušo judėjimo padėtyje. Jei reikia, sureguliuokite lazerio spindulio imtuvo padėtį, kad išvengtumėte bet kokio kontakto su žarnomis.

237 pav.



Tiek modeliuose su standartine, tiek su ilga strėlės svirtimi; lazerio spindulio imtuvas (1 elementas) turi būti montuojamas kuo labiau vienoje eilėje su strėlės svirties kaiščiu (2 elementas) ir kaušo lanksto kaiščiu (3 elementas) **[237 pav.]**.

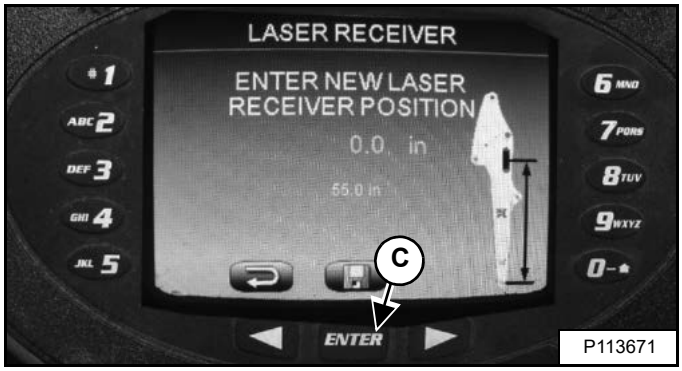
Pasirinkite maždaug tokią lazerio (1 elementas) padėtį, kaip parodyta. Matmenį (A elementas) reikės įtraukti į ekraną. Matuokite nuo kaušo kaiščio (3 elementas) centro iki lazerio spindulio imtuvo (1 elementas) centro **[237 pav.]**.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Sąranka / kalibravimas (tęsinys)

Jei su gylio patikros sistema naudojamas lazeris (tęsinys)

238 pav.



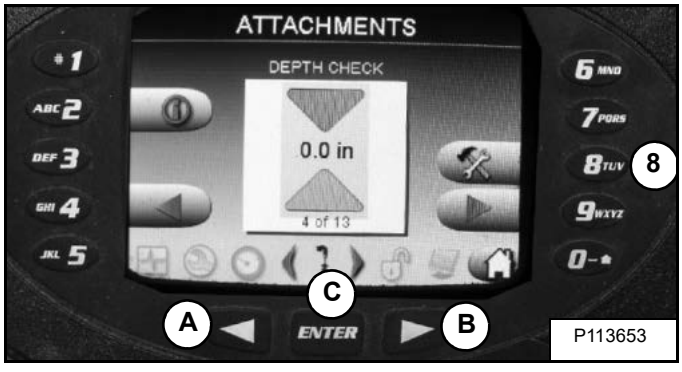
Įtraukite matmenį (A elementas) **[237 pav.]** į ekraną LASER RECEIVER (lazerio spindulio imtuvas) ir paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[238 pav.]**, kad išsaugotumėte informaciją. Papildomos informacijos, kaip nustatyti lazerio spindulio imtuvo matmenis, žr. nuo **[254 pav.]** iki **[256 pav.]**.

Pradinis parengimas

Pradinio parengimo dalyje apibrėžiama, kaip įtraukti ir pakeisti gylio patikros sistemos tikslinius nustatymus, nustatyti įvertinimo zoną, įspėjamąją zoną, lazerio spindulio imtuvą ir nuostatas (matavimo vienetų nustatymo keitimas) bei aprašoma, kaip veikia gylio patikros sistema.

Gylio patikros nustatymai

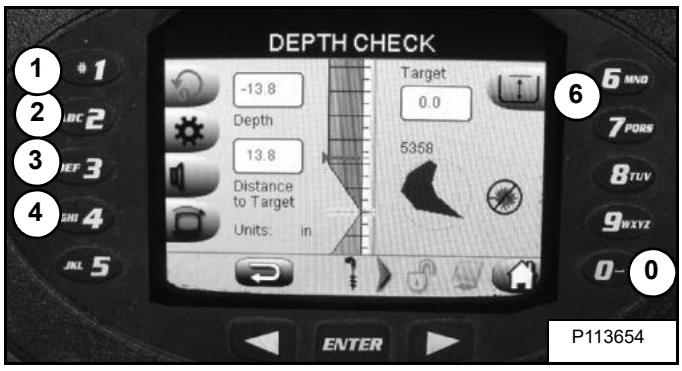
239 pav.



Rodyklės kairėn / dešinėn mygtukais (A ir B elementai) pereikite į ekraną „Attachment Depth Check“ (padargų gylio patikra) **[239 pav.]**.

Paspauskite įrankio mygtuką (8 elementas) arba mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[239 pav.]**, kad pereitumėte į ekraną DEPTH CHECK (gylio patikra) **[240 pav.]** ir **[241 pav.]**.

240 pav.



Ekrane DEPTH CHECK (gylio patikra) **[240 pav.]** pateikiama toliau nurodyta informacija. Paspauskite skaičiais pažymėtus klaviatūros mygtukus, kad pasiektumėte kiekvieną sistemos nustatymo ekraną:

(1) Pradinio taško nustatymas: naudojamas nuliui lygiai padargo pradinio taško reikšmei nustatyti. (Pavyzdys. Norėdami nustatyti nuliui lygią žinomo gylio reikšmę, naudokite niveliacinę matuoklę.)

(2) Sąranka: atidaromas ekranas, kuriame galima pasirinkti šiuos ekranus: „Set Target Depth“ (tikslinio gylio nustatymas), „Select Attachment“ (padargo pasirinkimas), „Setup and Calibration“ (sąranka ir kalibravimas) ir „Preferences“ (nuostatos).

(3) Įspėjamasis signalas: įjungiamas arba išjungiamas įspėjimo apie gylį signalas.

(4) Ekranų keitimas: perjungiami įvairūs gylio ekranai - gylio patikros, atstumo iki tikslo arba įvertinimo patikros.

(6) Tikslinis gylis: rodomi iki penkių iš anksto nustatytų gylio nustatymų gyliai.

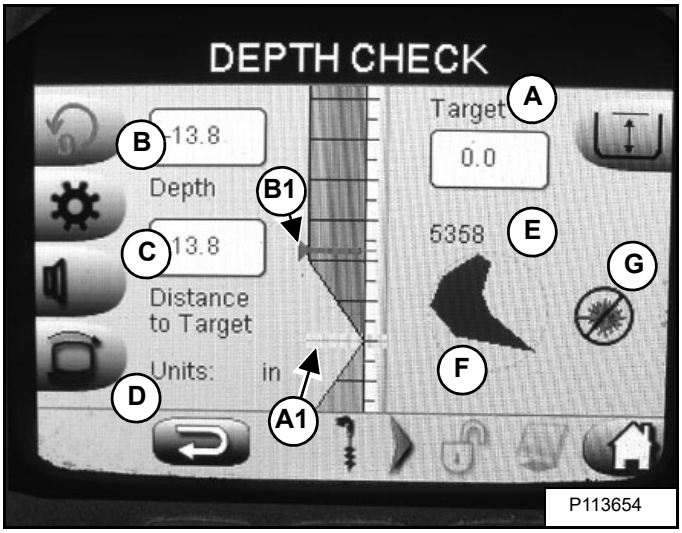
(0) Pagrindinis ekranas: paspauskite „0“, kad grįžtumėte į pagrindinį prietaisų skydo ekraną.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Gylio patikros nustatymai (tęsinys)

241 pav.



Ekrane DEPTH CHECK (gylio patikra) **[241 pav.]** pateikiama toliau nurodyta informacija.

(A) Tikslas (matmuo): tikslas - tai gylis, iki kurio reikia kasti nuo operatoriaus nustatyto pradinio taško. (Pavyzdys. Norimas kasimo gylis nuo niveliacinės matuoklės.)

(A1) Tikslas (juostinė diagrama): juostinės diagramos linijoje parodyta, kurioje vietoje yra tikslas, atsižvelgiant į padargo padėtį (B1 elementas).

(B) Gylis (matmuo): tai yra dabartinis padargo briaunos gylis.

(B1) Gylis (juostinė diagrama): juostinės diagramos linija juda aukštyn ir žemyn ir rodo padargo padėtį tikslo atžvilgiu (A1 elementas). (Padargui priartėjus prie pasirinkto tikslinio gylio, pasigirsta įspėjamieji pyptelėjimai. Kuo arčiau tikslo atsiduria padargas, tuo pyptelėjimai yra dažnesni. Kai įspėjamasis signalas girdimas nepertraukiamai, pasiekėte tikslinį gylį. Įspėjamąjį signalą įjungti arba išjungti galima paspaudus klaviatūros skaičiaus klavišą 3 **[240 pav.]**.)

(C) Atstumas iki tikslo (matmuo): atstumas, kurį padargui reikia įveikti, kad būtų pasiektas pasirinktas tikslinis gylis.

(D) Vienetai: rodomas šiuo metu pasirinktas matavimo vienetas. (Galima nustatyti metrus, milimetrus, pėdas arba colius.)

(E) Pasirinkto padargo pavadinimas: rodomas pasirinkto padargo pavadinimas arba numeris. (Kad gylio patikros sistema žinotų, kuris padargas šiuo metu naudojamas, ir galėtų tinkamai apskaičiuoti gylį, turi būti pasirinktas padargas.)

(F) Padargas: padargui pavaizduoti ekrane yra rodomas kaušas. Atlenkiant arba užlenkiant padargą, kaušas suksis, kad atspindėtų kaušo (padargo) padėtį. Kai padargas sukalibruotas, jis nustato kaušo piktogramos padėtį (F).

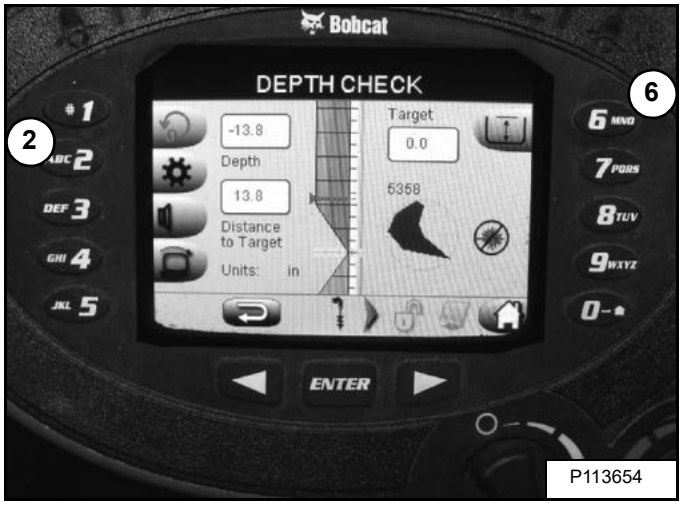
(G) Lazeris: lazerio piktograma (G elementas) nurodys, ar lazeris ĮJUNGTAS, ar IŠJUNGTAS. (Lazerio, kaip pavaizduota **[241 pav.]**, apskritime su perbraukta linija piktograma nurodo, kad lazeris yra IŠJUNGTAS.)

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

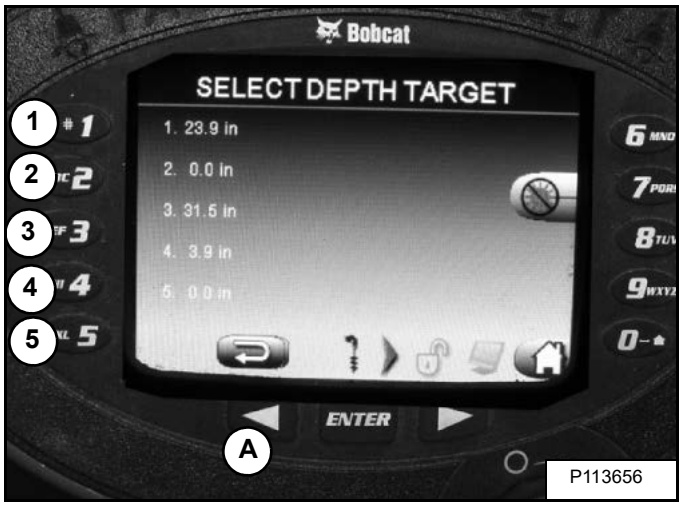
Gylio patikros nustatymai (tęsinys)

242 pav.



Paspauskite mygtuką (6 elementas) **[242 pav.]**, kad pereitumėte į ekraną SELECT DEPTH TARGET (tikslinio gylio pasirinkimas) **[243 pav.]**.

243 pav.



Iš anksto nustatyti ir sistemoje išsaugoti galima penkis skirtingus gylius.

Pasirinkite (elementai nuo 1 iki 5) **[243 pav.]**, kad pasirinktumėte vieną iš esamų gylių.

Arba, jei reikia naudoti kitokį gylį, paspauskite grįžties mygtuką (A elementas) **[243 pav.]**, kad grįžtumėte atgal vienu ekranu, tada paspauskite mygtuką (2 elementas) **[242 pav.]**, kad pereitumėte į ekraną DEPTH CHECK SETTINGS (gylio patikros nustatymai) **[244 pav.]**.

244 pav.

Paspauskite (1 elementas) **[244 pav.]**, kad nustatytumėte tikslinius gylius.

245 pav.

Paspauskite (1 elementas) **[245 pav.]**, kad pasirinktumėte „Depth Target“ (tikslinis gylis).

246 pav.

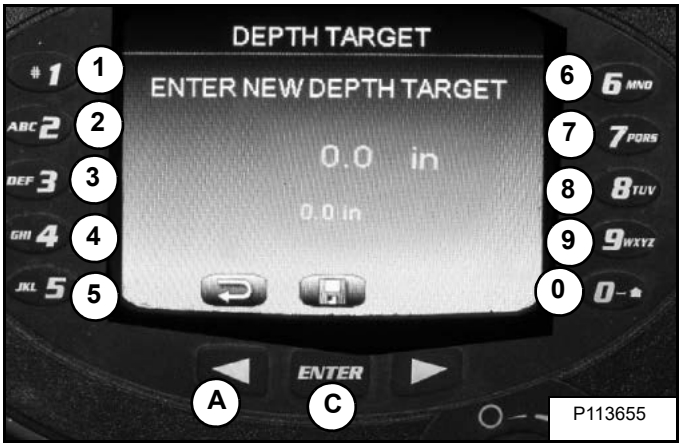
Pasirinkite (elementai nuo 1 iki 5) **[246 pav.]**, kad pasirinktumėte vieną iš penkių galimų išsaugotų gylio nustatymų.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Gylio patikros nustatymai (tęsinys)

247 pav.



Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite naujo tikslo matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) **[247 pav.]**, kad matmenį ištrintumėte.

Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[247 pav.]**, kad išsaugotumėte gylio matmenį. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. **[259 pav.]**.)

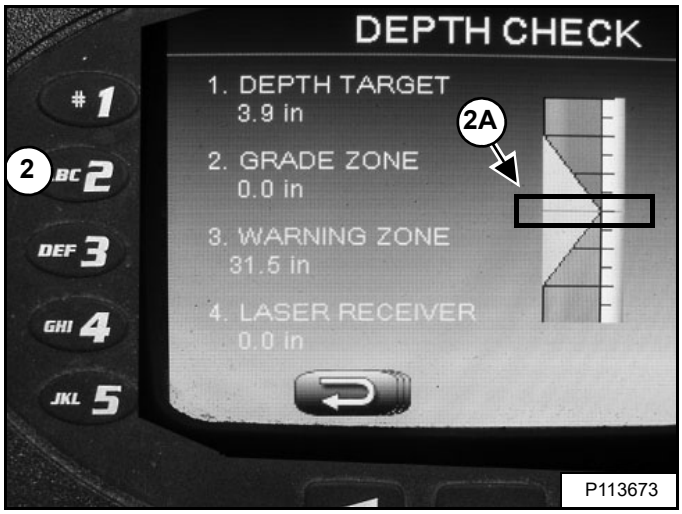
Įvertinimo zona

Įvertinimo zonos nustatymai nurodo atstumą nuo tikslinio gylio vietos į viršų arba į apačią, nuo kur įspėjamasis signalas turėtų būti girdimas nepertraukiamai. Tai taip pat išplės ekrane matomą GELTONAI pažymėtą sritį, kurioje rodoma tikslinė zona.

248 pav.

Paspauskite „Set Depth Targets“ (nustatyti tikslinius gylius) (1 elementas) **[248 pav.]**, kad pereitumėte į paskesnį ekraną **[249 pav.]**.

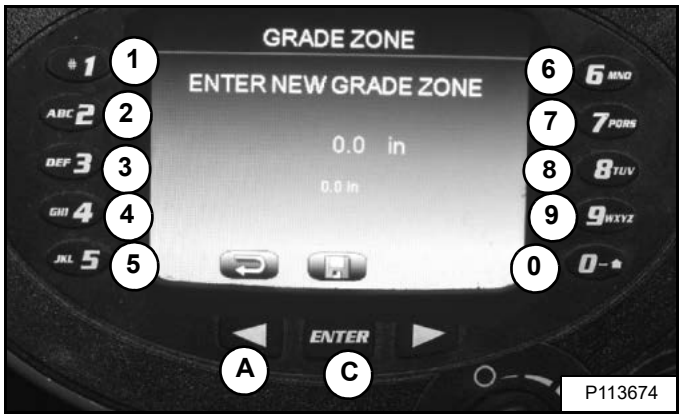
249 pav.



Paspauskite „Grade Zone“ (įvertinimo zona) (2 elementas) **[249 pav.]**.

Vertinimo zonos sritis (2A elementas) **[249 pav.]** (ekrane rodoma geltonai) yra sritis, kuri keisis pagal tai, kokie matmenys bus nustatomi **[250 pav.]**.

250 pav.



Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite naują įvertinimo zonos matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) **[250 pav.]**, kad matmenį ištrintumėte.

Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[250 pav.]**, kad išsaugotumėte įvertinimo zonos matmenį. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. **[259 pav.]**.)

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

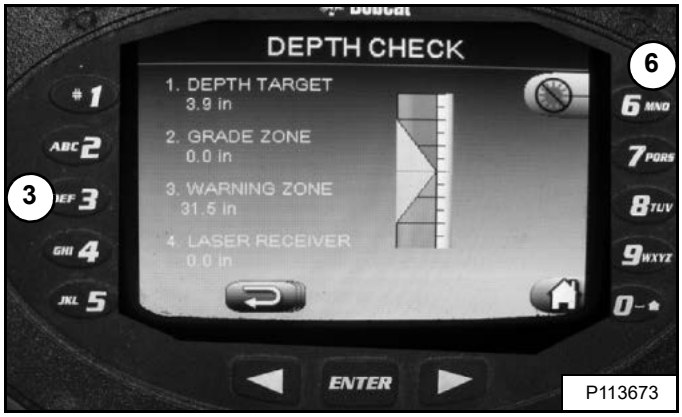
Įspėjimo zona

Įspėjimo zonos nustatymai nurodo atstumą nuo tikslinio gylio į viršų, nuo kur turėtų būti girdimas įspėjamasis signalas. (Įspėjamasis signalas pradės pypsėti artėjant prie pasirinkto tikslinio gylio. Kuo arčiau tikslo, tuo greičiau bus girdimas pypsėjimas, kol pasieksite tikslinį gylį; tada garsas bus girdimas nepertraukiamai. Jei kaušas atsidurs didesniame gylyje nei pasirinktas, bus girdimas labai greitas pypsėjimas, kol kaušas bus pakeltas virš tikslinio gylio ribos.)

251 pav.

Paspauskite „Set Depth Targets“ (nustatyti tikslinius gylius) (1 elementas) **[251 pav.]**, kad pereitumėte į paskesnį ekraną **[252 pav.]**.

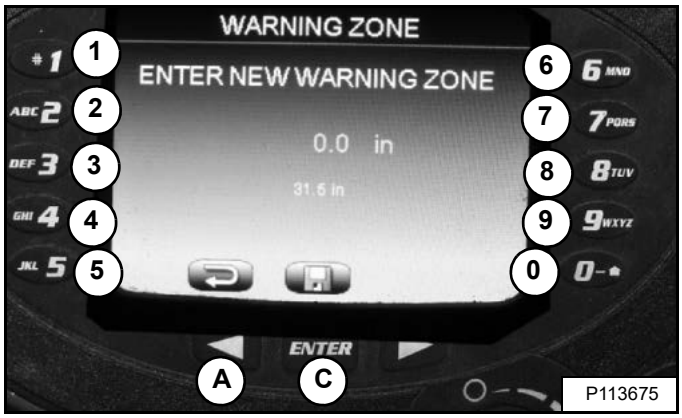
252 pav.



Paspauskite „Warning Zone“ (įspėjimo zona) (3 elementas) **[252 pav.]**.

Paspauskite (6 elementas) **[252 pav.]**, kad ĮJUNGTUMĖTE arba IŠJUNGTUMĖTE lazerį.

253 pav.



Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite naują įspėjimo zonos matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) **[253 pav.]**, kad matmenį ištrintumėte.

Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[253 pav.]**, kad išsaugotumėte įspėjimo zonos matmenį. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. **[259 pav.]**.)

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Lazerio spindulio imtuvo padėtis ant strėlės svirties

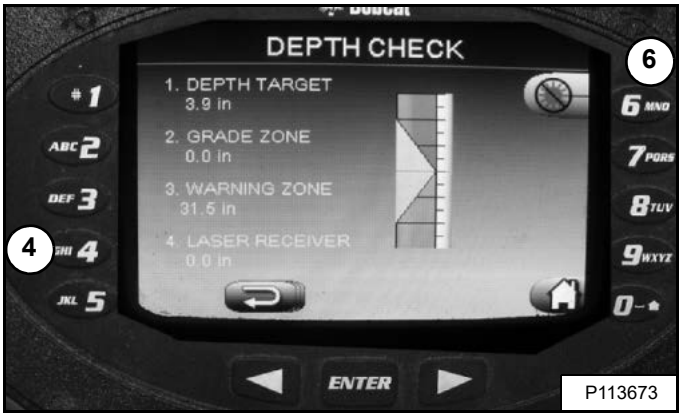
Gylio patikros sistemai reikia žinoti lazerio spindulio imtuvo tvirtinimo ant strėlės svirties vietą. Šis matmuo, kartu su tikslinio gylio matmeniu, naudojamas gylio patikros padėčiai nustatyti.

Suaktyvinkite lazerį prietaisų skyde paspausdami mygtuką (6 elementas) **[255 pav.]**. Paspaudus vieną kartą, lazeris ĮJUNGIAMAS. Paspaudus antrą kartą, lazeris IŠJUNGIAMAS.

254 pav.

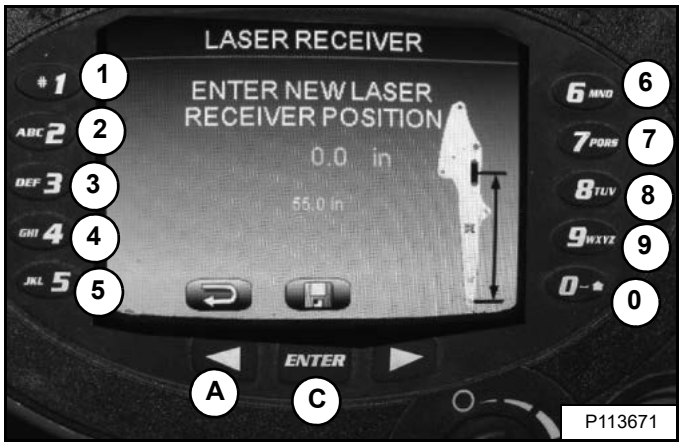
Paspauskite „Set Depth Targets“ (nustatyti tikslinius gylius) (1 elementas) **[254 pav.]**, kad pereitumėte į paskesnį ekraną **[255 pav.]**.

255 pav.



Paspauskite „Laser Receiver“ (lazerio spindulio imtuvas) (4 elementas) **[255 pav.]**.

256 pav.

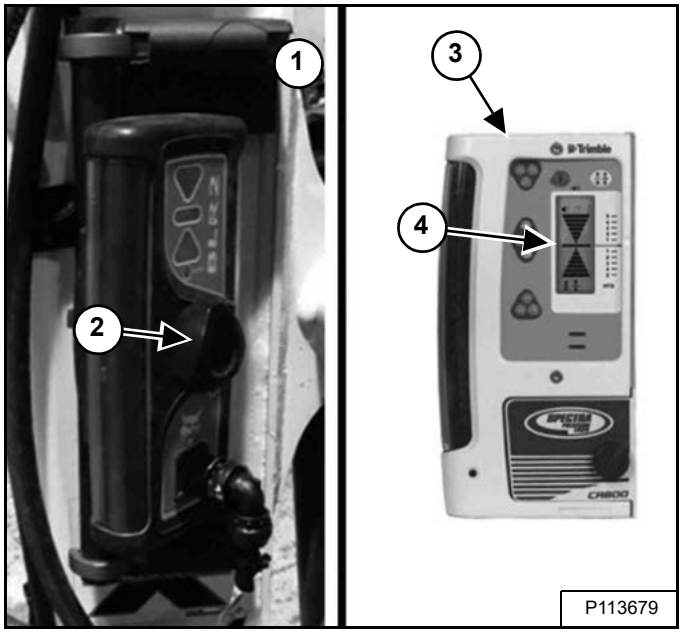


Naudodamiesi klaviatūros mygtukais (elementai nuo 1 iki 0) įveskite naują lazerio spindulio imtuvo padėties ant strėlės svirties matmenį. Jei įvedėte neteisingą matmenį, paspauskite rodyklės mygtuką (A elementas) **[256 pav.]**, kad matmenį ištrintumėte. Papildomos informacijos apie lazerio spindulio imtuvą žr. **[238 pav.]**.

Paspauskite mygtuką ENTER (įvesti) (C elementas) **[256 pav.]**, kad išsaugotumėte įspėjimo zonos matmenį. (Matmenys rodomi coliais, tačiau galima nustatyti pėdas, metrus arba milimetrus. Žr. **[259 pav.]**.)

Lazerio vietos matavimas

257 pav.



Modelyje BLR2 (1 elementas) matuokite iki rankenėlės (2 elementas) **[257 pav.]** centro.

Modelyje CR600 (3 elementas) matuokite iki raudonos linijos (4 elementas) **[257 pav.]** centro.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Pradinis parengimas (tęsinys)

Nuostatos

Nuostatų ekranas naudojamas dviem funkcijoms nustatyti:

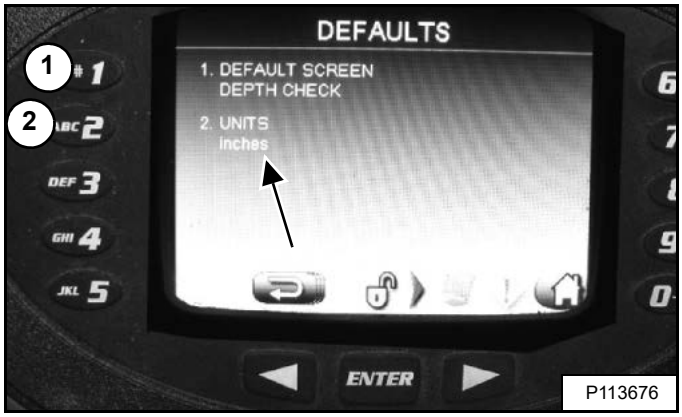
1. Ekrano „Distance to Target“ (atstumas iki tikslo), „Depth Check“ (gylio patikra) arba „Grade Check“ (įvertinimo patikra) nuostatai nustatyti.

2. Matavimo vienetams nustatyti (galima nustatyti, kad ekrane būtų rodomi milimetrai, metrai, pėdos arba coliai).

258 pav.

Paspauskite „Preferences“ (nuostatos) (4 elementas) **[258 pav.]**, kad pereitumėte į ekraną DEFAULTS (numatytosios reikšmės) **[259 pav.]**.

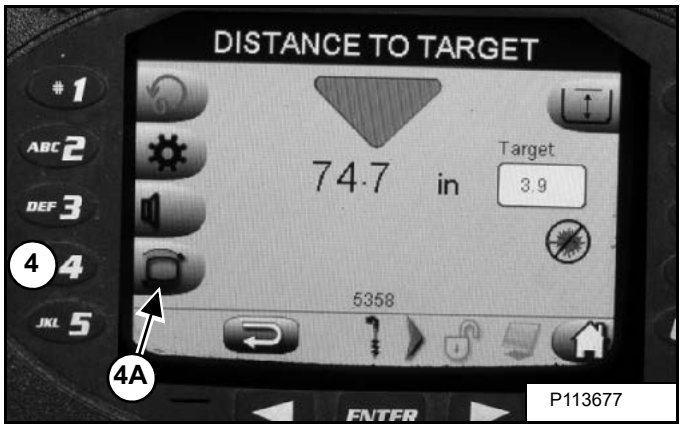
259 pav.



Paspauskite mygtuką „Default Screen“ (numatytasis ekranas) (1 elementas) **[259 pav.]**, kad perjungtumėte šiuos nuostatų ekrano ekranus: „Distance To Target“ (atstumas iki tikslo) **[260 pav.]**, „Depth Check“ (gylio patikra) **[261 pav.]** arba „Grade Check“ (įvertinimo patikra) **[262 pav.]**.

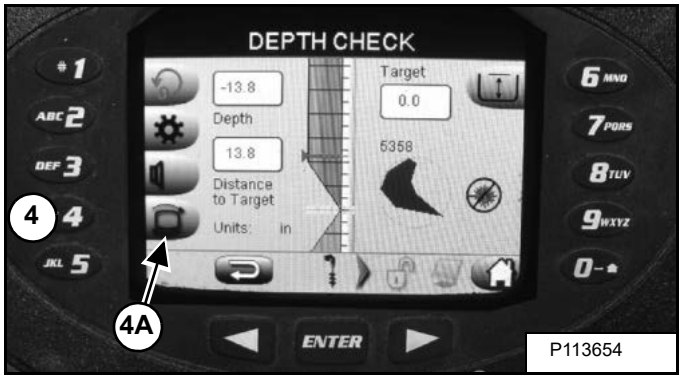
Paspauskite mygtuką UNITS (vienetai) (2 elementas), kad perjungtumėte metrus, milimetrus, pėdas arba colius. Bus nustatyta, kaip įrašysite ir įvesite VISUS matmenis į gylio patikros sistemą. Pasirinkti vienetai bus rodomi po žodžiu UNITS (vienetai) (3 elementai) **[259 pav.]** ir bus matomi visuose gylio patikros ekranuose, kuriuose rodomi matmenys.

260 pav.



Ekranas „Distance to Target“ (atstumas iki tikslo) **[260 pav.]**.

261 pav.

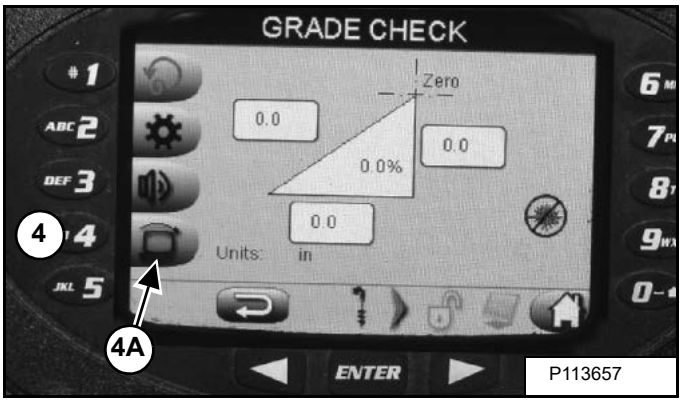


Ekranas „Depth Check“ (gylio patikra) **[261 pav.]**.

Pradinis parengimas (tęsinys)

Nuostatos (tęsinys)

262 pav.



Ekranas „Grade Check“ (įvertinimo patikra) **[262 pav.]**.

PASTABA. Taip pat galite paspausti mygtuką (4 elementas) [260 pav.], [261 pav.] arba [262 pav.], kad perjungtumėte šiuos tris ekranus bet kada, kai bet kuriame gylio patikros ekrane yra matoma piktograma (4A elementas).

Valdymas

Toliau pateikiama šiek tiek pagrindinių naudojimo veiksmų informacijos.

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar orinių elektros, vandentiekio, dujotiekio ar pan. linijų. Prieš kasdami pasikonsultuokite su vietos elektros tiekimo bendrovėmis. Vietose, kur nutiestos tokios linijos, būtina dirbti ypač atsargiai.

W-2774-1208

SVARBU

Jei kasimo teritorijoje yra požeminių įrengimų, kasdami šalia jų gylio patikros sistema nepasikliaukite. Gylio patikros sistemos tikslumas priklauso nuo kalibravimo tikslumo, žemės nuolydžio ir kitų nežinomų kintamųjų. Dabartinis įrengimų linijų gylis skiriasi ir gali nebebūti toks, koks buvo įrengimus užkasant, dėl grunto erozijos, lyginimo ir daugelio kitų veiksnių. Pagal kai kur taikomus įstatymus teritorijoje, kurioje yra pažymėtų požeminių įrengimų, privaloma kasti nemechaniniu (rankiniu) būdu. Įsitikinkite, kad paisote visų vietos taisyklių ir nuostatų, susijusių su kasimo darbais teritorijoje, kurioje yra požeminių įrengimų.

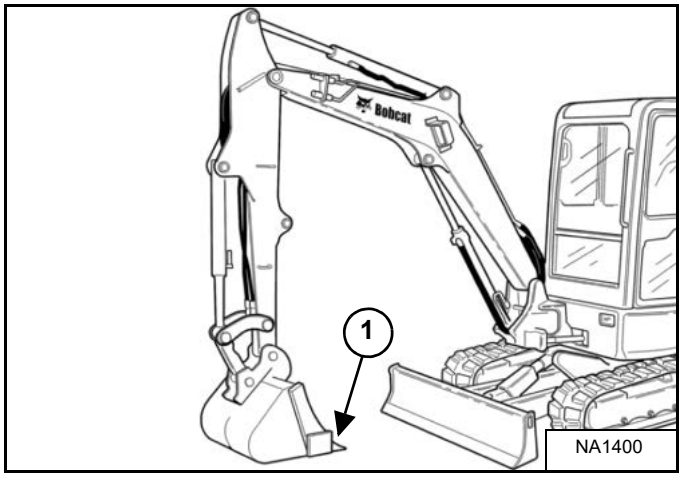
I-2383-1214

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

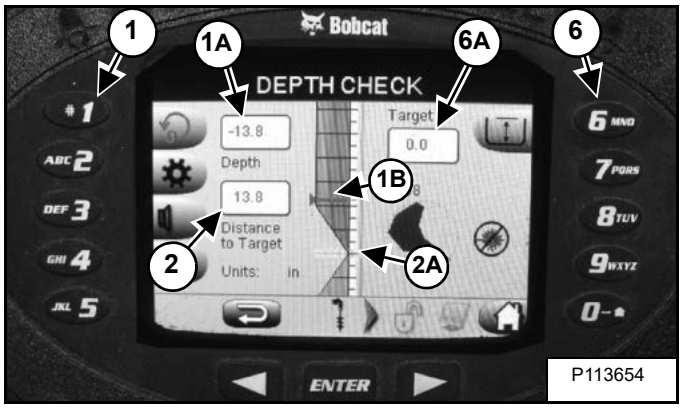
Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto gylio

263 pav.



Pirmasis veiksmas - nustatyti kaušo (1 elementas) **[263 pav.]** padėtį ties žemės paviršiumi, kur ketinate pradėti kasti, arba ties geodezine žyma, kad užfiksuotumėte pradinę žemės paviršiaus padėtį. Leiskite kaušą, kol jis bus ant žemės arba atsidurs ties geodezine žyma. Tai vadinama pradinio taško nustatymu.

264 pav.



Norėdami nustatyti nuliui lygią briaunos padėties reikšmę (nustatyti pradinį tašką), pereikite į ekraną „Depth Check“ (gylio patikra) ir paspauskite pradinio taško nustatymo mygtuką (1 elementas). Paspaudus mygtuką, gylio ekrane (1A elementas) nurodyti matmenys bus nustatyti kaip „0,0“. (Keliant arba nuleidžiant kaušą, ekrane (1A elementas) **[264 pav.]** bus rodomas besikeičiantis kaušo padėties matmuo.)

Paspauskite mygtuką (6 elementas) **[264 pav.]**, kad pereitumėte į ekraną SELECT DEPTH TARGET (tikslinio gylio pasirinkimas) **[265 pav.]**.

265 pav.

Pasirinkite tikslinį gylį paspausdami esamo gylio pasirinkimo mygtuką (elementai nuo 1 iki 5) **[265 pav.]**. (Kaip įtraukti naują tikslinį gylį arba pakeisti esamą, žr. informaciją, nurodytą atliekant veiksmus nuo **[242 pav.]** iki **[247 pav.]**.)

Dabar pasirinktas tikslinis gylis bus rodomas ekrane (6A elementas) **[264 pav.]**.

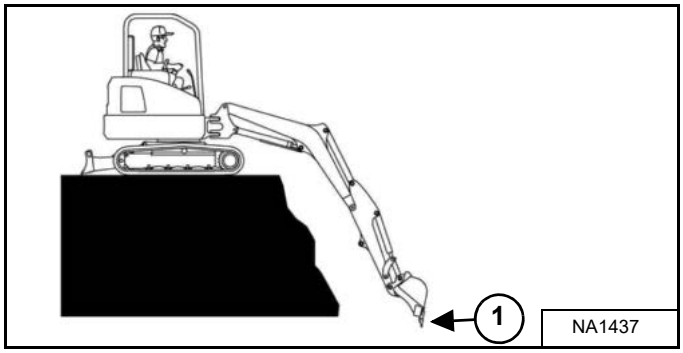
PASTABA. Jei nustatant pradinį tašką ekskavatorius stovi pakrypęs (šoninis posvyris), sistema veiks tiksliai tik tokioje pačioje plokštumoje (vietoje), ant kokios buvo atliktas pradinio taško nustatymas.

GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto gylio (tęsinys)

266 pav.



Kasant duobę, rodomi kaušo (1 elementas) **[266 pav.]** padėties matmenys (1A elementas) **[264 pav.]** ir padėtis nurodoma juostinėje diagramoje (1B elementas) **[264 pav.]**. Rodomi atstumo iki tikslinio gylio matmenys (2 elementas) **[264 pav.]** ir atstumas nurodomas juostinėje diagramoje (2A elementas) **[264 pav.]**.

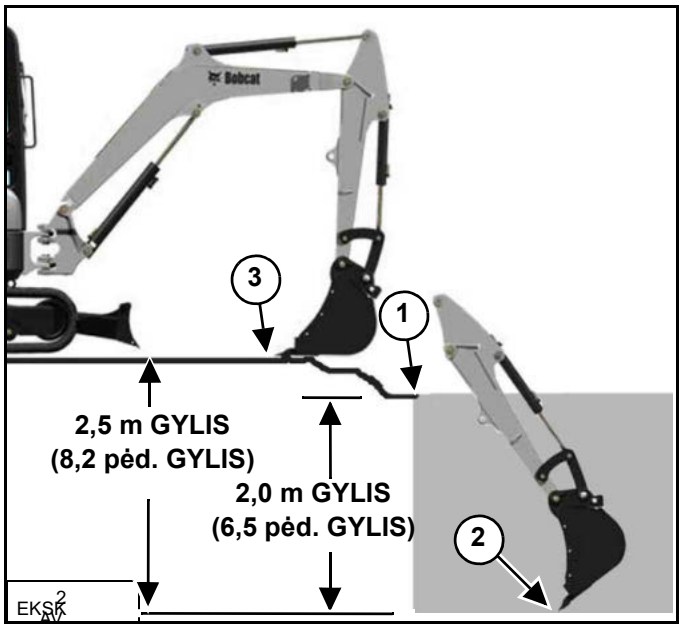
Kaušui artėjant prie tikslinio gylio, pradės lėtai pypsėti įspėjamasis garsas (jei funkcija įjungta). Kaušui atsiduriant vis arčiau tikslinio gylio, pyptelėjimai dažnės. Pasiekus tikslinį gylį, garsas taps nepertraukiamas.

PAVYZDYS. Tikslinis gylis yra 2 metrai (6,5 pėd.) (6A elementas), o kaušo padėtis (1A elementas) yra ties 1,5 metro (4,9 pėd.); atstumas iki tikslo (2 elementas) **[264 pav.]** bus 0,5 m (1,6 pėd.). [2 m - 1,5 m = 0,5 m (6,5 pėd. - 4,9 pėd. = 1,6 pėd.).]

PASTABA. Atstumą nuo tikslinio gylio iki vietos, ties kuria pasigirs įspėjamasis signalas, galima nustatyti naudojant *įspėjimo zonos* informaciją. (Žr. Įspėjimo zona, esantį 133 psl.)

Kaip perstatyti ekskavatorių, norint tęsti duobės kasimą ties pirminiu gyliu:

267 pav.



Jei įmanoma, perstatykite ekskavatorių taip, kad kaušo pradinio taško nustatymą būtų galima atlikti nuo pirminio pradžios taško (1 elementas) **[267 pav.]**.

Arba, jei tai neįmanoma, pastatykite ekskavatorių taip, kad kaušas pasiektų duobės dugną (2 elementas) **[267 pav.]** toje vietoje, kurioje yra jums žinomas tinkamas gylis. (Jei pradinį tašką nustatėte ties griovio dugnu, nustatykite nuliui lygią tikslinio gylio reikšmę, kad tęstumėte kasimą pradiniame gylyje.)

Arba, paguldę kaušą ant žemės šalia ekskavatoriaus (3 elementas) **[267 pav.]**, nustatykite nuliui lygią kaušo pradinio taško reikšmę. Tada leiskite kaušą į esamą duobę, kol jis palies jos dugną (2 elementas) **[267 pav.]** toje vietoje, kurioje yra jums žinomas tinkamas gylis. Pavyzdys. Matmuo, rodomas (1A elementas) **[264 pav.]**, dabar bus 2,5 m (8,2 pėd.). Dabar turite iš naujo nustatyti tikslinį gylį - 2,5 m (8,2 pėd.), kad galėtumėte tęsti duobės kasimą pradiniame tiksliniame gylyje.

Arba, jei norite tiesiog kasti duobę toliau lygiagrečiai žemės paviršiui, pradinio taško nustatymo atlikti nebūtina, tačiau tada duobė nebus horizontali - jos plokštuma bus tokia pati, kaip žemės paviršiaus, ant kurio stovi mašina.

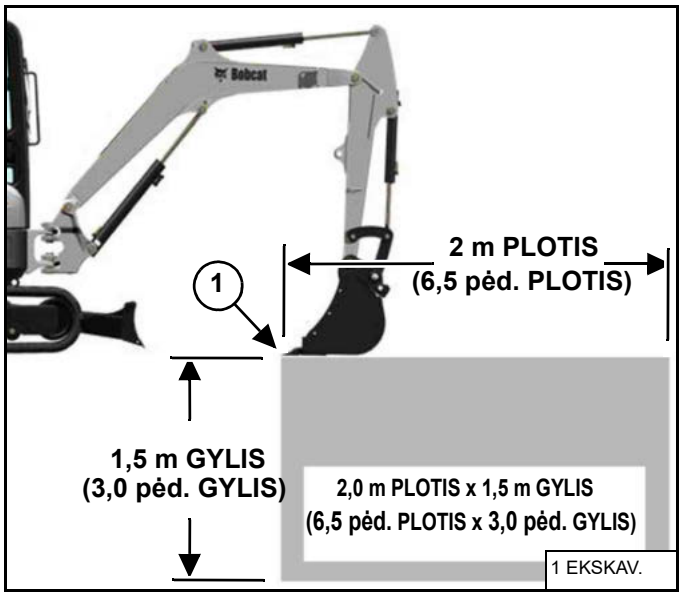
GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto pločio ir gylio

PAVYZDYS. Kasama 2,0 metrų pločio ir 1,5 metro gylio (6,5 pėd. pločio ir 3 pėd. gylio) duobė.

268 pav.

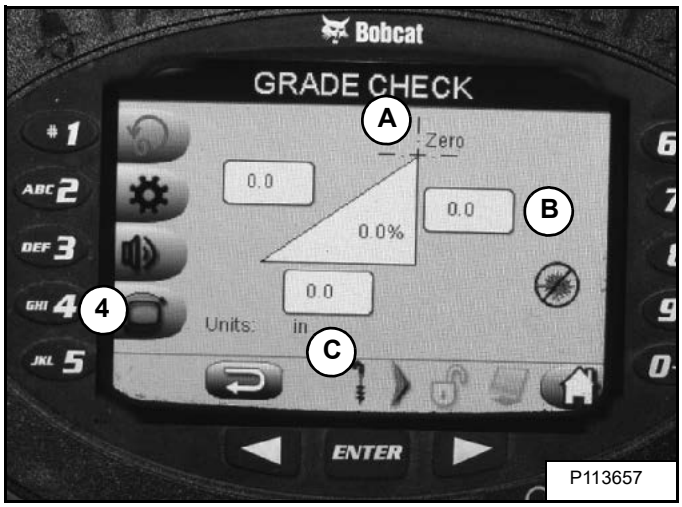


Atlikite tą pačią kaip ir duobei kasti skirtą procedūrą, išskyrus toliau nurodytus punktus. (Žr. Duobės kasimas iki iš anksto nustatyto gylio, esantį 137 psl.)

Nustatydami pradinį kaušo tašką ties „0,0“, pastatykite kaušą (1 elementas) **[268 pav.]** ties pradiniu duobės krašto, prie kurio pastatytas ekskavatorius, tašku.

Tokiu būdu gylio patikros sistema galės žinoti pradinį duobės tašką nustatydama duobės gylį ir plotį.

269 pav.



Paspauskite (4 elementas) **[269 pav.]**, kad slinktumėte iki ekrano GRADE CHECK (įvertinimo patikra) prietaisų skyde. Daugiau informacijos. (Žr. Nuostatos, esantį 135 psl.)

ZERO (nulis) (A elementas) yra pradinio taško nustatymo pradžios taškas. (B elementas) rodo tikslinį gylį. (C elementas) **[269 pav.]** rodo pasiekiamumą (atstumą nuo nulio žymos pradžios taško (1 elementas) **[268 pav.]**.

PASTABA. Artėjant prie tikslinio gylio, pradės pypsėti įspėjamasis garsas (jei funkcija įjungta) ir pypsės vis greičiau, kol bus pasiektas tikslinis gylis; tada įspėjamasis garsas bus girdimas nepertraukiamai. Įspėjamasis garsas suaktyvinamas tik gylio, bet ne pasiekiamumo (duobės pločio) atžvilgiu. Šį rodmenį reikės stebėti ekrane elementas) [269 pav.].

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Išsiaiškinkite, ar kasimo vietoje nėra požeminių ar orinių elektros, vandentiekio, dujotiekio ar pan. linijų. Prieš kasdami pasikonsultuokite su vietos elektros tiekimo bendrovėmis. Vietose, kur nutiestos tokios linijos, būtina dirbti ypač atsargiai.

W-2774-1208

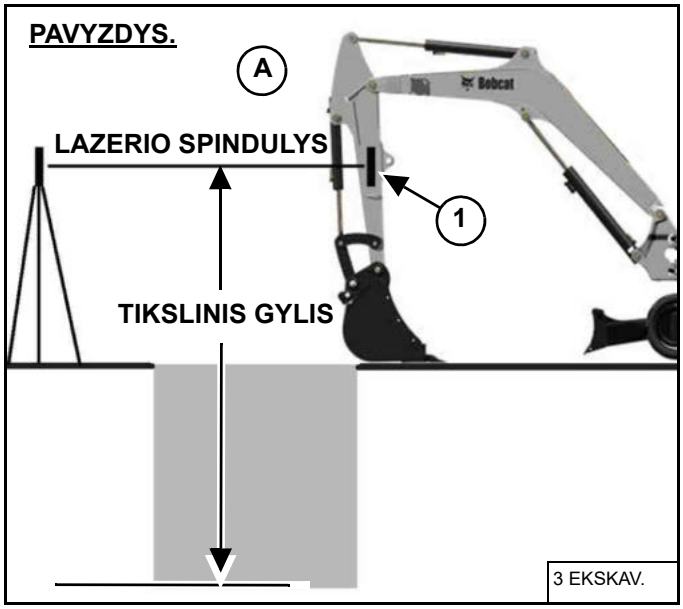
GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

Duobės kasimas naudojant lazerį

Perskaitykite ir įsisavinkite informaciją, pateiktą kartu su lazeriu, kad lazerio sistemą nustatytumėte tinkamai.

270 pav.

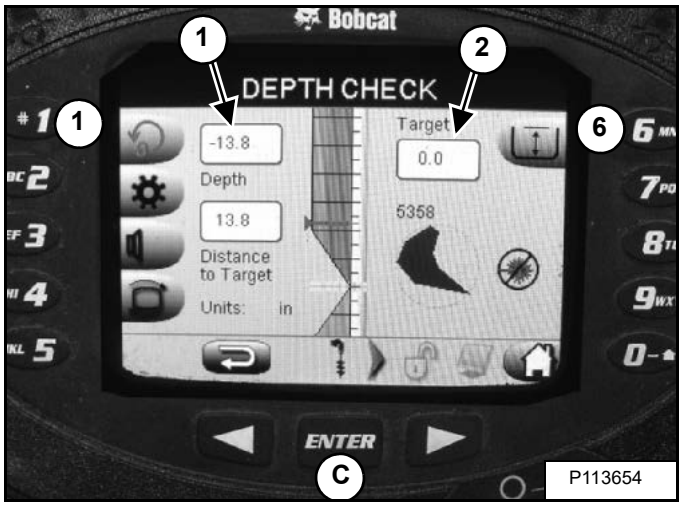


PASTABA. Įsitikinkite, kad lazerio spindulio imtuvo tvirtinimo ant strėlės svirties vietos matmenys įtraukti į gylio patikros sistemą. Daugiau informacijos. (Žr. Lazerio spindulio imtuvo padėtis ant strėlės svirties, esantį 134 psl.)

Strėlės svirčiai esant vertikalioje padėtyje, pakelkite arba nuleiskite strėlę ir strėlės svirtį tiek, kad lazerio (1 elementas) spindulys kirstų imtuvą (2 elementas) **[270 pav.]**. (Jei reikia, visiškai užlenkite kaušą, kad tarp kaušo ir žemės būtų daugiau vietos (arba gali reikėti iškasti duobę, kad kaušą būtų galima nuleisti) ir lazerio spindulys galėtų kirsti imtuvą strėlės svirčiai esant vertikalioje padėtyje.)

PASTABA. Jei strėlės svirtis bus ne vertikalioje padėtyje ir bandysite atlikti pradinio taško nustatymą, ekrane bus pranešama, kad pradinio taško nustatymą atlikti bus leidžiama tik nustačius vertikalią strėlės svirties padėtį.

271 pav.



Lazerio spinduliui kertant imtuvą, paspauskite (1 elementas) **[271 pav.]**, kad nustatytumėte lazerio padėtį.

Paspauskite (6 elementas), kad atidarytumėte iš anksto nustatyto tikslinio gylio ekraną, arba eikite į **[243 pav.]**, norėdami pridėti arba pakeisti tikslinį gylį. Įvedę tinkamą tikslinį gylį, paspauskite mygtuką ENTER (C elementas) **[271 pav.]**, kad išsaugotumėte nustatymą.

Atlikus gylio patikros sistemos sąranką, ekskavatorių galima perstatyti ir kasimo gylis išliks toks pat, kaip ir nustatytas tikslinis gylis.

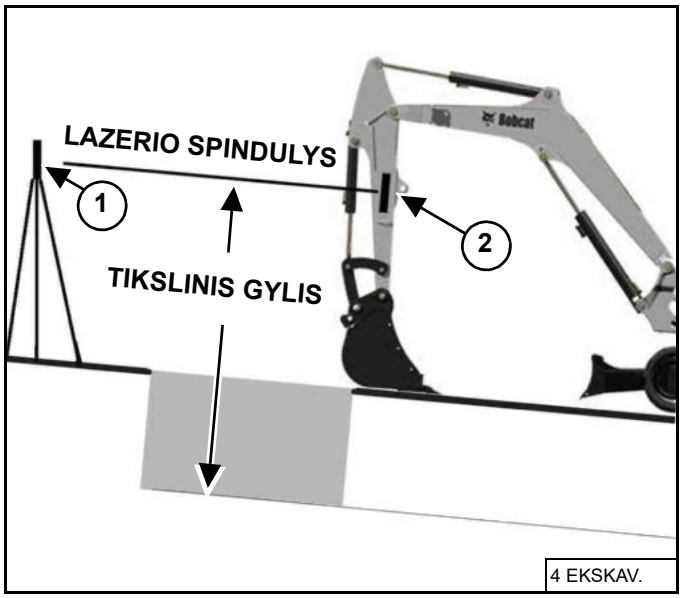
GYLIO PATIKRA (TĘSINYS)

Naudojimas (tęsinys)

Griovio su nuolydžiu kasimas naudojant lazerį

Perskaitykite ir įsisavinkite informaciją, pateiktą kartu su lazeriu, kad lazerio sistemą nustatytumėte tinkamai.

272 pav.

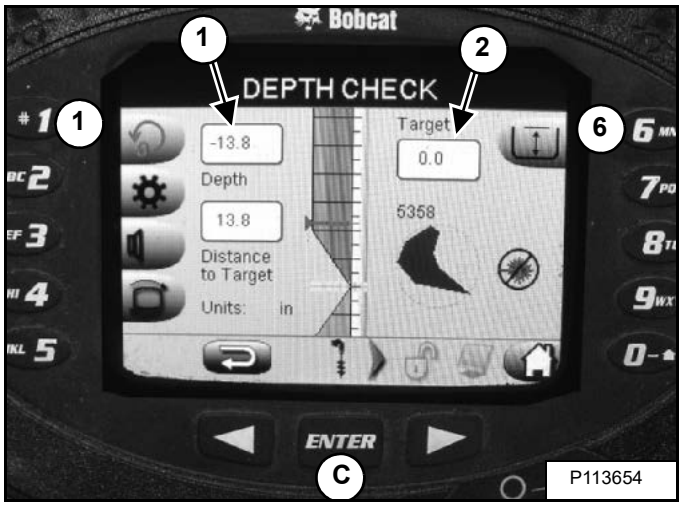


PASTABA. Įsitikinkite, kad lazerio spindulio imtuvo tvirtinimo ant strėlės svirties vietos matmenys įtraukti į gylio patikros sistemą. Daugiau informacijos. (Žr. Lazerio spindulio imtuvo padėtis ant strėlės svirties, esantį 134 psl.)

Strėlės svirčiai esant vertikalioje padėtyje, pakelkite arba nuleiskite strėlę ir strėlės svirtį tiek, kad lazerio (1 elementas) spindulys kirstų imtuvą (2 elementas) **[272 pav.]**. (Jei reikia, visiškai užlenkite kaušą, kad tarp kaušo ir žemės būtų daugiau vietos (arba gali reikėti iškasti duobę, kad kaušą būtų galima nuleisti) ir lazerio spindulys galėtų kirsti imtuvą strėlės svirčiai esant vertikalioje padėtyje.)

PASTABA. Jei strėlės svirtis bus ne vertikalioje padėtyje ir bandysite atlikti pradinio taško nustatymą, ekrane bus pranešama, kad pradinio taško nustatymą atlikti bus leidžiama tik nustačius vertikalią strėlės svirties padėtį.

273 pav.



Lazerio spinduliui kertant imtuvą, paspauskite (1 elementas) **[273 pav.]**, kad nustatytumėte lazerio padėtį.

Paspauskite (6 elementas), kad atidarytumėte iš anksto nustatyto tikslinio gylio ekraną, arba eikite į **[243 pav.]**, norėdami pridėti arba pakeisti tikslinį gylį. Įvedę tinkamą tikslinį gylį, paspauskite mygtuką ENTER (C elementas) **[273 pav.]**, kad išsaugotumėte nustatymą.

Atlikus gylio patikros sistemos sąranką, ekskavatorių galima perstatyti ir kasimo gylis išliks toks pat, kaip nustatytas tikslinis gylis, ir bus išlaikytas lazeriu nustatytas nuolydis.

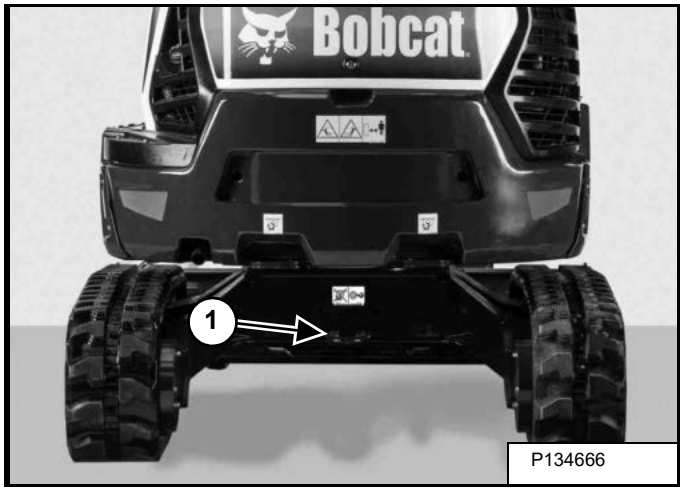
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS

Procedūra

Rekomenduojamos ekskavatoriaus vilkimo procedūros nėra.

Ekskavatorių galima pakelti ant gabenančiosios transporto priemonės (Žr. EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS, esantį 143 psl.).

274 pav.



Ekskavatorius trumpą atstumą, kad būtų atlikta techninė priežiūra, gali būti velkamas (pvz., užkeliamas ant transporto priemonės) nepažeidžiant hidraulinės sistemos. (Vikšrai nesisuks.) Velkant ekskavatorių vikšrai gali šiek tiek nusidėvėti.

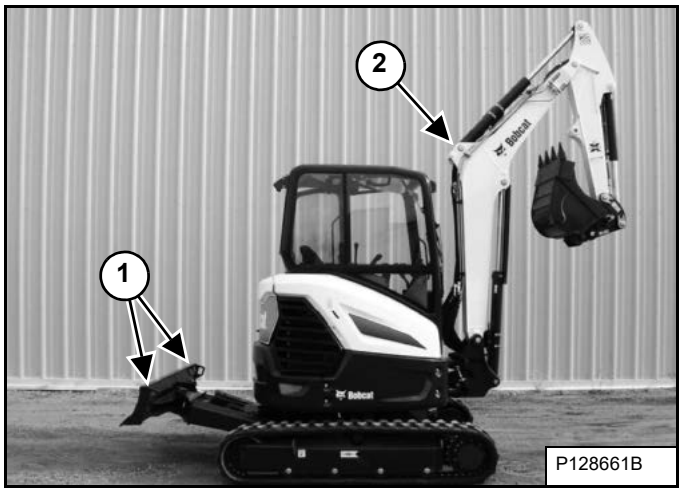
Pritvirtinkite vilkimo grandinę prie ekskavatoriaus gale esančios kilpos (1 elementas) **[274 pav.]**.

Vilkimo grandinė (arba lynas) turi atlaikyti 1,5 ekskavatoriaus svorio. (Žr. Našumas, esantį 225 psl.)

EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS

Procedūra

275 pav.



Prieš keldami iki galo išstumkite kaušo, strėlės svirties ir strėlės cilindrus. Iki galo pakelkite mentę. Pasukite antstatą taip, kad strėlė ir mentė būtų priešinguose ekskavatoriaus galuose, kaip pavaizduota **[275 pav.]**.

Visas valdymo svirtis nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir sustabdykite įrenginį.

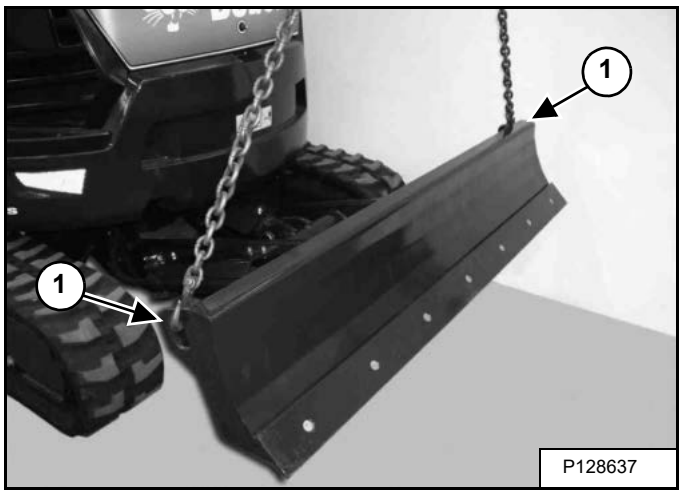
⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

- **Naudokitės grandinėmis ir keliamąja įranga, kurios keliamoji galia atitinka ekskavatoriaus su visais pritvirtintais padargais svorį.**
- **Keldami išlaikykite svorio centrą ir pusiausvyrą.**
- **Draudžiama slinkti strėlę ar sukti antstatą.**
- **Draudžiama kelti ekskavatorių su operatoriumi.**
- **Niekada nekelkite, kai mentė pakreipta (jei yra).**

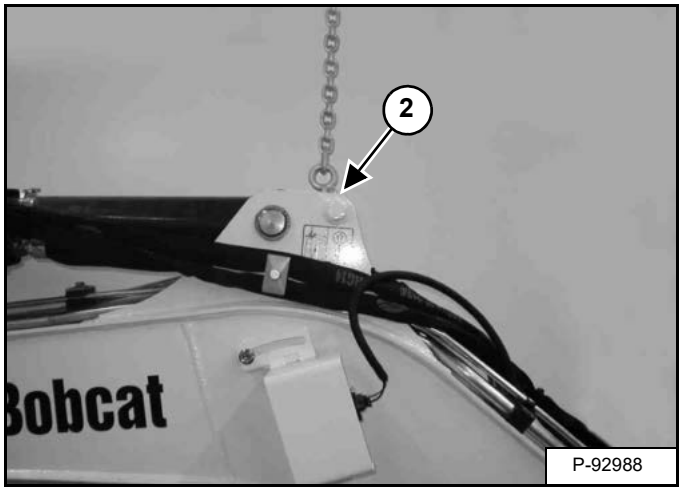
W-2800-LT-0210

276 pav.



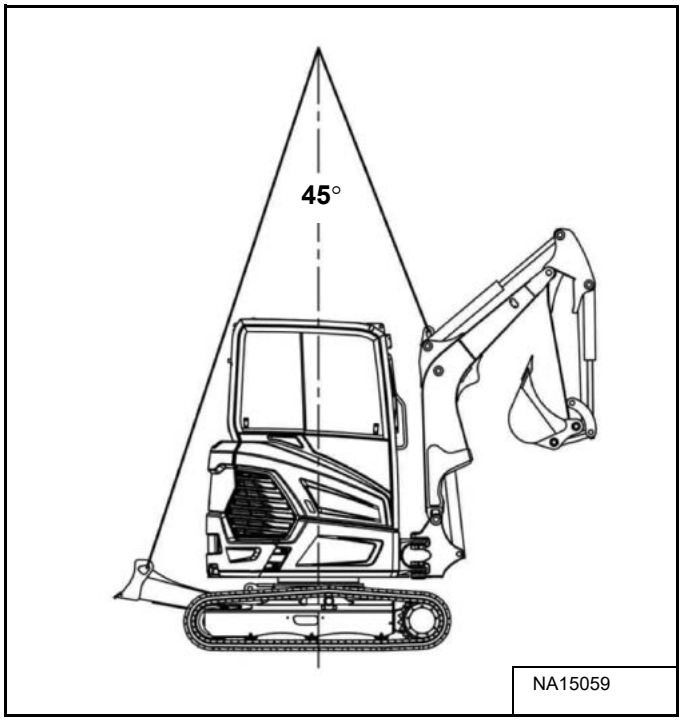
Prie mentės galų pritvirtinkite grandines (1 elementas) **[275 pav.]** ir **[276 pav.]**, kurių kitą galą pritvirtinkite prie keliamosios įrangos virš stoginės / kabinos. Kad grandinės neatsitrenktų į ROPS / TOPS, kėlimo įranga turi būti platesnė už stoginę / kabiną.

277 pav.



Pritvirtinkite grandinę (2 elementas) **[275 pav.]** ir **[277 pav.]** nuo strypo iki kėlimo įrangos.

278 pav.



Keliamas ekskavatorius turi būti kiek įmanoma horizontalesnėje padėtyje. Kad išvengtumėte pažeidimų, grandinės neturi liesti jokios operatoriaus stoginės / kabinos dalies. Grandinės turi būti 45 laipsnių kampu **[278 pav.]**.

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA

Pakrovimas ir iškrovimas

Gabendami ekskavatorių, paisykite kelių eismo taisyklių ir transporto priemonei taikomų apribojimų. Pasirūpinkite, kad ekskavatorius būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir pajėgumo transporto priemone.

Įjunkite gabenančiosios transporto priemonės stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratus.

Sulygiuokite rampą su transporto priemonės viduriu. Pritvirtinkite trapus prie sunkvežimio ir pasirūpinkite, kad jų nuolydis neviršytų 15 laipsnių.

Naudokite metalines rampas su neslidžiu paviršiumi.

Naudokite tinkamo ilgio ir pločio rampas, pakankamai atsparias, kad atlaikytų ekskavatoriaus svorį.

Kad kraunant ir iškraunant ekskavatorių nepakiltų transporto priemonės priekis, priekabos galinė dalis turi būti tinkamai įtvirtinta arba paremta.

Prieš pajudėdami ekskavatoriumi iš vietos nustatykite vikšrų judėjimo kryptį (mentė į priekį).

Išjunkite automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkciją ir nustatykite lėtą dviejų greičių važiavimo pavaros režimą.

⚠ PERSPĖJIMAS

BŪKITE ATSARGŪS, KAD SUNKIAI NESUSIŽALOTUMĖTE IR NEŽŪTUMĖTE

Ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriais trapais, atlaikančiais įrenginio svorį. Mediniai trapai gali sulūžti ir dėl to būti sužaloti žmonės.

W-2058-0807

279 pav.

Užvažiuokite įrenginiu ant gabenančiosios transporto priemonės **[279 pav.]**.

Važiuodami rampa nekeiskite važiavimo krypties.

Nuleiskite strėlę, strėlės svirtį, kaušą ir mentę ant gabenančiosios transporto priemonės.

Išjunkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą (jei yra).

Vikšrų priekyje ir gale padėkite trinkeles.

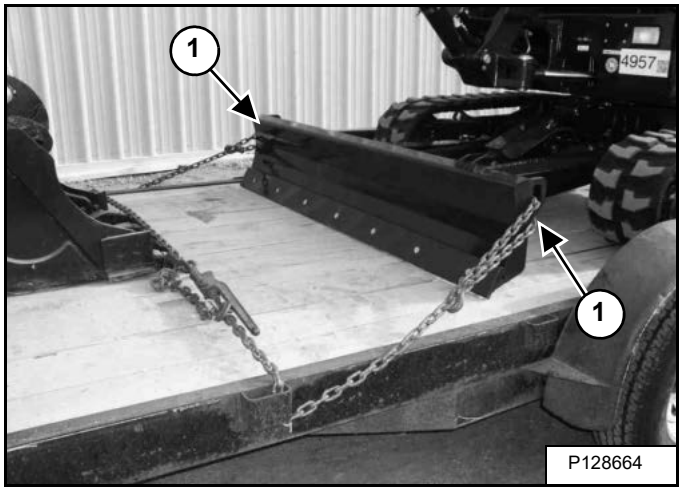
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA (TĘSINYS)

Tvirtinimas

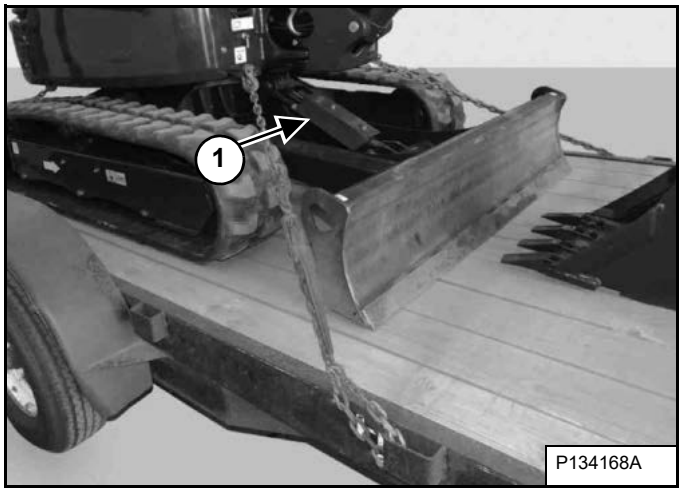
Piriškite ekskavatorių, kad apsaugotumėte jį nuo pajudėjimo važiuojant šlaitais aukštyn arba žemyn ar staiga stabdant.

Priekinės tvirtinimo vietos

280 pav.



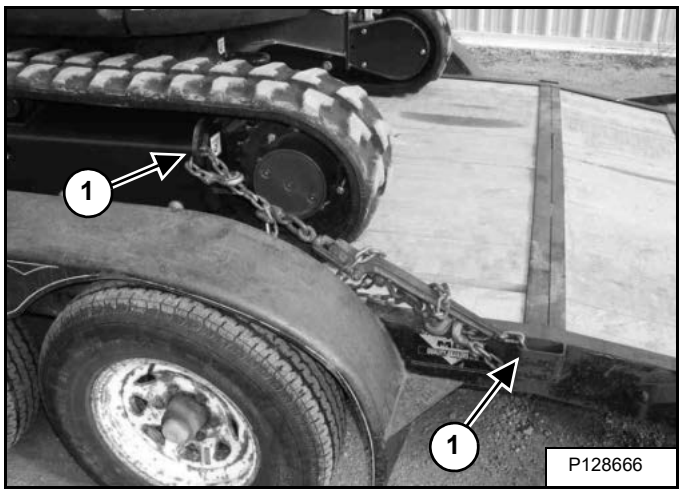
281 pav.



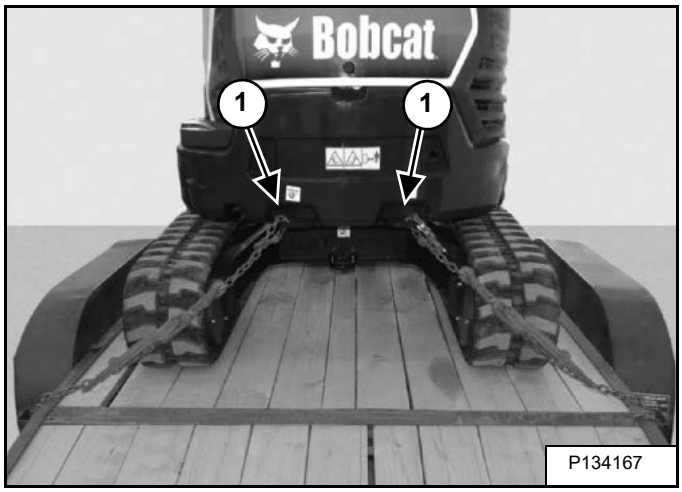
Pritvirtinkite grandines prie mentės priekinių kampų (1 elementas) **[280 pav.]** arba prie pririšimo kilpų antstato priekyje (1 elementas) **[282 pav.]**.

Galinės tvirtinimo vietos

282 pav.



283 pav.



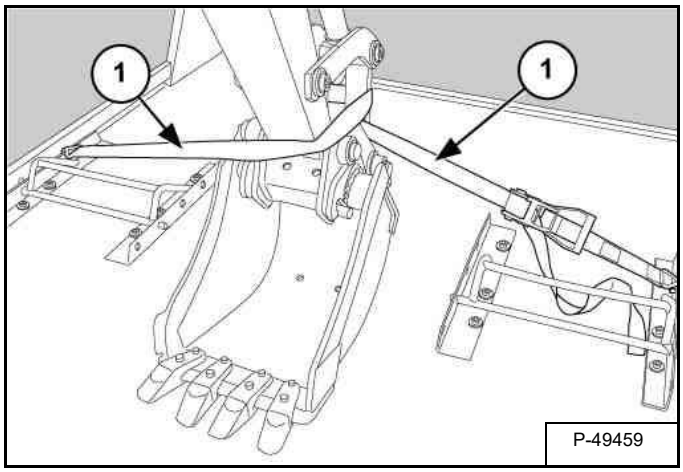
Pritvirtinkite grandines prie pririšimo kilpų vikšrų rėmo galiniuose kampuose (1 elementas) **[282 pav.]** arba prie pririšimo kilpų antstato gale (1 elementas) **[283 pav.]**.

Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai piriškite sąvaržų svertelius, kad neatsileistų.

EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA (TĘSINYS)

Tvirtinimas (tęsinys)

284 pav.



Apjuoskite grandine (1 elementas) **[284 pav.]** kaušo jungtį ir pritvirtinkite prie priekabos.

Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai pririškite sąvaržų svertelius, kad neatsileistų.

PROFILAKTINĖ PRIEŽIŪRA

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA 150

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS 151
Techninės priežiūros intervalai 151
Patikros knygelė 152

VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA 153
Tikrinimas ir techninė priežiūra 153

SAUGOS DIRŽAS 154
Tikrinimas ir techninė priežiūra 154

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA 155
Aprašas 155
Tikrinimas 155
Jungiklio padėties reguliavimas 156

GALINIS BORTAS 157
Kaip atidaryti ir uždaryti 157
Skląsčio reguliavimas 157

DEŠINYSIS DANGTIS 158
Kaip atidaryti ir uždaryti 158

DEŠINYSIS SKYDAS 158
Kaip nuimti ir uždėti 158

KABINOS FILTRAI 159
Valymas ir techninė priežiūra 159

ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (HVAC) 160
Valymas ir techninė priežiūra 160

ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA 161
Kasdienis tikrinimas 161
Filtro dalių keitimas 161

DEGALŲ SISTEMA 163
Degalų techniniai duomenys 163
Degalų mišinys su biodyzelinu 163
Degalų pylimas į baką 164
Degalų filtrai 165
Degalų išleidimas iš bako 165
Oro šalinimas iš degalų sistemos 166

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA 167
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas 167
Variklio alyvos schema 167
Alyvos ir filtro šalinimas bei keitimas 168

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA 169
Valymas 169
Lygio tikrinimas 170
Aušalo išleidimas ir keitimas 171

ELEKTROS SISTEMA 172
Aprašas 172
Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis 172
Išjungimo jungiklis 174
Akumuliatoriaus techninė priežiūra 175
Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas 175
Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant 175
Akumuliatoriaus tikrinimas 176
Akumuliatoriaus įkrovimas 176
Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių 177
Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas 178

HIDRAULINĖ SISTEMA 179
Hidraulinės alyvos tikrinimas ir pildymas 179
Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas 180
HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS) 181
Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas 181
Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas (Tęsinys) 182

DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU 183
Valymo procedūra 183

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS 185
Reguliavimas 185

EIGOS VARIKLIS 187
Alyvos tikrinimas ir pildymas 187
Alyvos išleidimas ir keitimas 187

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS 188
Diržo reguliavimas 188
Diržo keitimas 188

VENTILIATORIAUS DIRŽAS 188
Diržo reguliavimas 188
Diržo keitimas 188

SPARČIOJI JUNGTIS 191
Sparčiosios jungties ir padargo tikrinimas bei priežiūra 191

„X-CHANGE“ 191
Tikrinimas ir techninė priežiūra 191

KAUŠAS 192
Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas 192

VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TEPIMAS 192
Procedūra 192

HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TEPIMAS 193
Tepimo vietos 193

LANKSTŲ KAIŠČIAI 195
Tikrinimas ir techninė priežiūra 195

EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRĄŽINIMAS EKSPLOATUOTI 196
Laikymas 196
Grąžinimas eksploatuoti 196

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA

⚠ ĮSPĖJIMAS

Prieš eksploatuojant įrenginį ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

Saugos įspėjamasis ženklas. Kartu su įspėjimu pateiktas šis ženklas reiškia: „Dėmesio, būkite budrūs! Tai susiję su jūsų saugumu!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

TINKAMAI

P-90216

Niekada neatlikinėkite „Bobcat“ kompaktiško ekskavatoriaus techninės priežiūros nesivadovaudami instrukcijomis.

TINKAMAI

NA1428

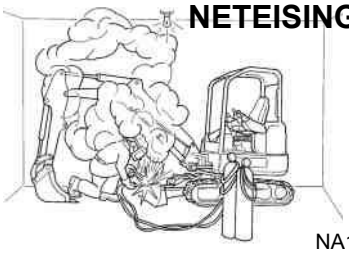
Tinkamai kelkite ir paremkite ekskavatorių.

TINKAMAI

NA1425

Būtina kasdien valyti ir prižiūrėti.

NETEISINGAI

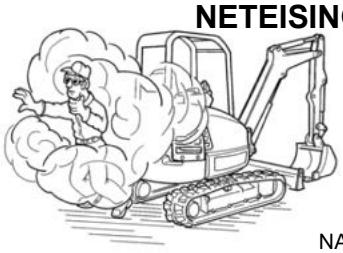


NA1427

Virindami ar šlifuodami dažytas dalis pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.

Šlifuodami dažytas dalis nešiokite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.

NETEISINGAI

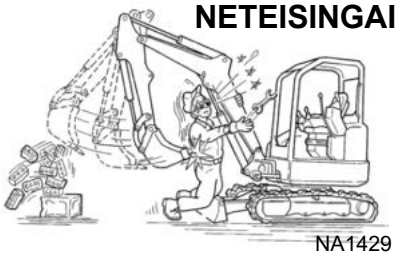


NA1426

Jei atliekant techninės priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokite išmetamąsias dujas į lauką išleidžiančią žarną.

Išmetamoji sistema turi būti užsandarinta. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

NETEISINGAI

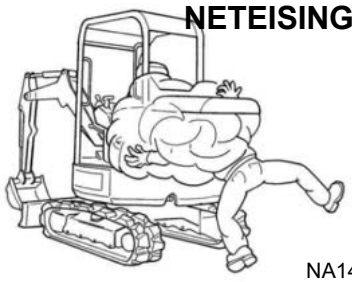


NA1429

Prieš pradėdami bet kokius techninės priežiūros darbus nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės.

Niekada nemodifikuokite įrangos ir nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.

NETEISINGAI



NA1430

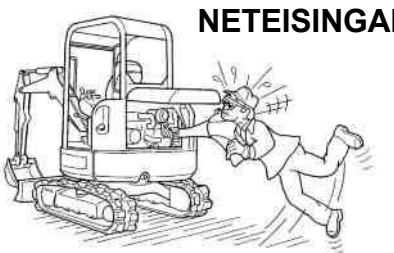
Prieš tikrindami skysčius išjunkite variklį, leiskite jam atausti ir nuvalykite degiąsias medžiagas.

Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti mašinos techninę priežiūrą ar reguliuoti.

Saugokitės besiveržiančio suslėgto hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prakirsti odą arba akis.

Draudžiama į baką pilti degalų veikiant varikliui, rūkant ar greta atviros liepsnos.

NETEISINGAI



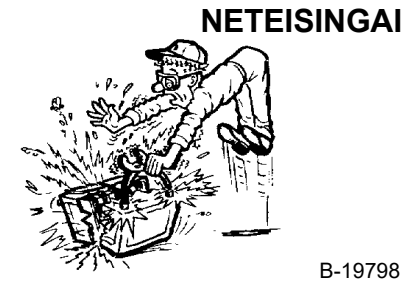
NA1431

Kūno dalis, papuošalus ir drabužius saugokite nuo judančių dalių, elektros gnybtų, įkaitusių dalių ir išmetamosios angos.

Kad dirbant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo elektrolito, suspaustų spyruoklių, suspaustų skysčių ar skriejančių daiktų, nešiokite apsauginius akinius. Virindami naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones.

Galinės durys turi būti visuomet uždarytos, išskyrus tuomet, kai atliekama techninė priežiūra. Prieš dirbdami ekskavatoriumi, uždarykite ir užsklęskite galines duris.

NETEISINGAI



B-19798

Švino-rūgšties akumuliatoriai išskiria degiųjų ir sprogiųjų dujų.

Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.

Akumuliatoriuose yra elektrolito, kuris užtiškęs gali nudeginti akis ar odą.

Dėvėkite apsauginę aprangą. Jei ant kūno dalių užtiško elektrolito, gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu vandens kiekiu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Naudojimo ir techninės priežiūros vadove aprašytas techninės priežiūros procedūras gali atlikti savininkas / operatorius be specialaus techninio mokymo. Naudojimo ir techninės priežiūros vadove **neaprašytas** techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **TIK KVALIFIKUOTI „BOBCAT“ TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI. Naudokite tik originalias „Bobcat“ atsargines dalis.** „Bobcat“ ekskavatorių prekybos atstovas gali organizuoti techninės priežiūros saugos mokymo kursus.

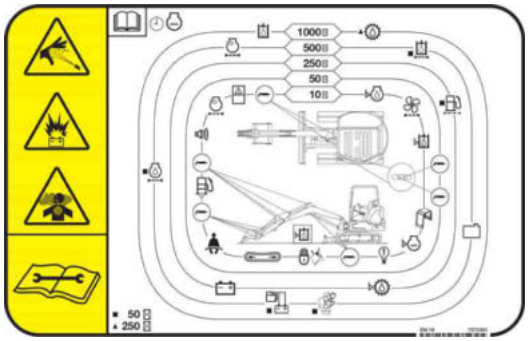
MSW38-0409

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Techninės priežiūros intervalai

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko.



Simbolius ir sudedamąsias dalis žiūrėkite galinio viršelio vidiniame puslapyje.

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš eksploatuojant įrenginį ar atliekant techninę priežiūrą būtina perskaityti instrukcijas. Perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant įrenginio pritvirtintus ženklus (lipdukus). Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninės priežiūros darbus, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir instrukcijų. Baigę reguliuoti, remontuoti ar atlikę techninės priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai. Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant nurodymų gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

W-2003-0807

Kas 10 valandų (prieš užvedant ekskavatorių)

- **Variklio alyva** - tikrinkite lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 167 psl.)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** - patikrinkite būklės indikatorių. Techninę priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 160 psl.)
- **Variklio aušinimo sistema** - patikrinkite ŠALTO aušalo lygį ir, jei reikia, įpilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio. (Žr. 169 psl.) ir (Žr. 171 psl.)
- **Saugos diržas, saugos diržo vyniojimo įtaisai, saugos diržo tvirtinimo elementai** - patikrinkite saugos diržo ir tvirtinimo elementų būklę. Prireikus valykite ar taisykite diržo vyniojimo įtaisus. Nuo judančių dalių nuvalykite purvą ir nešvarumus. (Žr. 154 psl.)
- **Valdymo pulto blokavimas** - patikrinkite, ar tinkamai veikia valdymo pulto blokavimo svirtis. (Žr. 153 psl.)
- **Perspėjimo judant ir garsinis signalas** - patikrinkite, ar tinkamai veikia. (Žr. 155 psl.)
- **Operatoriaus stoginė / kabina** - patikrinkite stoginės / kabinos būklę ir tvirtinimo elementus. (Žr. 38 psl.)
- **Operatoriaus kabinos ir HVAC filtrai** - išvalykite filtrus. (Žr. 160 psl.)
- **Indikatoriai ir lemputės** - patikrinkite, ar tinkamai veikia visi indikatoriai ir lemputės. (Žr. 28 psl.)
- **Saugos ženklai** - patikrinkite, ar nėra pažeistų ženklų (lipdukų). Pakeiskite visus pažeistus ženklus. (Žr. 17 psl.)
- **Hidraulinis skystis** - patikrinkite skysčio lygį ir prireikus papildykite. (Žr. 179 psl.)
- **Degalų filtras** - iš degalų filtro išleiskite vandenį ir nuosėdas. (Žr. 165 psl.)
- **Vikšrų įtempimas** - patikrinkite ir prireikus sureguliuokite įtempimą. (Žr. 185 psl.)
- **Lankstų taškai** - sutepkite visus įrangos lankstų taškus. Sutepkite griebtuvą (jei yra). (Žr. 193 psl.)
- **Padargo jungtis** - patikrinkite, ar nėra pažeidimų ar atsilaisvinusių dalių (jei yra). (Žr. 191 psl.)

Pirmosios 50 valandų

- **Degalų filtras** - pakeiskite filtrą. (Žr. 165 psl.)
- **Variklio alyva ir filtras** - pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 168 psl.)
- **Pavaros diržai (kintamosios srovės generatorius)** - patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. (Žr. 188 psl.)
- **Hidraulinis filtras ir nuorinimo filtras** - pakeiskite hidraulinį filtrą ir nuorinimo filtrą. (Žr. 180 psl.)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** - patikrinkite jungtis.

Kas 50 valandų

- **Sukimo guolis** - sutepkite sukimo guolį ir sukimo dantratį. Naudodami vandenyje, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų. (Žr. 193 psl.)

SS EXC E34 - E37 S5 K - 0120

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS (TĘSINYS)

Techninės priežiūros intervalai (tęsinys)

Kas 100 valandų

- **Duslintuvas su kibirkščių gaudikliu (jei yra)** - išvalykite kibirkščių kamerą. (Žr. 183 psl.)

Pirmosios 250 valandų

- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** - pakeiskite skystį. (Žr. 187 psl.)

Kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Akumuliatorius** - patikrinkite kabelius, sujungimus ir elektrolito lygį. (Žr. 172 psl.)
- **Degalų filtras** - filtro keitimas. (Žr. 165 psl.)
- **Važiavimo varikliai (pagrindinė pavara)** - patikrinkite skysčio lygį ir prireikus įpilkite. (Žr. 187 psl.)

Kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Variklio alyva ir filtras** - pakeiskite alyvą ir filtrą. (Žr. 168 psl.)
- **Variklio oro filtrai ir oro sistema** - patikrinkite būklės indikatorių. Techninę priežiūrą atlikite tik tada, kai reikia. Tikrinkite, ar nėra nuotėkio ir sugadintų dalių. (Žr. 161 psl.)
- **Variklio aušinimo sistema** - nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus, degalų aušintuvo, hidraulinio skysčio aušintuvo, oro kondicionieriaus kondensatoriaus (jei yra). (Žr. 170 psl.)
- **Varantieji diržai (kintamosios srovės generatoriaus) (oro kondicionieriaus - jei yra)** - patikrinkite būklę. Prireikus pakeiskite. (Žr. 188 psl.)
- **Hidraulinio skysčio filtras, karterio išleidimo filtras ir hidraulinio skysčio rezervuaro alsuoklio gaubtelis** - pakeiskite hidraulinio skysčio filtrą, karterio išleidimo filtrą ir rezervuaro alsuoklio gaubtelį. (Žr. 180 psl.)
- **Kintamosios srovės generatorius ir starteris** - patikrinkite jungtis.
- **HVAC** - patikrinkite korpusą ir vijas.

Kas 1 000 valandų arba kas 12 mėnesių

- **Variklio vožtuvai** - prireikus pareguliuokite variklio vožtuvų tarpus.
- **Eigos varikliai (pagrindinė pavara)** - pakeiskite skystį. (Žr. 187 psl.)
- **Hidraulinis skystis ir filtrai** - pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrus. (Žr. 180 psl.)

Kas 24 mėnesius

- **Aušalas** - pakeiskite aušalą. (Žr. 171 psl.)

SS EXC E34 - E37 S5 K - 0120

Patikros knygelė

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ garantijos politika

- „Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ išplėsta garantijos politika

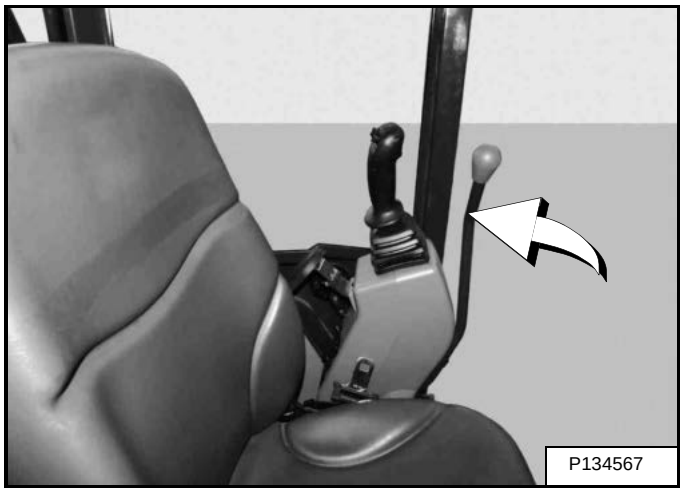
Atlikęs bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus prekybos atstovas turi užpildyti patikros knygelę. Sugedus „Bobcat“ įrangai šios knygelės gali bet kada pareikalauti įgaliotasis prekybos atstovas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

Patikros knygelę jums gali užsakyti prekybos atstovas.
Dalies numeris: 7296478.

VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA

Tikrinimas ir techninė priežiūra

285 pav.



Pakėlus kairįjį pultą **[285 pav.]** turi neveikti hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema.

Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės, užsisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

Laikykite pakeltą kairįjį pultą **[285 pav.]**.

Pajudinkite valdymo svirtis - vairasvirtes. Strėlė, strėlės svirtis, antstatas ar kaušas turi nejudėti.

Pajudinkite valdymo svirtis - vairalazdes. Ekskavatoriaus vikšrai turi nejudėti.

Jei pakėlus kairįjį pultą šių valdymo įtaisų funkcijos neatjungiamos, atlikite blokavimo sistemos priežiūrą. (Dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.)

SAUGOS DIRŽAS

Tikrinimas ir techninė priežiūra

⚠ PERSPĖJIMAS

Jei saugos diržas nebus tinkamai tikrinamas bei prižiūrimas, prisisegęs operatorius gali būti nepakankamai saugus ir sunkiai arba mirtinai susižaloti.

W-2466-0703

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas.

Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei įrenginys eksploatuojamas nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspurusi, itin ar neįprastai nusidėvėjusi, gerokai pakeitusi spalvą nuo ultravioletinių saulės spindulių, labai dulkina ar purvina, nusitrynusi, pažeista sagtis, skląsčio plokštelė, vyniojimo įtaisas (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Toliau aprašomi punktai nurodyti **[286 pav.]**.

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra vyniojimo įtaisas, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.

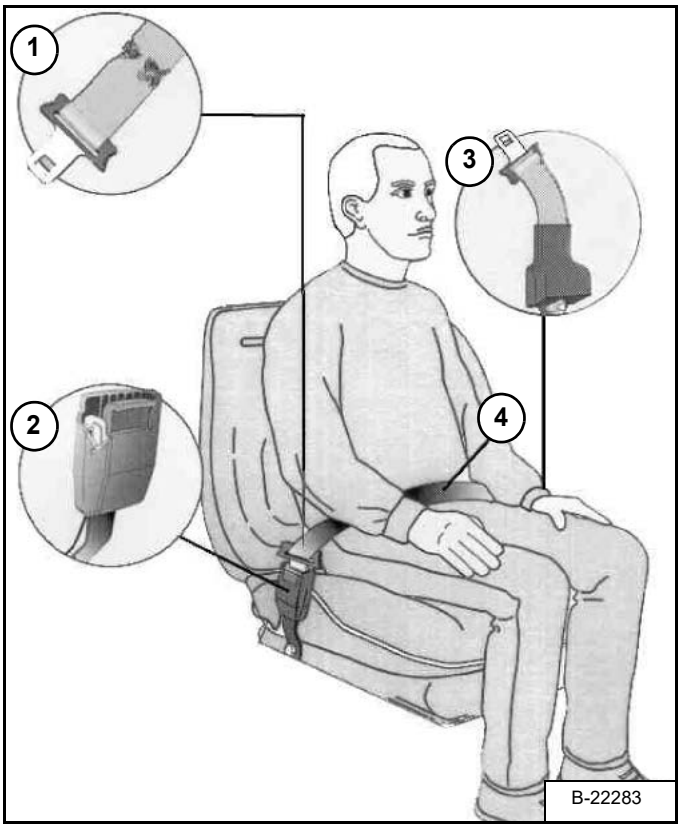
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląsčio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.

3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai ištraukiamas ir suvyniojamas ant vyniojimo įtaiso (jei yra); apžiūrėkite, ar ant vyniojimo įtaiso nesimato kokių nors pažeidimų.

4. Patikrinkite diržo vietas, veikiamas ultravioletinių saulės spindulių, dulkių ar purvo. Jei šios diržo vietos labai išblukusios ir (arba) jose yra purvo, gali būti sumažėjęs diržo atsparumas.

Dėl saugos diržo sistemos atsarginių dalių įsigijimo kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

286 pav.



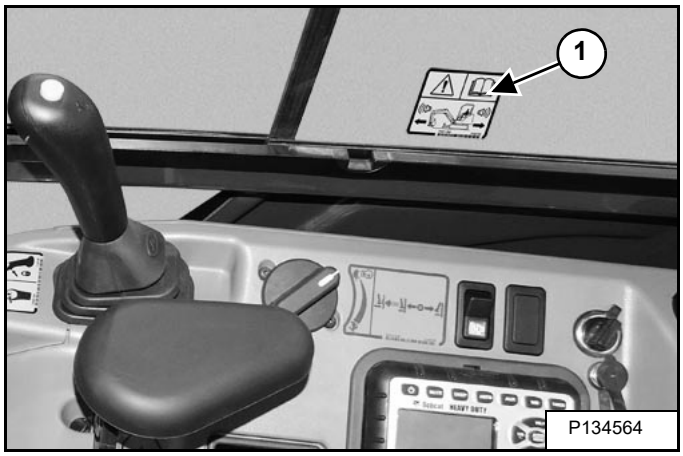
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA

Aprašas

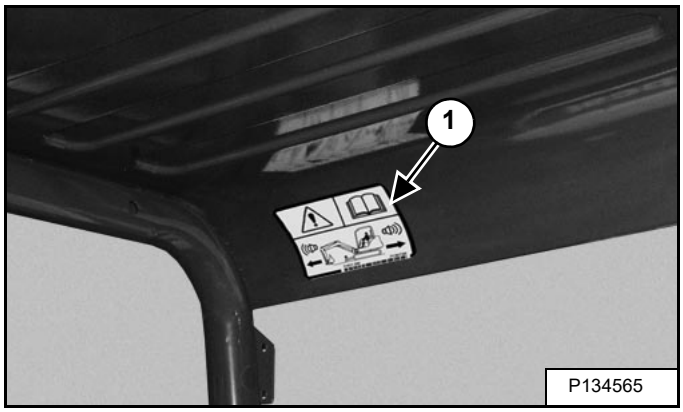
Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengta perspėjimo judant sistema. Pasigirs perspėjimo judant signalas, kai operatorius perjungs važiavimo valdymo svirtis į važiavimo pirmyn ar atbuline eiga padėtį. Prieš įsijungiant perspėjimo judant signalui turi būti šiek tiek pajudinti pirmyn arba atgal hidrauliniai komponentai naudojant vairavimo svirtis.

Tikrinimas

287 pav.



288 pav.



Patikrinkite, ar nėra sugadintų ir netrūksta perspėjimo judant lipdukų (1 elementas) **[287 pav.]** (mašina su kabina) arba (1 elementas) **[288 pav.]** (mašina su stogine). Prireikus keiskite.

PASTABA. Ekskavatorių reikės šiek tiek pajudinti pirmyn ir atgal, kad būtų galima išbandyti perspėjimo judant signalą. Bandymo metu paprašykite pasitraukti visus šalia stovinčius žmones.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

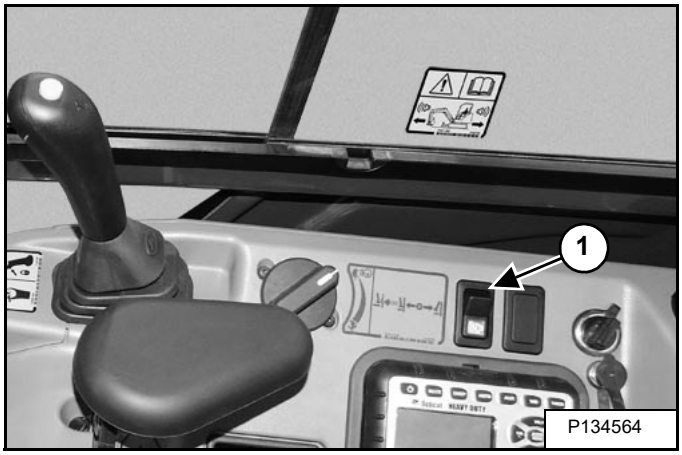
Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

Atsisėskite į operatoriaus sėdynę ir užsisekite saugos diržą. Užveskite variklį. (Žr. PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ, esantį 69 psl.)

Perjunkite važiavimo valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo pirmyn padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas. Perjunkite važiavimo valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo atbulomis padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

289 pav.



Šiek tiek pastumkite abi važiavimo valdymo svirtis į priekį (kol mašina pradės lėtai važiuoti į priekį), tada paspauskite perspėjimo judant atšaukties jungiklį (1 elementas) **[289 pav.]**. Perspėjimo judant funkcija išjungiama. Mašinai vis dar važiuojant į priekį pastumkite abi svirtis į neutralią padėtį. Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

Šiek tiek pastumkite abi važiavimo valdymo svirtis atgal (kol mašina pradės lėtai važiuoti atbuline eiga), tada paspauskite perspėjimo judant atšaukties jungiklį (1 elementas) **[289 pav.]** (išjungus perspėjimo judant funkciją įsižiebs jungiklio piktograma). Perspėjimo judant funkcija išjungiama. Mašinai vis dar važiuojant atbuline eiga nustatykite vieną iš svirčių į padėtį NEUTRAL (neutrali). Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

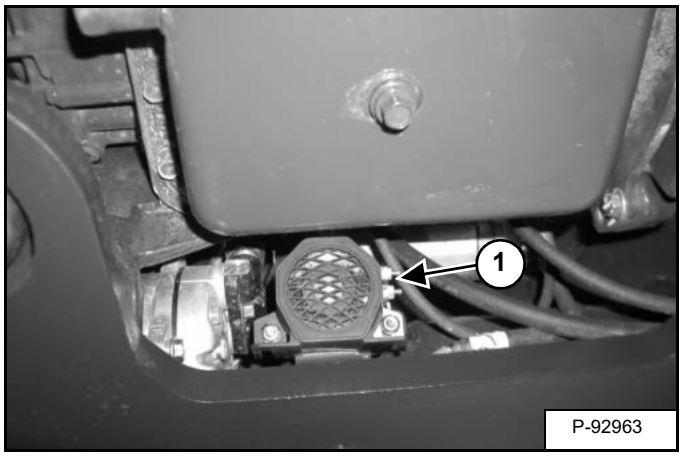
Abi svirtis nustatykite į padėtį NEUTRAL (neutrali) ir pasukite ekskavatoriaus raktą į padėtį OFF (išjungta). Išlipkite iš ekskavatoriaus. (Žr. VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS, esantį 76 psl.)

PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA (TĘSINYS)

Tikrinimas (tęsinys)

Perspėjimo judant sistema įrengta ekskavatoriaus užpakalinės dalies apačioje. (Priešais variklio alyvos rinktuvą.)

290 pav.

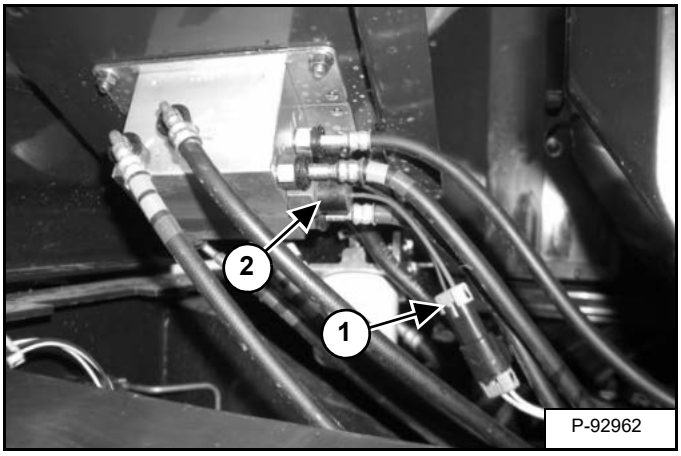


Patikrinkite perspėjimo judant sistemos elektros jungtis ir laidų pynę (1 elementas) **[290 pav.]**, laidų pynę (1 elementas) **[291 pav.]** ir perspėjimo judant sistemos jungiklį (2 elementas) **[291 pav.]**, ar tvirtai sujungta ir nesugadinta. Visas sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

Jei reikia pareguliuoti perspėjimo judant sistemos jungiklį, žr. informaciją toliau.

Jungiklio padėties reguliavimas

291 pav.



Perspėjimo judant sistemos jungiklis (2 elementas) **[291 pav.]** įtaisytas važiavimo valdymo vožtuve po grindų plokšte. Kad galėtumėte pasiekti jungiklį, nuimkite grindų kilimėlį ir grindų plokštę.

Jungiklis (2 elementas) **[291 pav.]** nereguliuojamas. Jis turi būti visiškai įstatytas į važiavimo valdymo vožtuvo gaubtus ir užveržtas. Priveržkite jungiklį 18 - 20 N•m (13-15 pėd.-lb.).

Pakeitę jungiklį patikrinkite, ar tinkamai veikia perspėjimo judant sistema.

⚠ PERSPĖJIMAS

Ekskavatoriuje įrengtas perspėjimo judant signalas.
TURI SKAMBĖTI PERSPĖJIMO SIGNALAS!
važiuojant <u>pirmyn</u> arba <u>atgal</u>.

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų gali būti sunkiai sužeisti ar net žūti žmonės.

Operatorius atsakingas už saugią šio ekskavatoriaus eksploataciją.

W-2786-0309

GALINIS BORTAS

Kaip atidaryti ir uždaryti

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti mašinos techninę priežiūrą ar reguliuoti.

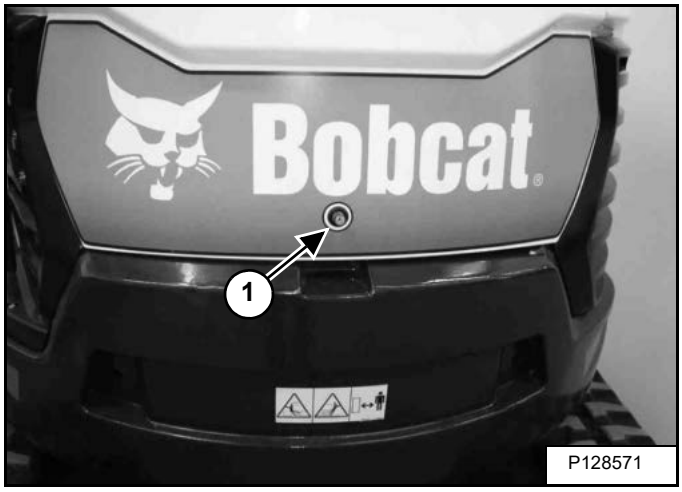
W-2012-0497

PERSPĖJIMAS

Dirbant įrenginiu užpakalinės durys turi būti uždarytos. To nepadarius gali būti sunkiai sužaloti aplinkiniai.

W-2020-1285

292 pav.



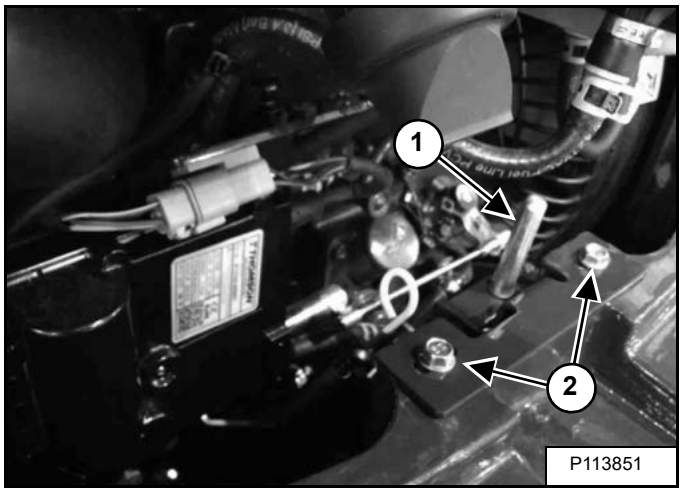
Paspauskite mygtuką (1 elementas) **[292 pav.]** ir atidarykite galinį bortą.

Tvirtai paspausdami uždarykite galinį bortą.

PASTABA. Galinį bortą (1 elementas) [292 pav.] galima užrakinti užvedimo raktu.

Skląsčio reguliavimas

293 pav.



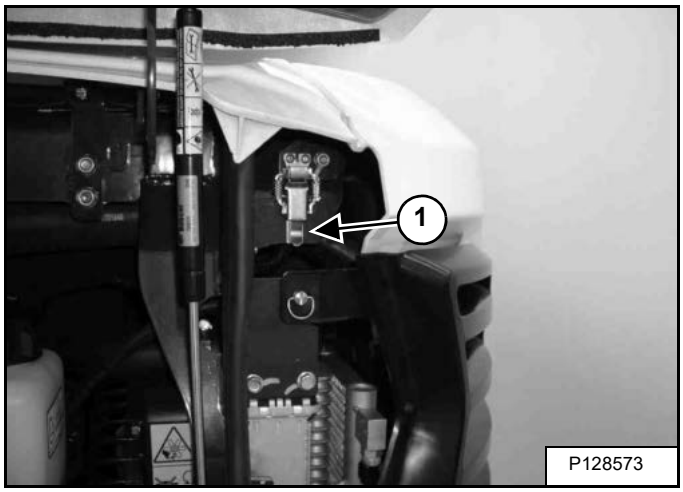
Norėdami reguliuoti galinio borto skląstį (1 elementas) atleiskite du varžtus (2 elementas) **[293 pav.]**, nustatykite skląsčio padėtį ir vėl priveržkite varžtus.

Prieš naudodamiesi ekskavatoriumi uždarykite galinį bortą.

DEŠINYSIS DANGTIS

Kaip atidaryti ir uždaryti

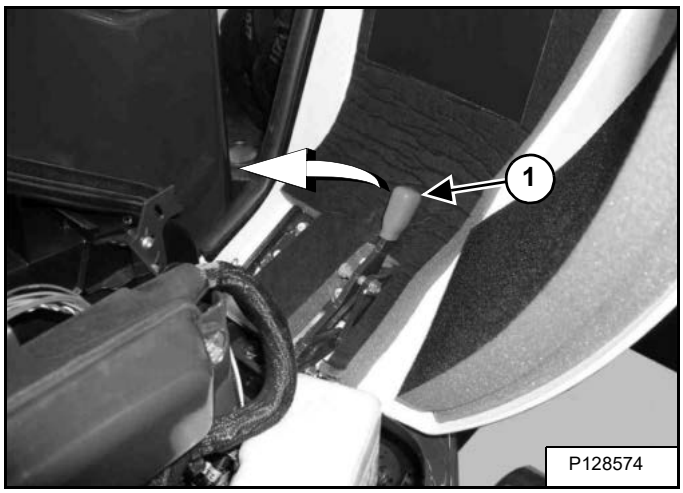
294 pav.



Atidarykite galinį bortą, kad galėtumėte pasiekti dešiniojo dangčio skląstį (1 elementas) **[294 pav.]**.

Patraukite skląstį (1 elementas) **[294 pav.]**, kad atidarytumėte dangtį.

295 pav.



Pakelkite dešinįjį dangtį ir lenkite į priekį, kol jis užsifiksuos.

Norėdami uždaryti dešinįjį dangtį, tuo pačiu metu patraukite už jo ir svirties (1 elementas) **[295 pav.]**. Lenkdami visiškai uždarykite dangtį.

Visiškai uždarykite dangtį, kol skląstis (1 elementas) **[294 pav.]** užfiksuos dangtį uždarytoje padėtyje.

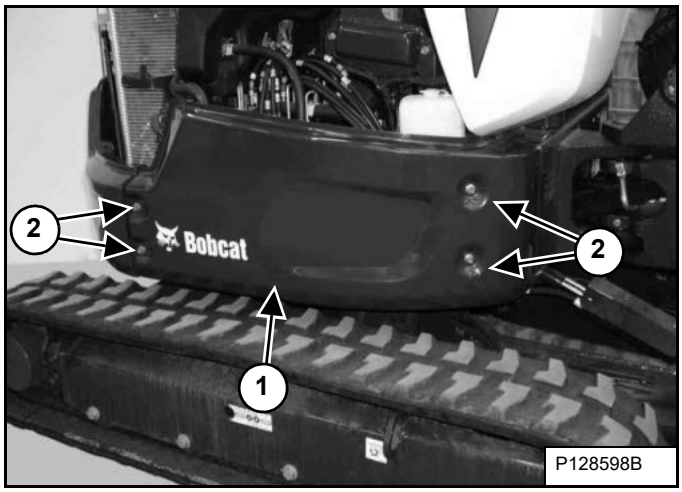
DEŠINYSIS SKYDAS

Kaip nuimti ir uždėti

Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 158 psl.)

Nuėmimas

296 pav.



Norėdami nuimti dešinįjį antstato dangtį (1 elementas), atsukite keturis varžtus (2 elementas) **[296 pav.]**.

Nuimkite dangtį (1 elementas) **[296 pav.]**.

Montavimas

Pritaisykite dangtį (1 elementas) **[296 pav.]** prie antstato.

Įstatykite keturis varžtus (2 elementas) **[296 pav.]** ir priveržkite.

KABINOS FILTRAI

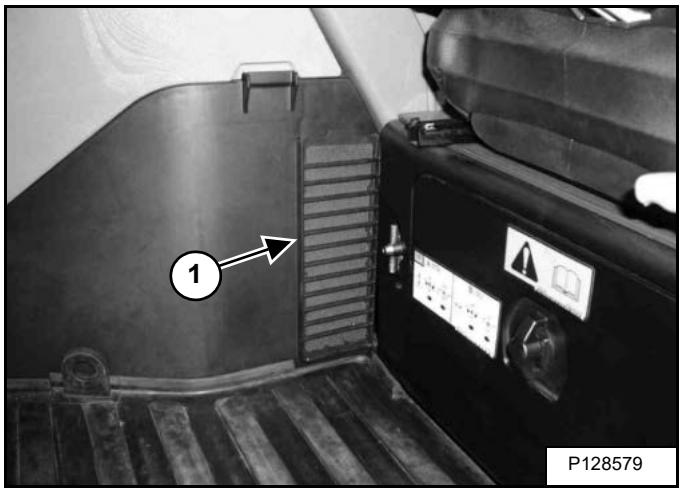
Valymas ir techninė priežiūra

Recirkuliacijos ir lauko oro filtrus reikia reguliariai valyti. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

Recirkuliacijos filtras įrengtas dešinėje operatoriaus sėdynės pusėje, o lauko oro filtras - po dešiniuoju dangčiu.

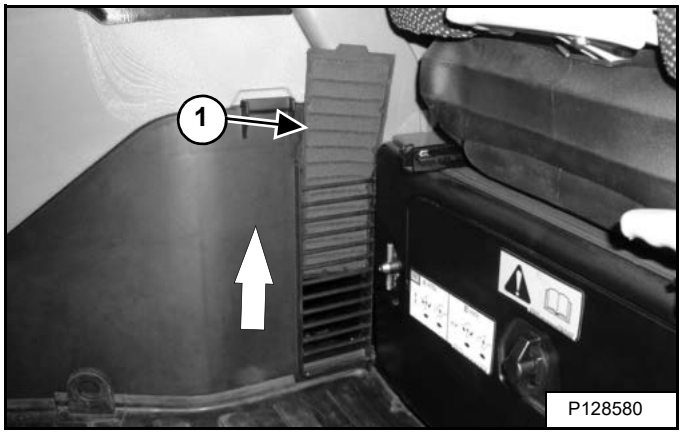
Recirkuliacijos filtras

297 pav.



Recirkuliacijos filtras (1 elementas) **[297 pav.]** yra operatoriaus sėdynės dešinėje.

298 pav.



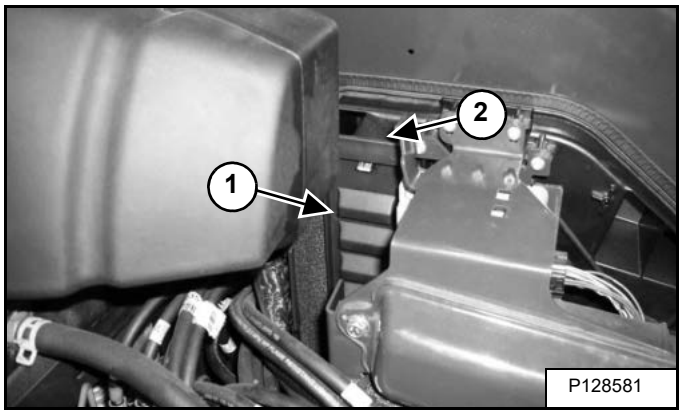
Traukite už filtro (1 elementas) **[298 pav.]**, kol išimsite jį iš korpuso.

Pakratydami arba nestipria suspausto oro srove išvalykite filtrą. Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite.

Montavimas. Įstatykite filtro apačią (1 elementas) **[298 pav.]** į korpusą ir lėtai stumkite filtrą žemyn iki galo.

Lauko oro filtras

299 pav.

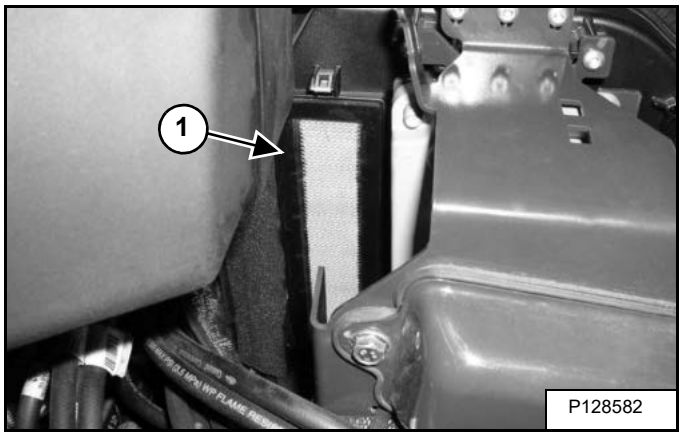


Lauko oro filtras yra po dešiniuoju dangčiu.

Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 158 psl.)

Traukite už liežuvėlio (1 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) **[299 pav.]**.

300 pav.



Iš korpuso ištraukite filtrą (1 elementas) **[300 pav.]**.

Pakratydami arba nestipria suspausto oro srove išvalykite filtrą. Nenaudokite tirpiklių. Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite.

Montavimas. Įstatykite filtrą (1 elementas) **[298 pav.]** į korpusą ir lėtai įstumkite iki galo.

Įstatykite apatinius filtro dangčio (2 elementas) liežuvėlius į korpusą ir įstumkite viršų, kol liežuvėlis (1 elementas) **[299 pav.]** užsifiksuos korpuse.

PASTABA. Filtro nevalykite šepečiu, kad nenubrauktumėte nešvarumų į filtrą. Švelniai patapšnokite filtro šonus ir (arba) nešvarumams pašalinti naudokite žemo slėgio suspaustą orą iš galinės filtro pusės. Jei filtras sugadintas, pakeiskite filtrą.

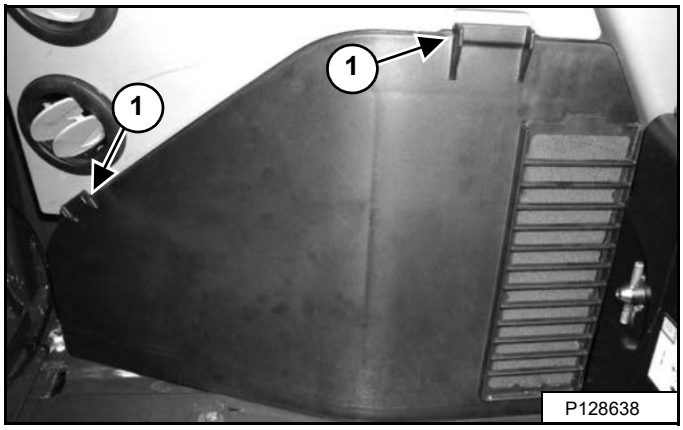
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (HVAC)

Valymas ir techninė priežiūra

HVAC korpuso vidų reikia reguliariai valyti. Korpuso viduje bėgant laikui kaupiasi dulkės. Apdulkėjusios šildytuvo ir garintuvo vijos sumažins šildymo ir vėsinimo efektyvumą. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

HVAC korpusas yra operatoriaus sėdynės dešinėje.

301 pav.

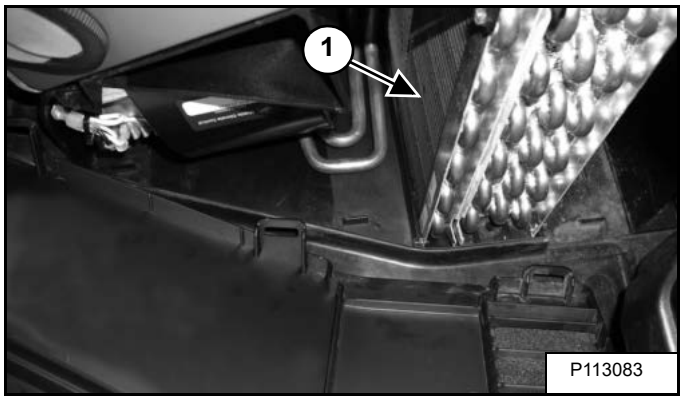


Nuimkite grindų kilimėlį.

Patraukite už dviejų skląsčių (1 elementas) **[301 pav.]** ir nuimkite HVAC šoninį dangtį.

Kad valymo metu iš HVAC korpuso būtų išleistas vanduo, rekomenduojama pasukti antstatą 90° į dešinę. Tada, naudodami mentę, pakelkite ekskavatoriaus priekį, kad iš korpuso išbėgtų vanduo. Stovais paremkite važiuoklės priekį.

302 pav.



Silpna oro arba vandens srove pašalinkite nešvarumus ir nuvalykite vijas (1 elementas) **[302 pav.]**.

Išvalę ir nuplovę korpusą, patraukite stovus ir pakelkite mentę, kad ekskavatoriaus priekis nusileistų ant žemės. Išjunkite variklį.

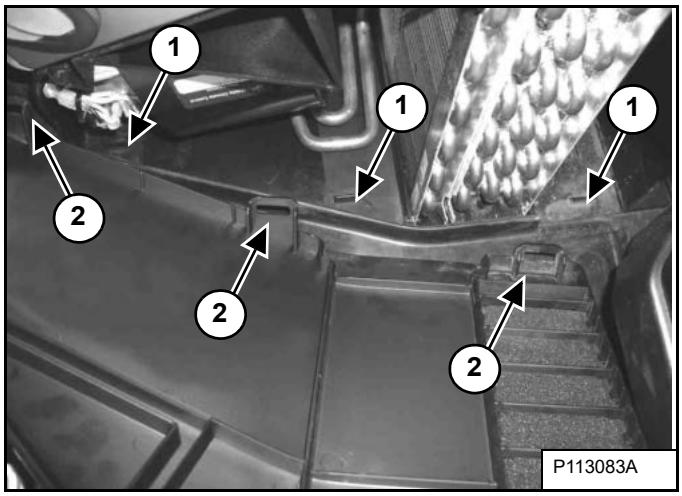
Yra trys guminiai išleidimo vožtuvai, kuriais galima išleisti kondensatą iš korpuso įprasto oro kondicionieriaus naudojimo metu. Šie išleidimo vožtuvai gali užsikimšti purvu, todėl valant korpusą, reikėtų išvalyti ir juos.

Du išleidimo vožtuvus galima pasiekti po dešiniuoju šoniniu dangčiu (išleidimo vožtuvai yra po HVAC korpusu dešinėje pusėje), o trečiasis yra po kairiuoju galiniu HVAC korpuso kampu ir jį galima pasiekti nuėmus centrinę grindų plokštę.

Suimkite tris guminius išleidimo vožtuvus už plokščiųjų pusių, kad juos atidarytumėte ir pro jų galus išleistumėte purvą ir drėgmę.

Įdėkite centrinę grindų plokštę ir uždarykite dešinįjį šoninį dangtį.

303 pav.



PASTABA. Tvirtinant HVAC šoninį dangtį, kad būtų lengviau pasiekti, reikės nuimti grindų kilimėlį.

HVAC korpuso apačioje yra trys liežuvėliai (1 elementas); jie įstatomi į šoninio dangčio laikiklius (2 elementas) **[303 pav.]**.

Padėkite šoninį dangtį ant liežuvėlių ir, pradėdami nuo šoninio dangčio priekinio krašto, įstatykite į HVAC korpuso priekį. Paspauskite dangčio priekį, kad užfiksuotumėte priekinį skląstį (1 elementas) **[301 pav.]**. Tada paspauskite šoninio dangčio viršutinį kraštą, o dangčio gale užfiksuokite galinį skląstį.

Įdėkite grindų kilimėlį.

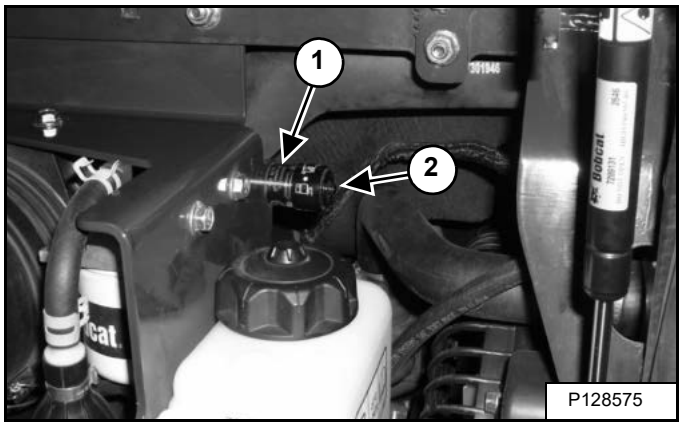
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

Kasdienis tikrinimas

Oro filtras yra variklio skyriuje. Atidarykite galinį bortą, kad galėtumėte atlikti oro filtro techninę priežiūrą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

304 pav.



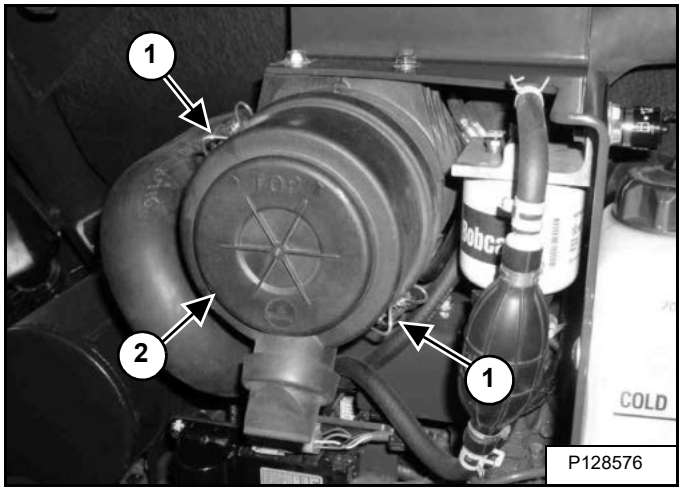
Patikrinkite būklės indikatorių (1 elementas) **[304 pav.]**. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, filtrą reikia keisti.

Kas trečią kartą keisdami išorinį filtrą arba nurodytu dažniu keiskite vidinį filtrą.

Filtro dalių keitimas

Išorinis filtras

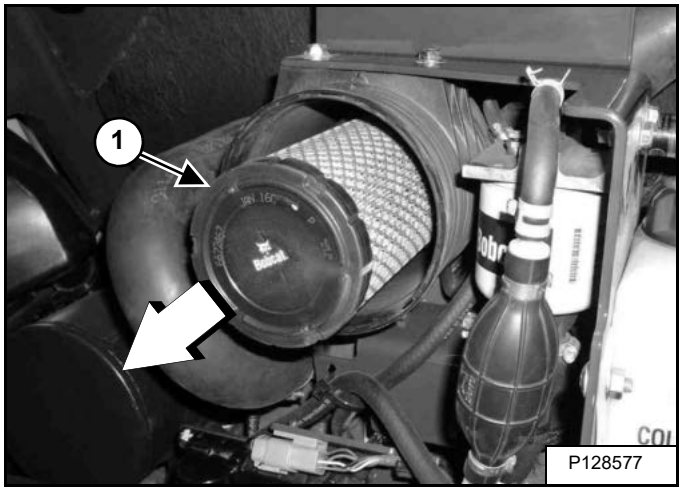
305 pav.



Atlaisvinkite du fiksatorius (1 elementas) **[305 pav.]**.

Išimkite ir išvalykite dulkių gaubtelį (2 elementas) **[305 pav.]**.

306 pav.



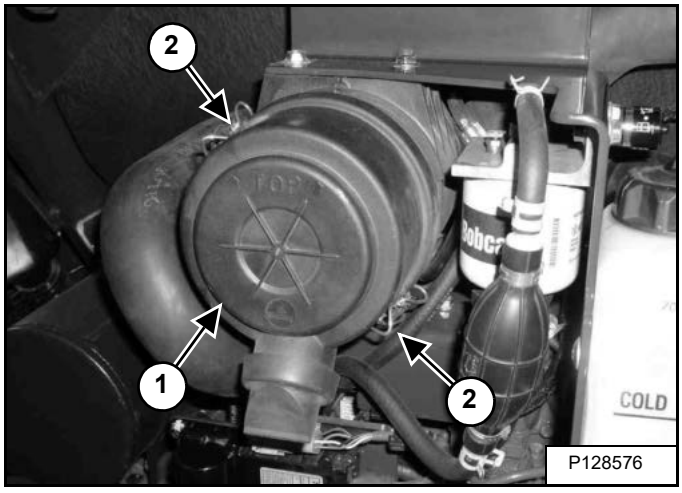
Iš oro filtro korpuso ištraukite išorinį filtrą (1 elementas) **[306 pav.]**.

Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.

Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršių. DRAUDŽIAMA valyti suspaustu oru.

Įdėkite naują filtrą.

307 pav.



Įstatykite dulkių gaubtelį (1 elementas) ir užfiksuokite fiksatorius (2 elementas) **[307 pav.]**.

Patikrinkite, ar nesugadinta oro įsiurbimo žarna ir oro filtro korpusas. Pasirūpinkite, kad visos jungtys būtų sandarios.

Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatoriaus gale esantį mygtuką (2 elementas) **[304 pav.]** ir užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį ir išjunkite variklį. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas (1 elementas) **[304 pav.]**, pakeiskite vidinį filtrą.

ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (TĘSINYS)

Filtro dalių keitimas (tęsinys)

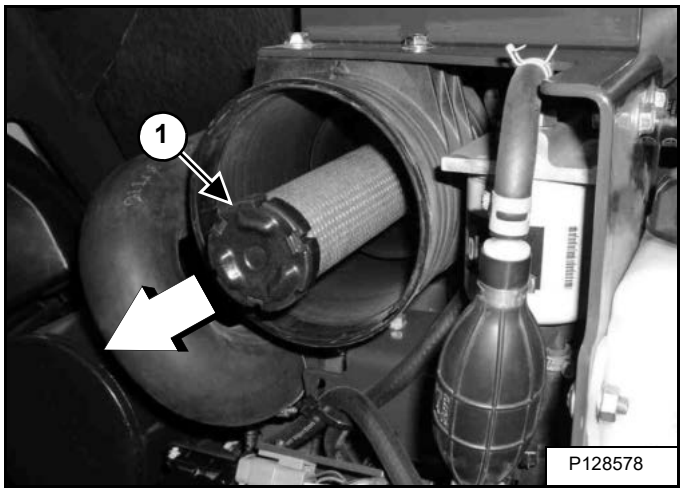
Vidinis filtras

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą kas *trečią* kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.

- Pakeitę išorinį filtrą paspauskite būklės indikatoriaus gale esantį mygtuką (2 elementas) **[304 pav.]**. Užveskite variklį. Leiskite varikliui veikti visu greičiu, tada sumažinkite greitį. Išjunkite variklį. Jei būklės indikatoriuje matyti raudonas žiedas, keiskite vidinį filtrą.

308 pav.



Išimkite dulkių gaubtelį, išorinį ir vidinį filtrus (1 elementas) **[308 pav.]**.

PASTABA. Pasirūpinkite, kad visi sandarinimo paviršiai būtų švarūs.

Įdėkite naują vidinį filtrą.

Įdėkite išorinį filtrą ir uždėkite dulkių gaubtelį.

Kad pašalintumėte rodomą raudoną žiedą, paspauskite būklės indikatoriaus mygtuką.

DEGALŲ SISTEMA

Degalų techniniai duomenys

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzeliną.

Šioje mašinoje reikia naudoti ypač mažo sieros kiekio dyzeliną. Ypač mažas sieros kiekis - ne daugiau kaip 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų esant žemai temperatūrai.

TEMPERATŪRA	2-D KLASĖS	1-D KLASĖS
Didesnė kaip -9 °C (15 °F)	100 %	0 %
Iki -21 °C (-5 °F)	50 %	50 %
Žemesnė nei -21 °C (-5 °F)	0 %	100 %

PASTABA. Šiame įrenginyje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip penki procentai biodyzelino, sumaišyto su ypač mažą sieros kiekį turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B5. Dyzelino mišinys B5 turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES Standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Ypač mažo sieros kiekio dyzelinas - ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 ppm) sieros
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA. Šiame įrenginyje galima naudoti ir biodyzelino mišinį. Mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažą sieros kiekį turinčiu dyzelinu. Šis biodyzelino mišinys dažniausiai žymimas ženklu B7. Dyzelino mišinys B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Degalų mišinys su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias reikia atsižvelgti prieš naudojant degalus šioje mašinoje.

- Šaltu oru gali užsikimšti degalų sistemos dalys ir gali būti sunku užvesti variklį.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu yra labai palanki terpė mikroorganizmams ir taršalams plisti, todėl gali rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinius su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtrai ir susidėvėti degalų linijos.
- Gali būti reikalinga dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą ir keisti degalų filtrus ir vamzdžius.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose yra daugiau nei penki procentai biodyzelino, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdynai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai.

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Užtikrinkite, kad degalų bakas visada būtų pripildytas ir jame nesikauptų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako gaubtelis.
- Degalų mišiniai su dyzelinu gali pažeisti dažytus paviršius, todėl ant tokių paviršių išsiliejusius degalus tuojau pat nuvalykite.
- Prieš dirbdami įrenginiu, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali būti sugadintas variklis.
- Prieš transporto priemonės laikymą ištuštinkite degalų baką, pripildykite jį 100 % naftos dyzelinu, įdėkite degalų stabilizavimo priemonės ir įjunkite variklį, kad jis veiktų bent 30 minučių.

PASTABA. Biodyzeliniai mišrieji degalai nepasižymi ilgalaikiu stabilumu ir neturėtų būti laikomi ilgiau kaip tris mėnesius.

Degalų pylimas į baką

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Prieš pildami degalus, išjunkite variklį ir leiskite jam ataušti. NERŪKYKITE! Nesilaikant įspėjimų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2063-0807

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

309 pav.

Degalų bako gaubtelis atrakinamas užvedimo raktu.

Nuimkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1 elementas) **[309 pav.]**.

Degalams pilti naudokite švarų ir patvirtintą saugų indą. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių. **NERŪKYKITE!**

Uždėkite ir priveržkite įpylimo angos gaubtelį.

Išvalykite visus išsipylusius degalus.

Vandens šalinimo ir degalų filtro keitimo techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

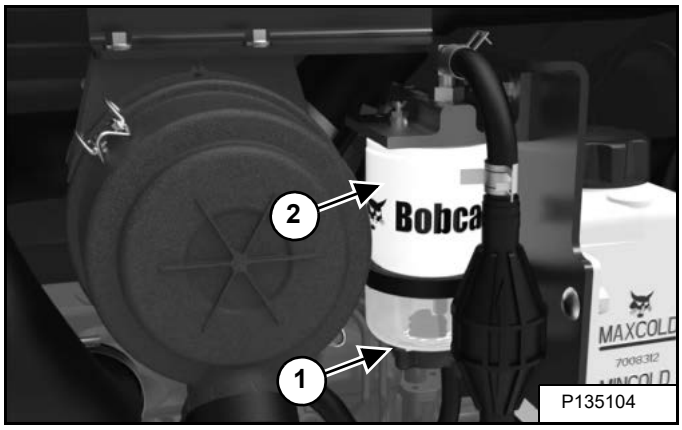
DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Degalų filtrai

Vandens šalinimas

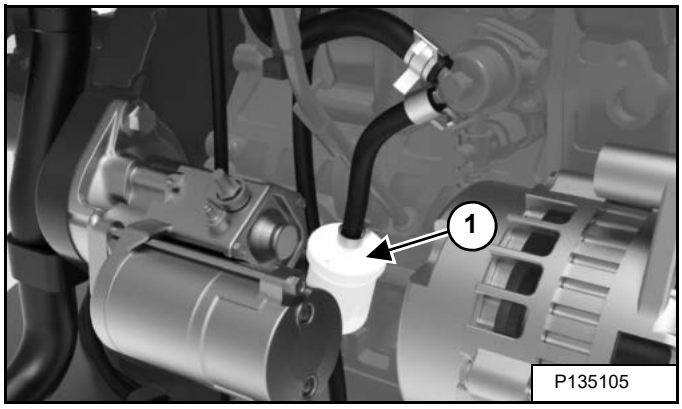
Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

310 pav.



Atleiskite degalų filtro (2 elementas) **[310 pav.]** apačioje esantį išleidimo kamštį (1 elementas) **[310 pav.]**, kad vandenį iš filtro išleistumėte į indą.

311 pav.



Kasdien patikrinkite degalų pirminio valymo filtrą (1 elementas) **[311 pav.]**, ar nėra drėgmės ir teršalų. Prireikus pakeiskite.

Išvalykite visus išsipylusius degalus.

Dalių keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

Išimkite ir pakeiskite degalų pirminio valymo filtrą (3 elementas) **[311 pav.]**.

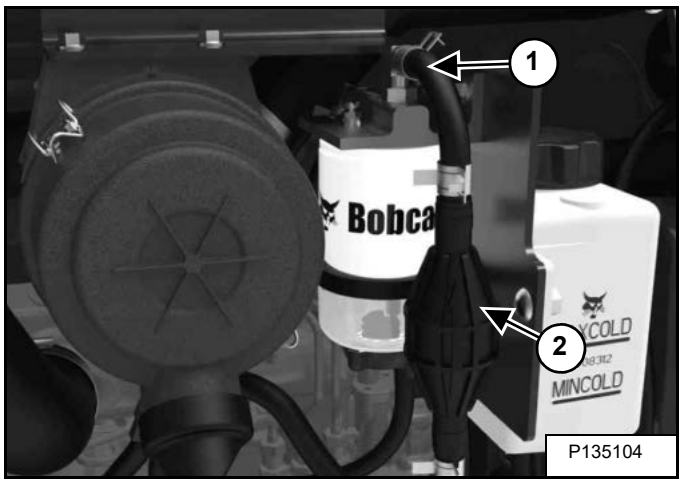
Išimkite degalų filtrą (2 elementas) **[310 pav.]**. Nuvalykite plotą aplink filtro korpusą. Sutepkite naujo filtro tarpiklį švaria alyva. Įdėkite degalų filtrą ir ranka priveržkite.

Iš degalų sistemos pašalinkite orą. (Žr. Oro šalinimas iš degalų sistemos, esantį 166 psl.)

Degalų išleidimas iš bako

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

312 pav.



Nuo degalų filtro atjunkite žarną (1 elementas) **[312 pav.]**. Įstatykite žarnos galą į indą.

Suspauskite rankinį siurblį (pildymo kolbą) (2 elementas) **[312 pav.]**, kad degalai pradėtų tekėti iš degalų bako.

Išleiskite degalus į indą.

Degalus vėl naudokite, perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Pašalinę degalus iš degalų bako vėl įstatykite žarną (1 elementas) **[312 pav.]**.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dyzeliniai degalai ar suspaustas hidraulinis skystis gali prasiskverbti po oda ar patekti į akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai gali būti nematomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Nešiokite apsauginius akinius. Skysčiui prakirtus odą ar patekus į akis nedelsdami kreipkitės į šios srities gydytoją.

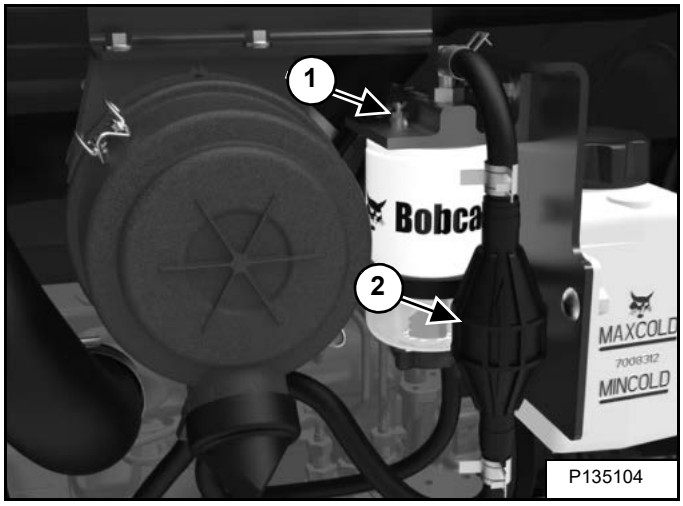
W-2072-0807

DEGALŲ SISTEMA (TĘSINYS)

Oro šalinimas iš degalų sistemos

Pakeitus degalų filtrą arba bake pasibaigus degalams, prieš užvedant variklį būtina pašalinti orą iš degalų sistemos.

313 pav.

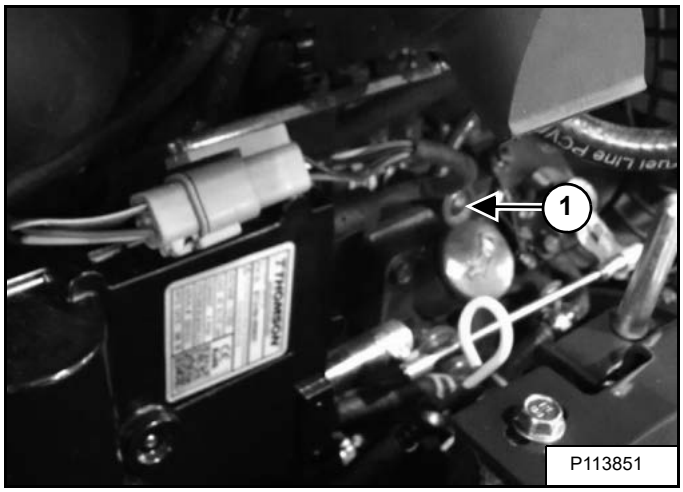


Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

Atidarykite degalų filtro angą (1 elementas) ir pumpuokite rankiniu siurbliu (pildymo kolba) (2 elementas) **[313 pav.]**, kol iš angos tekančiuose degaluose nebeliks oro burbuliukų.

Uždarykite angą (1 elementas) **[313 pav.]**.

314 pav.



Užveskite variklį. Gali tekti trumpam atidaryti angą (1 elementas) **[314 pav.]** (prie degalų įpurškimo siurblio), kol variklis pradės dirbti tolygiai.

PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Dyzeliniai degalai ar suspaustas hidraulinis skystis gali prasiskverbti po oda ar patekti į akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai gali būti nematomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Nešiokite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos arba į akis, nedelsdami kreipkitės į atitinkamos srities gydytoją.

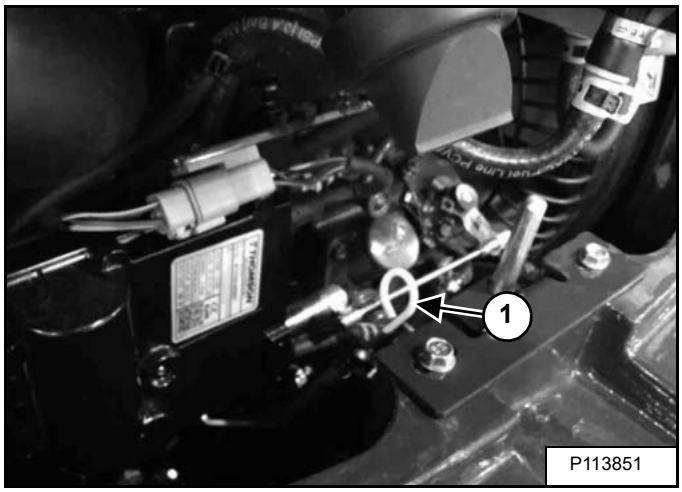
W-2072-LT-0909

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Variklio alyvos lygį tikrinkite prieš užvesdami variklį ir kas 8-10 darbo valandų. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

315 pav.



Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

Išimkite matuoklę (1 elementas) **[315 pav.]**.

Alyvos lygis turi būti tarp matuoklės žymų.

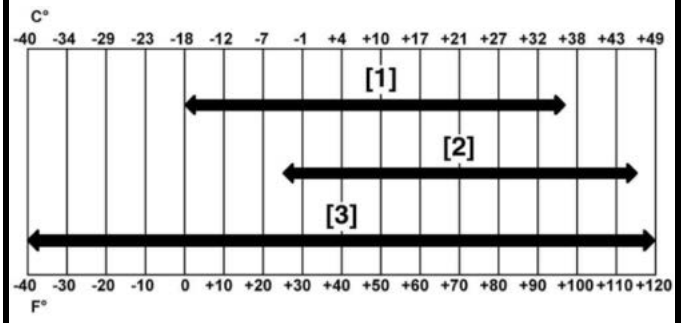
Naudokite kokybišką variklio alyvą, atitinkančią reikiamą API tarnybinę klasifikaciją.

Variklio alyvos schema

316 pav.

VARIKLIO TEPIMO ALYVA

Rekomenduojamas SAE klampos skaičius



Prieš keisdami alyvą atsižvelkite į numatomą temperatūros diapazoną

Būtina naudoti API kategorijos CK-4 ar geresnę alyvą arba ACEA E6 ar geresnę alyvą

API kategorijos FA-4 variklio alyvos nenaudokite

[1] SAE 10W-30
[2] SAE 15W-40
[3] „Bobcat“ sintetinė alyva – SAE 5W-40

Šioje mašinoje rekomenduojama naudoti „Bobcat“ variklio alyvą. Jei „Bobcat“ variklio alyvos įsigyti neįmanoma, naudokite aukštos kokybės variklio alyvą, kuri atitinka API CK-4 ar geresnę eksploatavimo klasę, arba ACEA E6 arba geresnę klasę **[316 pav.]**.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA (TĘSINYS)

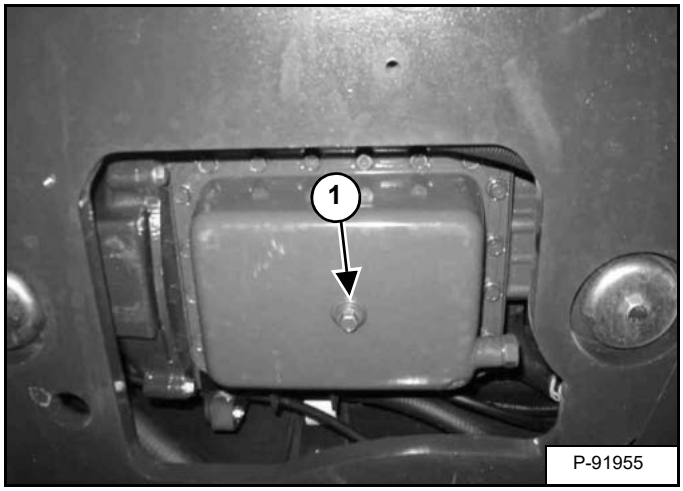
Alyvos ir filtro šalinimas bei keitimas

Variklio alyvos ir filtro keitimo techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkais iki darbinės temperatūros. Išjunkite variklį.

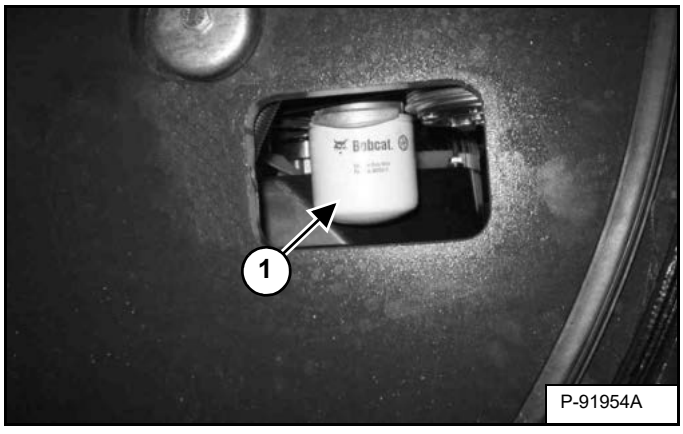
Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

317 pav.



Po alyvos rinktuvu padėkite indą. Išsukite išleidimo kamštį, esantį variklio alyvos rinktuvo apačioje (1 elementas) **[317 pav.]**.

318 pav.



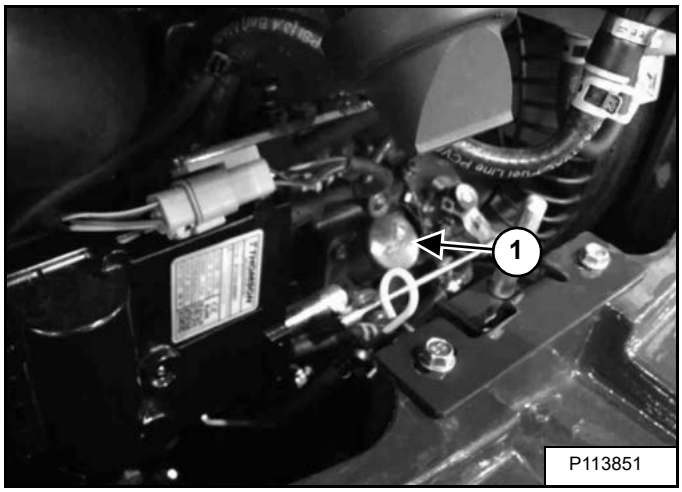
Išimkite alyvos filtrą (1 elementas) **[318 pav.]** ir nuvalykite filtro korpuso paviršių.

Keisdami naudokite originalų „Bobcat“ filtrą. Sutepkite filtro tarpiklį švaria alyva. Įdėkite filtrą ir ranka priveržkite.

Įsukite ir priveržkite išleidimo kamštį (1 elementas) **[317 pav.]**.

Panaudotą alyvą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

319 pav.



Nuimkite įpylimo angos gaubtelį (1 elementas) **[319 pav.]**.

Pripilkite alyvos į variklį. (Žr. Variklio alyvos schema, esantį 167 psl.)

Uždėkite įpylimo angos gaubtelį (1 elementas) **[319 pav.]**.

Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.

Išjunkite variklį. Patikrinkite, ar per alyvos filtrą neteka alyva. Patikrinkite alyvos lygį.

Jei alyvos lygis nesiekia matuoklės viršutinės žymos, pripilkite alyvos.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

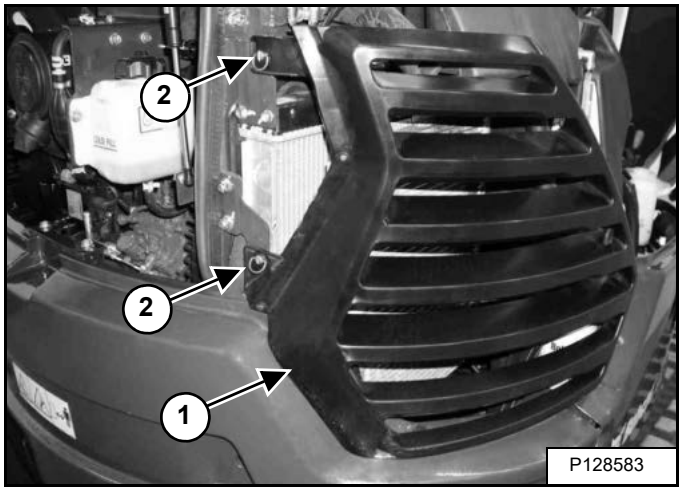
Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų jo galingumas, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

Valymas

Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 158 psl.)

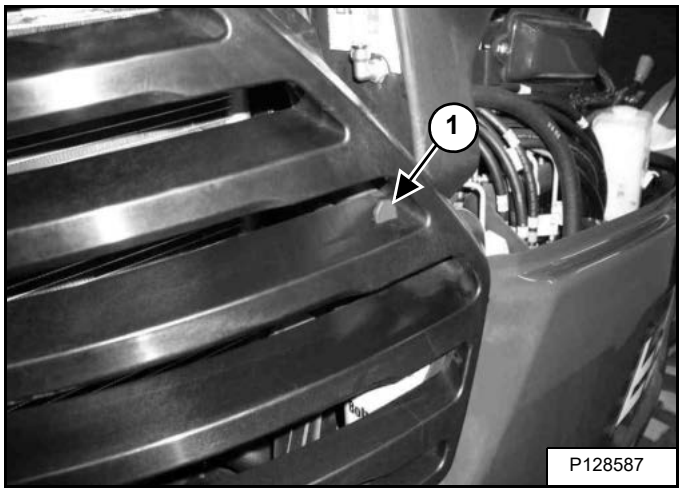
PASTABA. Prieš prižiūrėdami ar valydami aušinimo sistemą palaukite, kol ji ir variklis atauš.

320 pav.



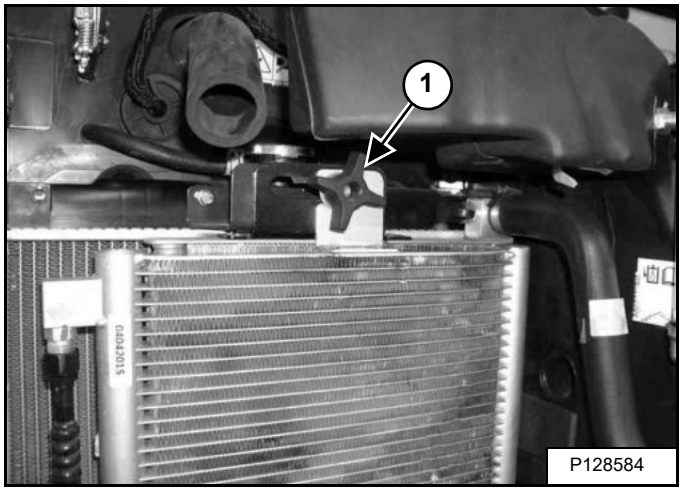
Norėdami nuimti šonines groteles (1 elementas), ketvirtį pasukimo pasukite du fiksatorius (2 elementas) **[322 pav.]**.

321 pav.



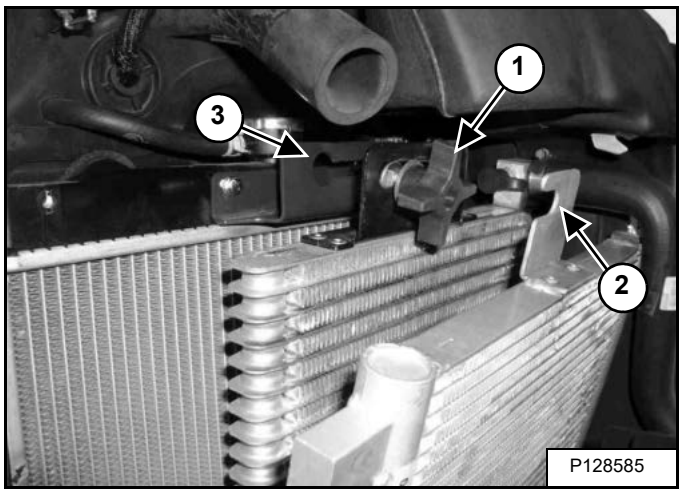
Nestipriai patraukite už grotelių galo ir, pakėlę groteles, išimkite jas iš atramos (1 elementas) **[322 pav.]**. Nuimkite groteles.

322 pav.



Atlaisvinkite rankenėlę (1 elementas) **[322 pav.]**. Pastumkite rankenėlę link mašinos užpakalinės dalies.

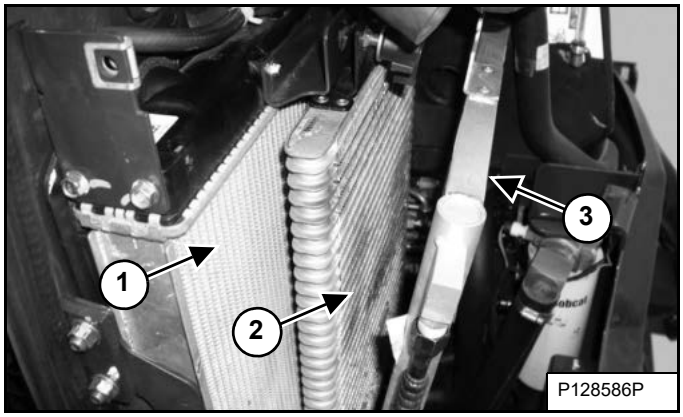
323 pav.



Išstumkite rankenėlę (1 elementas) iš kondensatoriaus tvirtinamojo elemento (2 elementas) (jei yra) ir radiatoriaus laikiklio (3 elementas) **[323 pav.]**. Nesugadinkite briaunų.

Valymas (tęsinys)

324 pav.



Nestipria oro arba vandens srove išvalykite radiatorių (1 elementas), alyvos aušintuvą (2 elementas) ir kondensatorių (3 elementas) **[324 pav.]** (jei yra). Valydami saugokite, kad nepažeistumėte briaunelių.

Pareguliuokite rankenėlę (1 elementas), kad ji tilptų į radiatoriaus laikiklį (3 elementas) ir kondensatoriaus tvirtinamąjį elementą (2 elementas) **[323 pav.]** (jei yra).

Stumkite rankenėlę (1 elementas) link mašinos priekio, kol ją įtvirtinsite laikiklių lizduose. Užsukite rankenėlę (1 elementas) **[322 pav.]**. Nesugadinkite briaunų.

Lygio tikrinimas

⚠ PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE
Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

W-2070-1203

⚠ PERSPĖJIMAS

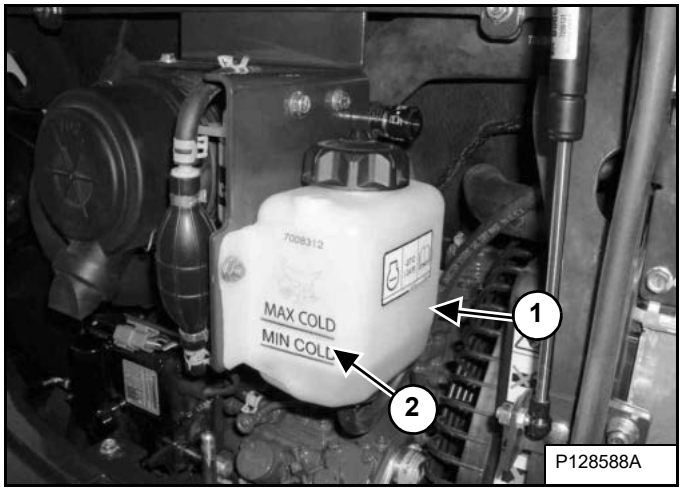
KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ
Kad nesusižeistumėte akių, nešiokite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- **Kai dirbama su suspaustais skysčiais.**
- **Yra skriejančių nešvarumų ar nepritvirtintų medžiagų.**
- **Veikiantis variklis.**
- **Naudojami įrankiai.**

W-2019-0907

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

325 pav.



Patikrinkite aušalo lygį, kai aušalas šaltas. Patikrinkite aušalo lygį aušalo išsiplėtimo bakelyje (1 elementas). Jis turi būti tarp „MAX COLD“ ir „MIN COLD“ lygio žymų (2 elementas) **[325 pav.]**. Prireikus pripilkite skysčio.

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). DRAUDŽIAMA maišyti propileno ir etileno glikolį.

SVARBU

SAUGOKITĖS, KAD NESUGADINTUMĖTE VARIKLIO
Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir antifrizo mišinį.

Dėl per didelio antifrizo kiekio mažėja aušinimo sistemos našumas ir gali pirma laiko rimtai sugesti variklis.

Jei antifrizo per mažai, sumažėja vidines sudedamąsias variklio dalis apsaugančių priedų kiekis, mažėja aušalo virimo temperatūra ir apsauga nuo užšalimo.

Visuomet pilkite jau paruoštą mišinį. Pripylus neskiesto koncentruoto aušalo variklis gali sugesti pirma laiko.

I-2124-0497

Aušalo išleidimas ir keitimas

Reikiamus techninės priežiūros intervalus žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

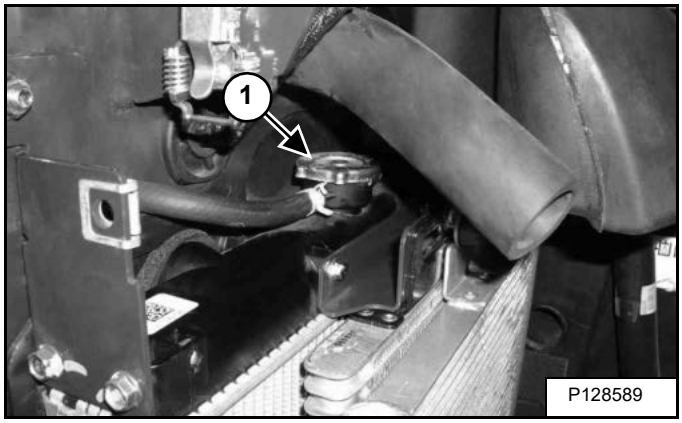
Išjunkite variklį. Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

⚠ PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NENUSIDEGINTUMĖTE
Jei variklis įkaitęs, draudžiama nuimti radiatoriaus gaubtelį. Galite labai nudegti.

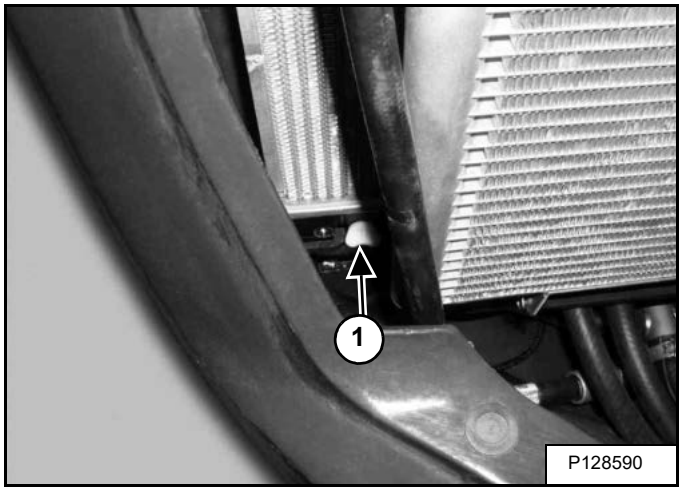
W-2070-1203

326 pav.



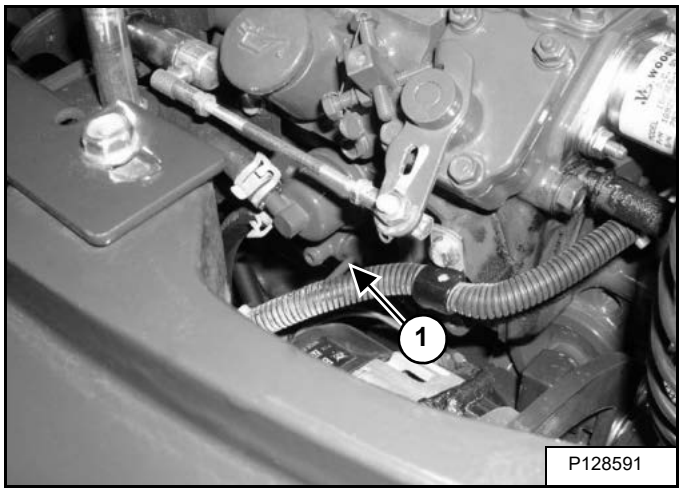
Kai variklis ataušęs, atsukite ir nuimkite radiatoriaus gaubtelį (1 elementas) **[326 pav.]**.

327 pav.



Prie radiatoriaus apačioje esančio išleidimo vožtuvo prijunkite žarną. Atidarykite išleidimo vožtuvą (1 elementas) **[327 pav.]** ir išleiskite aušalą į indą.

328 pav.



Prie variklio bloko išleidimo vožtuvo prijunkite žarną. Atidarykite išleidimo vožtuvą (1 elementas) **[328 pav.]** ir išleiskite aušalą į indą.

Išleidę visą aušalą, uždarykite abu išleidimo vožtuvus.

Panaudotą aušalą perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Atskirame inde paruoškite aušalo mišinį. (Žr. Skysčių kiekiai, esantį 228 psl.)

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). DRAUDŽIAMA maišyti propileno ir etileno glikolį.

Tinkamas aušalo mišinys, leidžiantis užtikrinti -34 °F (-37 °C) apsaugą nuo užšalimo, yra 5 l propileno glikolio, sumaišyto su 4,4 l vandens, **ARBA** 1 JAV galonas propileno glikolio, sumaišyto su 3,5 kv. vandens.

Jei aušalo lygis nepakankamas, į išsiplėtimo bakelį pripilkite iš anksto paruošto 47 % vandens ir 53 % propileno glikolio mišinio.

Propileno glikolio būklę aušinimo sistemoje tikrinkite refraktometru.

Pilkite paruoštą aušalo mišinį, kol lygis bus pakankamas.

Leiskite varikliui veikti, kol jis įkais iki darbinės temperatūros. Išjunkite variklį. Patikrinkite aušalo lygį ir prireikus pripilkite. Įsitikinkite, kad sandariai užsuktas radiatoriaus gaubtelis.

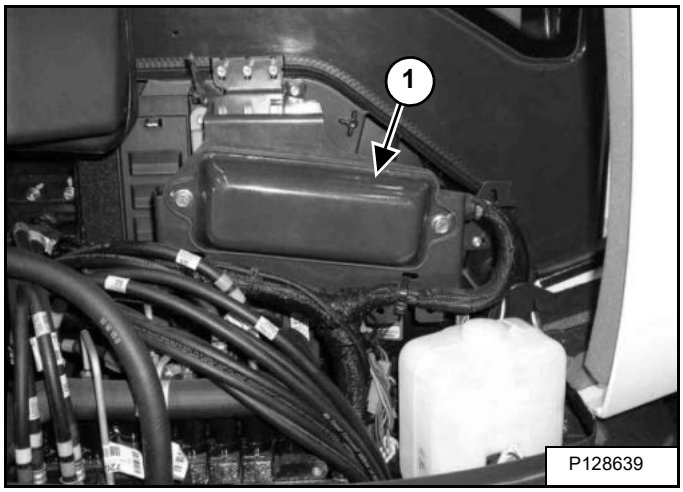
Prireikus į išsiplėtimo bakelį pripilkite aušalo.

Uždarykite galinį bortą.

ELEKTROS SISTEMA

Aprašas

329 pav.



Ekskavatoriuje įrengta 12 V elektros sistema su įžemintu neigiamuoju poliumi. Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais po dešiniuoju ekskavatoriaus dangčiu (1 elementas) **[329 pav.]**. Esant elektros perkrovai saugikliai apsaugo elektros sistemą. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį ir ją pašalinkite.

Akumuliatoriaus kabeliai turi būti švarūs ir tvirtai prijungti. Patikrinkite elektrolito lygį akumuliatoriuje. Prireikus pripilkite distiliuoto vandens. Sodos ir vandens tirpalu nuo akumuliatoriaus ir kabelių nuplaukite rūgštį ar apnašas.

Kad nerūdytų, akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tirštuoju tepalu arba „Battery Saver“ (dal. Nr. 6664458).

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgšties, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgšties pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NEBANDYKITE sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis

Po saugiklių dangteliu pritvirtintame lipduke nurodytas saugiklių išdėstymas ir didžiausias srovės stiprumas.

Norėdami tikrinti ar keisti saugiklius ir reles nuimkite dangtelį.

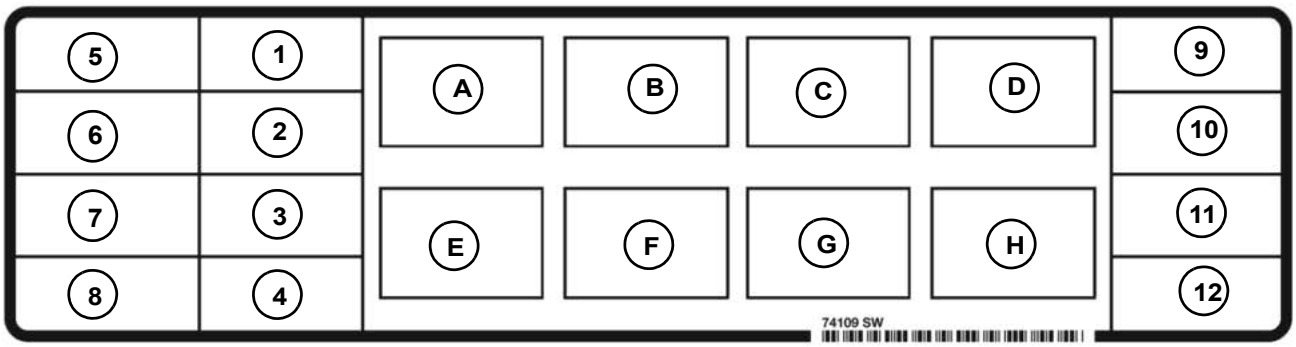
Išdėstymas ir parametrai nurodyti **[330 pav.]**.

Saugiklius keiskite tos pačios rūšies ir srovės saugikliais.

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Saugiklių ir relių išdėstymas / paskirtis (tęsinys)

330 pav.



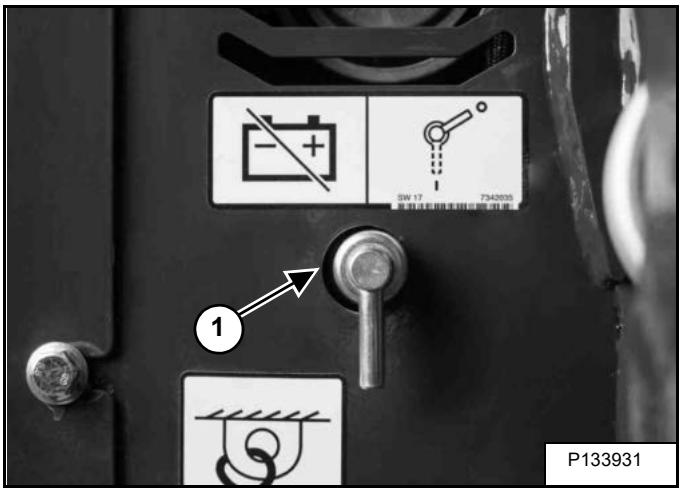
Išdėstymas ir parametrai nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir ant lipduko **[330 pav.]**. Relės nustatomos pagal raidę „R“ (A stulpelyje).

NR.	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	NR.	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A	NR.	PIKTO-GRAMA	APRAŠAS	A
1		Valytuvas / lango plovimo įtaisas	10	**9**		Pulto / ekrano valdiklis	25	**E**		Degalų atjungimas	R
2		Komutuojama įtampa	20	**10**		ACD nekomutuojama įtampa	25	**F**		Žibintai	R
3		Kintamosios srovės generatorius / šildytuvas	25	**11**		Žibintai	30	**G**		Kaitinimo žvakė	R
4		ACD komutuojama įtampa	25	**12**		Įtampos lizdas	15	**H**		Starteris	R
5		Automatinis tuščiosios eigos valdiklis (AIC) (jei yra)	20	**A**		Komutuojama įtampa	R				
6		HVAC / šildytuvas	40	**B**		Šildytuvas / HVAC	R				
7		Degimas	5	**C**		Žibintai	R				
8		Degalų atjungimas	25	**D**		Garsinis signalas	R				

ELEKTROS SISTEMA (TĘSINYS)

Išjungimo jungiklis

331 pav.



Išjungimo jungiklis (1 elementas) **[331 pav.]** yra ekskavatoriaus priekyje, dešinėje.

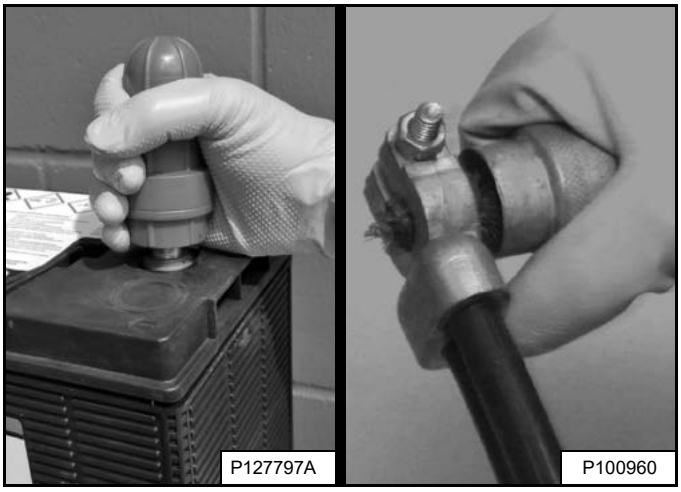
Sukite jungiklį (1 elementas) prieš laikrodžio rodyklę, kad jungiklį IŠJUNGTUMĖTE, ir pagal laikrodžio rodyklę, kad ĮJUNGTUMĖTE (pavaizduota padėtis ĮJUNGTA) **[331 pav.]**.

Akumuliatoriaus techninė priežiūra

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

„Bobcat“ prekės ženklo akumuliatorius, tiekiamas kartu su įrenginiu, yra užsandarintas ir į jį nereikia pilti skysčio. Norint maksimaliai išnaudoti bet kurio akumuliatoriaus naudojimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir saugoti.

332 pav.



Paprasti veiksmai siekiant, kad akumuliatorius veiktų patikimai ir ilgai.

- Švariai laikykite akumuliatoriaus kontaktus ir gnybtus **[332 pav.]**.
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumuliatoriaus ir kabelių.
- Akumuliatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite „Bobcat Battery Saver“ ar tepalu, kad apsaugotumėte nuo korozijos.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad ji atsistatytų po akumuliatoriaus išsikrovimo užvedant variklį.
- Išlaikykite akumuliatoriaus įkrovos lygį. Tai pagrindinis ilgalaikio akumuliatoriaus veikimo veiksnys.
- Labai išsekusį akumuliatorių įkraukite akumuliatoriaus įkrovikliu, užuot pasikliovę įrenginio įkrovimo sistema. (Žr. Akumuliatoriaus įkrovimas, esantį 176 psl.)
- Jei įrenginiai retai naudojami, tikrinkite akumuliatoriaus įkrovos lygį kas 30 dienų. (Žr. Akumuliatoriaus tikrinimas, esantį 176 psl.)

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgšties, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgšties pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NEBANDYKITE sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumuliatoriai savaime išsikrauna. Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumuliatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Itin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prireikus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumuliatorių keitimo.

Akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisai

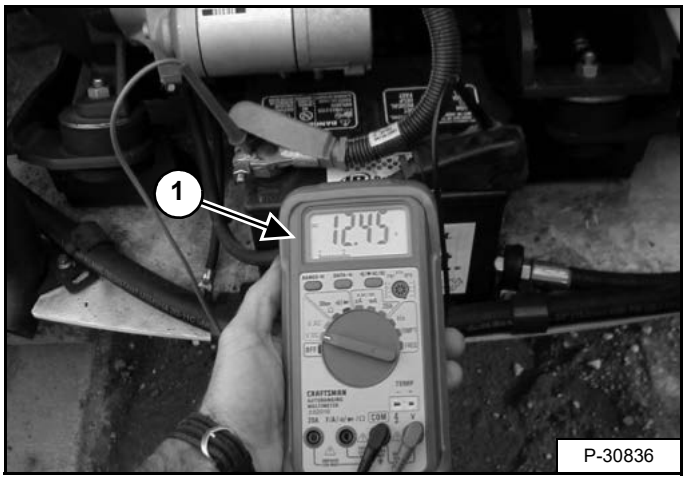
Naudokite kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumuliatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumuliatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumuliatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumuliatorių. Visiškai įkraukite akumuliatorių. Laikykite akumuliatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite. Jei nenorite akumuliatoriaus išimti, reikia naudoti geros kokybės akumuliatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensuotumėte akumuliatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų ir tokių funkcijų, kaip prijungtos mašinos loginės-informacinės funkcijos.

Akumuliatoriaus tikrinimas

333 pav.



Paprasčiausias ir labiausiai paplitęs patikros būdos, siekiant nustatyti akumuliatoriaus įkrovos būseną, yra skaitmeninio multimetro arba voltmetro (1 elementas) naudojimas **[333 pav.]**.

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100 % įkrovos pagal akumuliatoriaus įkroviklio rekomendacijas. **Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslius rodmenis.**

Jei po to, kai akumuliatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisiekite su savo „Bobcat“ prekybos atstovu, kad atliktumėte nuodugnesnę akumuliatorius patikrą.

Akumuliatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumuliatoriaus įkrovos būsenos. Akumuliatoriaus įkrovimas virš 12,4 V padės išvengti akumuliatoriaus užšalimo net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumuliatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinklelis ir perkreiptas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Rekomenduojamas 12 V įkrovimo sistemoms skirtas akumuliatoriaus įkroviklis. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100 % įkrova), laikykitės akumuliatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumuliatoriai turi būti įkraunami patalpų temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo būsenos. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Ši lentelė gali būti naudojama, siekiant nustatyti, kiek apytiksliai reikia laiko įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Palaukite po mašinos eksploatacijos arba akumuliatoriaus įkrovimo ne mažiau kaip 60 minučių, kad galėtumėte gauti tikslius rodmenis.

AKUMULIATORIAUS ĮTAMPA	ĮKROVOS BŪSENA	ĮKROVIKLIO DIDŽIAUSIA SROVĖ		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	PARUOŠTAS NAUDOTI		
12,4 V	75 %	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50 %	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25 %	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0 %	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės automatinį įkroviklį.

⚠ PERSPĖJIMAS

AKUMULIATORIAUS IŠSKIRIAMOS DUJOS GALI SPROGTI IR RIMTAI AR MIRTINAI SUŽALOTI

Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžio, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. *Jungdami* papildomą akumuliatorių, neigiamojo gnybto kabelį prie įrenginio korpuso junkite vėliausiai.

Kai akumuliatorius užšalęs arba sugadintas, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti įrenginį naudojant papildomą akumuliatorių. Prieš jungdami prie įkroviklio palaukite, kol akumuliatorius įšils iki 16 °C (60 °F) temperatūros. Prieš jungdami ar atjungdami kabelius nuo akumuliatoriaus išjunkite įkroviklį iš elektros tinklo. Užvesdami papildomu akumuliatoriumi, tikrindami ar kraudami akumuliatorių nesilenkite virš jo.

W-2066-0910

Variklio užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių

SVARBU

Prireikus užvesti ekskavatorių naudojant kito įrenginio akumuliatorių.

Užvesdami ekskavatorių nuo kitoje mašinoje esančio akumuliatoriaus, užtikrinkite, kad variklis NEDIRBTŲ, kai įjungtos kaitinimo žvakės. Dėl veikiančio įrenginio keliamų staigių įtampos šuolių gali perdegti kaitinimo žvakės.

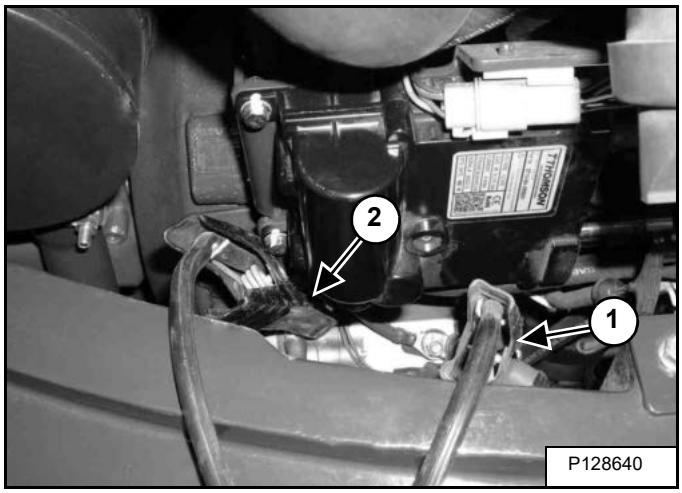
I-2060-0906

Jei varikliui užvesti reikia naudoti papildomą akumuliatorių, BŪKITE ATIDŪS! Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas - prijungti ir atjungti akumuliatorių kabelius.

Pasirūpinkite, kad užvedimo jungiklis būtų padėtyje OFF (išjungta). Papildomas akumuliatorius turi būti 12 V įtampos.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

334 pav.



Pirmojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus teigiamojo (+) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie ekskavatoriaus starterio teigiamojo (+) gnybto (1 elementas) **[334 pav.]**.

Antrojo kabelio vieną galą prijunkite prie papildomo akumuliatoriaus neigiamojo (-) gnybto. Kitą to paties kabelio galą prijunkite prie starterio tvirtinimo varžto (2 elementas) **[334 pav.]**.

Užveskite variklį. Užvedę variklį, pirmiausia atjunkite įžeminimo (-) kabelį (2 elementas) **[334 pav.]**.

Atjunkite kabelį nuo ekskavatoriaus starterio (1 elementas) **[334 pav.]**.

PASTABA. (Žr. Variklio paleidimas šaltu oru, esantį 74 psl.)

SVARBU

Kintamosios srovės generatorius gali sugesti, jei:
- **Atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis.**
- **Naudojant spartųjį įkroviklį arba virinant ekskavatoriaus korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. (Nuo akumuliatoriaus atjunkite abu kabelius.)**
- **Netinkamai prijungti akumuliatoriaus (papildomi) kabeliai.**

I-2223-0903

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

Jeigu ant odos pateko rūgšties, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgšties pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NEBANDYKITE sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

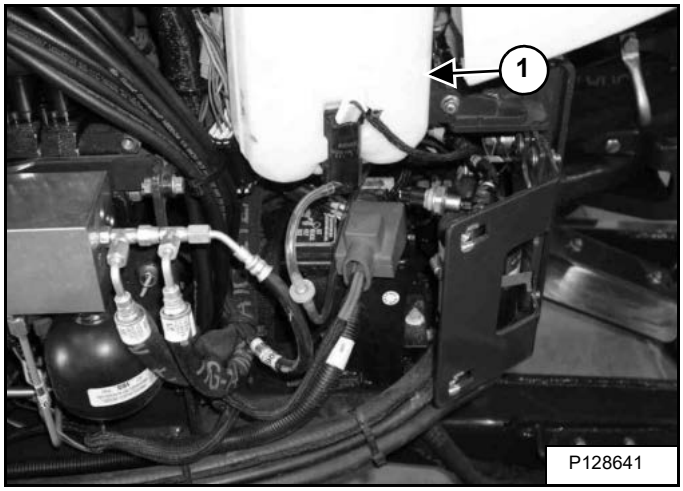
W-2065-0807

Akumuliatoriaus išėmimas ir įdėjimas

Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 158 psl.)

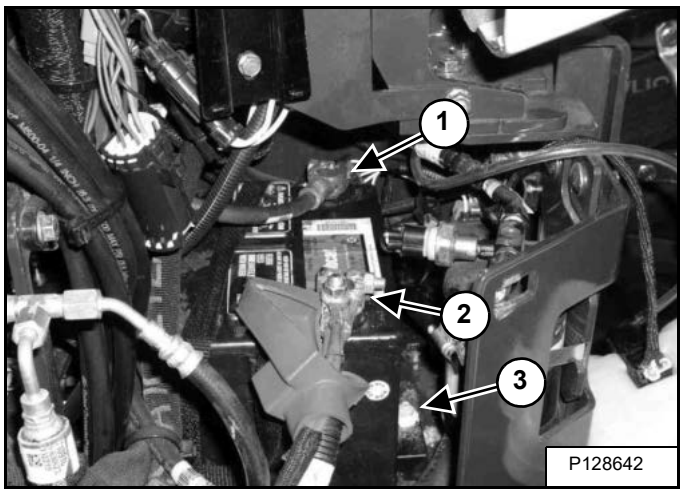
Nuimkite dešinįjį antstato dangtį. (Žr. DEŠINYSIS SKYDAS, esantį 158 psl.)

335 pav.



Nuimkite ploviklio bakelį (elementas) **[335 pav.]** (jei yra) - pakėlę jį ištraukite iš fiksavimo skląsčio. Padėkite bakelį į šoną.

336 pav.



Pirmiausia atjunkite neigiamąjį (-) kabelį (1 elementas) **[336 pav.]**.

Atjunkite teigiamąjį (+) kabelį (2 elementas) **[336 pav.]**.

Išsukite varžtą (3 elementas) **[336 pav.]** ir nuimkite tvirtinimo sąvaržą.

Išimkite akumuliatorių.

Netgi dėdami naują akumuliatorių visada nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis.

Įdėkite akumuliatorių. Uždėkite tvirtinimo sąvaržą ir priveržkite varžtus.

Prijunkite akumuliatoriaus kabelius. Kad išvengtumėte kibirkščiavimo, neigiamąjį (-) kabelį (1 elementas) **[336 pav.]** prijunkite paskiausią.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Nešiokite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgšties.

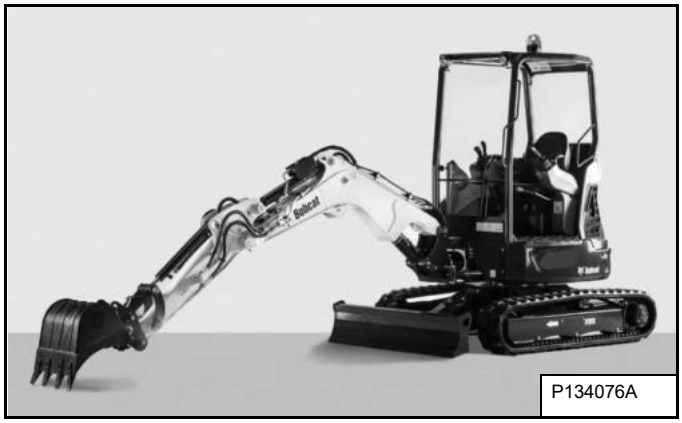
Jeigu ant odos pateko rūgšties, nedelsdami nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgšties pateko į akis, mažiausiai 15 minučių plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NEBANDYKITE sukelti vėmimo. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.

W-2065-0807

Hidraulinės alyvos tikrinimas ir pildymas

337 pav.

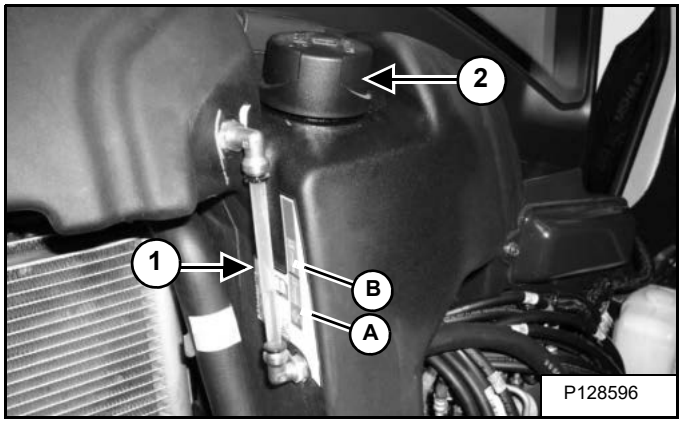


Pastatykite mašiną ant lygaus horizontalaus paviršiaus pavaizduotoje padėtyje **[337 pav.]**. (Hidraulinę alyvą rekomenduojame tikrinti šaltą.)

Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrus, nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės. Išjunkite variklį.

Atidarykite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 158 psl.)

338 pav.



Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį: skysčio lygis turi būti matomas langelyje (1 elementas) **[338 pav.]**. Prie hidraulinės alyvos rezervuaro priklijuotame lipduke nurodytas tinkamas pripildymo lygis.

A - tinkamas alyvos lygis COLD (pageidautina)
B - tinkamas alyvos lygis HOT (pasirinktinai)

Nuvalykite paviršių aplink rezervuaro gaubtelį ir nuimkite gaubtelį nuo rezervuaro (2 elementas) **[338 pav.]**.

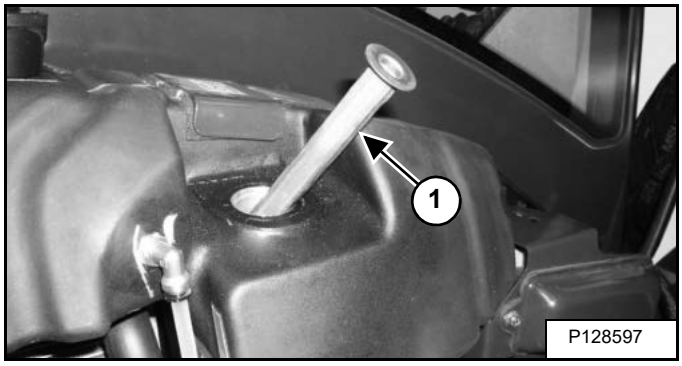
⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

339 pav.



Patikrinkite įpylimo tinklelio (1 elementas) **[339 pav.]** būklę. Prireikus valykite ar keiskite.

Prieš pildami skystį patikrinkite, ar įdėtas tinklelis.

Į baką pilkite tinkamą skystį, kol jo lygis bus matomas langelyje. (Žr. HIDRAULINĖ SISTEMA (TĘSINYS), esantį 181 psl.)

Patikrinkite ir prireikus išvalykite gaubtelį. Jei sugadintas, pakeiskite.

Uždėkite gaubtelį.

Uždarykite dešinįjį dangtį ir galinį bortą.

Hidraulinių filtrų išėmimas ir keitimas

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

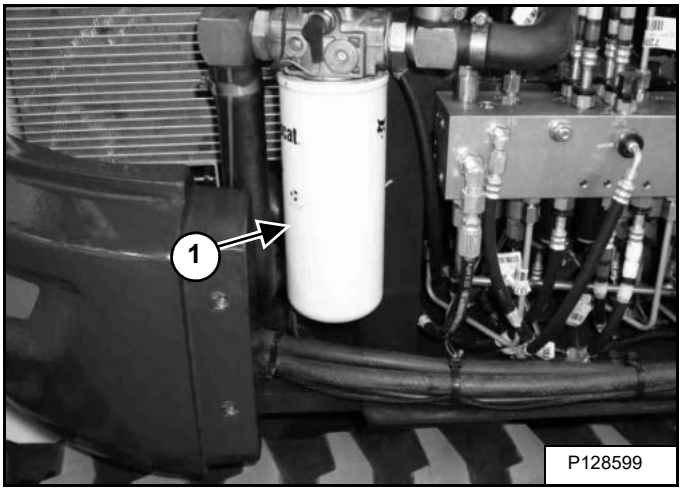
Hidraulinis filtras

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

Nuimkite dešinįjį dangtį. (Žr. DEŠINYSIS DANGTIS, esantį 158 psl.)

Kad būtų lengviau pakeisti hidraulinį filtrą, nuimkite apatinį dešinįjį skydą. (Žr. DEŠINYSIS SKYDAS, esantį 158 psl.)

340 pav.



Išimkite hidraulinio skysčio filtrą (1 elementas) **[340 pav.]**.

Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidrauliniu skysčiu. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite. Keisdami naudokite originalų „Bobcat“ filtrą.

Panaudotą hidraulinį skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Karterio išleidimo filtras

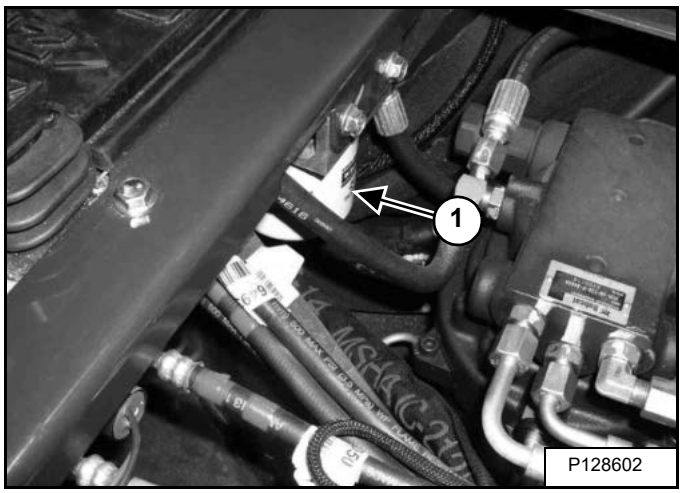
Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

Karterio išleidimo filtras įrengtas po grindų plokšte.

Nuimkite grindų kilimėlį.

Nuimkite grindų plokštę.

341 pav.



Išimkite karterio išleidimo filtrą (1 elementas) **[341 pav.]**.

Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.

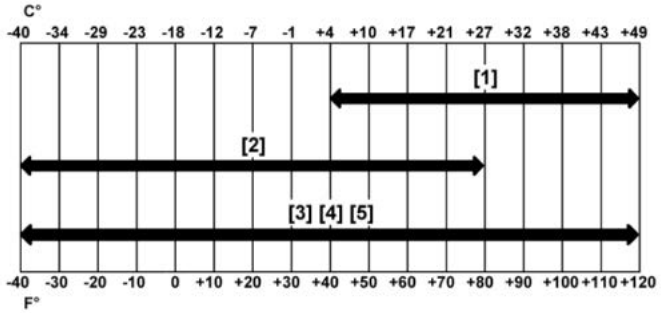
Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidrauliniu skysčiu. Įdėkite naują filtrą ir ranka priveržkite.

Panaudotą hidraulinį skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Hidraulinio / hidrostatinio skysčio schema

342 pav.

HIDRAULINIO / HIDROSTATINIO SKYSČIO REKOMENDUOJAMAS ISO KLAMPUMO LAIPSNIS (VG) IR KLAMPUMO INDEKSAS (VI)



NUMATOMAS TEMPERATŪROS INTERVALAS NAUDOJANT MAŠINĄ

(1) VG 100; mažiausias VI 130
(2) VG 46; mažiausias VI 150
(3) BOBCAT visiems metų laikams tinkamas skystis
(4) BOBCAT sintetinis skystis
(5) BOBCAT biologiškai skaidomas hidraulinis / hidrostatinis skystis (skirtingai nei augaliniai biologiškai skaidomi skysčiai, „Bobcat“ biologiškai skaidomo skysčio formulė apsaugo nuo oksidacijos ir savybių suprastėjimo dėl šilumos esant darbinei temperatūrai)

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

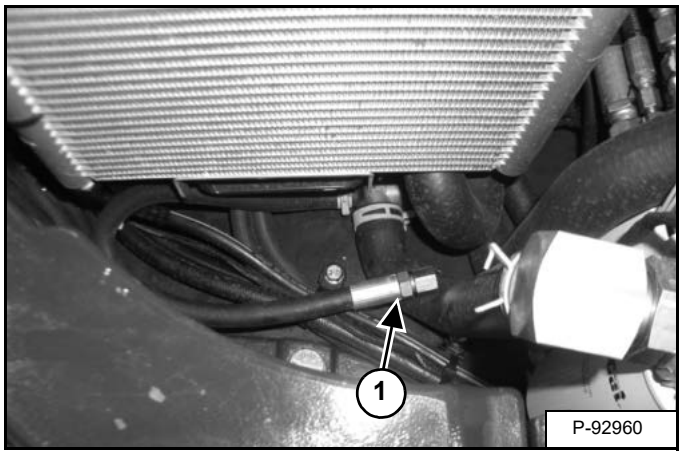
Dyzeliniai degalai ar suspaustas hidraulinis skystis gali prasiskverbti po oda ar patekti į akis ir sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti. Suspausto skysčio nuotėkiai gali būti nematomi. Nuotėkius tikrinkite kartono ar medžio gabalu. Netikrinkite plika ranka. Nešiokite apsauginius akinius. Skysčiui patekus ant odos arba į akis, nedelsdami kreipkitės į atitinkamos srities gydytoją.

W-2072-LT-0909

Įtraukite strėlės ir kaušo cilindrų stūmoklius, nuleiskite kaušą ant žemės. Išjunkite variklį.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

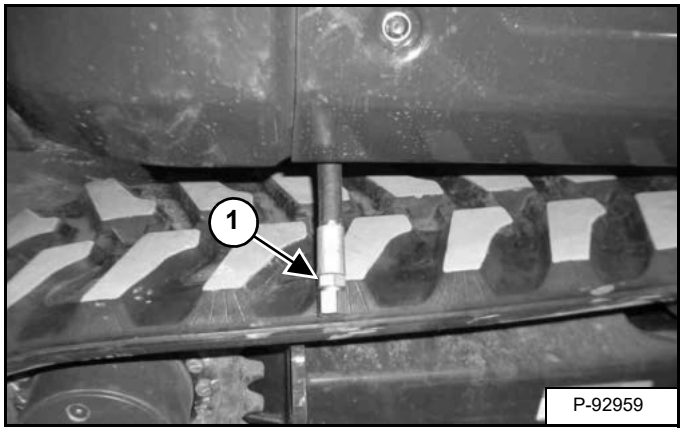
343 pav.



Hidraulinės alyvos išleidimo žarna (1 elementas) **[343 pav.]** įrengta po alyvos aušintuvu, dešiniajame užpakaliniame antstato kampe.

Hidraulinio skysčio išleidimas ir keitimas (Tęsinys)

344 pav.



Ištraukite išleidimo žarną pro antstato apačią ir nuimkite gaubtelį (1 elementas) **[344 pav.]**.

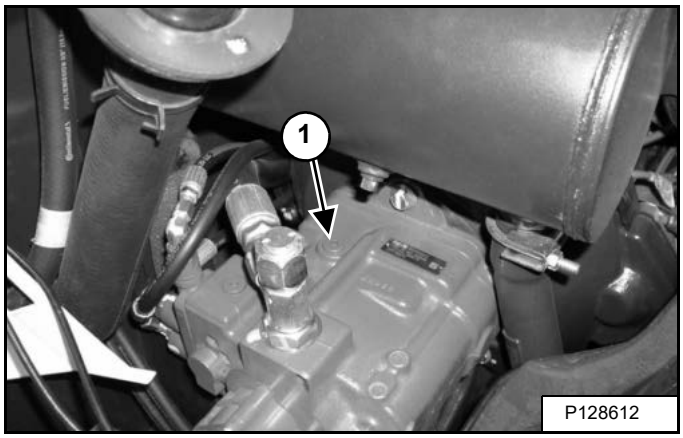
Išleiskite skystį į indą.

Hidraulinį skystį perdirbkite arba aplinkai nekenksmingu būdu utilizuokite.

Uždėkite gaubtelį (1 elementas) **[344 pav.]** ir grąžinkite išleidimo žarną į buvusią laikymo padėtį (1 elementas) **[343 pav.]**.

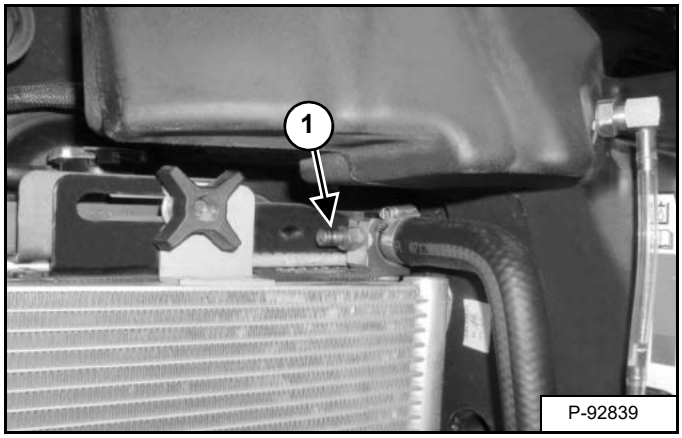
Įpilkite skysčio į talpyklą. (Žr. HIDRAULINĖ SISTEMA, esantį 179 psl.)

345 pav.



IŠJUNGĘ variklį atlaisvinkite hidraulinio siurblio kamštį (1 elementas) **[345 pav.]**. Kai pro kamštį pradės tekėti tolygi hidraulinio skysčio srovė be oro burbuliukų, priveržkite kamštį. **NEUŽSUKUS KAMŠČIO ĮRENGINIU DIRBTI DRAUDŽIAMA.**

346 pav.



Ant hidraulinio skysčio aušintuvo taip pat yra oro išleidimo prievadas (1 elementas) **[346 pav.]**. Pakeitę hidraulinį skystį, prie šio prievado prijunkite diagnostinę jungtį bei žarną ir iš hidraulinės sistemos išleiskite orą.

Užveskite variklį ir išbandykite mašinos hidraulines funkcijas. Išjunkite variklį. Patikrinkite skysčio lygį ir prireikus pripilkite.

DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU

Valymo procedūra

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Kad nesikauptų išmetamosios dujos, varikliui veikiant uždaroje patalpoje turi būti užtikrintas šviežio oro tiekimas. Jei variklis veikia, kai ekskavatorius nejuda, naudokite išmetamųjų dujų išvedimo į lauką žarną. Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

W-2050-0807

SVARBU

Šiame įrenginyje gamykloje įrengta išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu.

Jei įrengtas kibirkščių gaudiklio duslintuvas, jį reikia valyti, kad veiktų tinkamai. Kibirkščių gaudiklio duslintuvą kas 100 naudojimo valandų reikia ištuštinti.

Kai kuriuose modeliuose kibirkščių gaudiklio funkciją atlieka turbokompresorius. Kad gerai atliktų šią funkciją, jis turi veikti tinkamai.

Jei ši mašina naudojama degiame miške, krūmuose ar pievoje, prie jos išmetimo sistemos turi būti prijungtas ir tinkamai prižiūrimas kibirkščių gaudiklis. Žr. vietinius reikalavimus dėl kibirkščių gaudiklio naudojimo.

I-2284-EN-0909

⚠ PERSPĖJIMAS

Draudžiama naudotis ekskavatoriumi, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų arba išmetamosios dujos gali patekti ant degiųjų medžiagų. Nepaisant perspėjimų gali būti sunkiai sužaloti ar net žūti žmonės.

W-2068-1285

⚠ PERSPĖJIMAS

Išjunkite variklį ir prieš valydami kibirkščių kamerą leiskite jam atausti. Nešiokite apsauginius akinius. Nesilaikydami šio nurodymo galite sunkiai susižaloti.

W-2011-1285

⚠ PERSPĖJIMAS

Varikliui veikiant priežiūros metu vairalazdės turi būti neutralios padėties.

Nesilaikant šio nurodymo gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

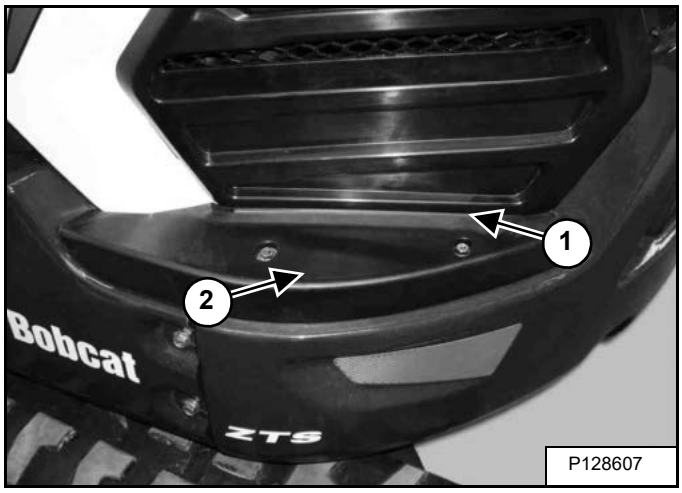
W-2203-0595

Draudžiama eksploatuoti ekskavatorių su defektyvia išmetamąja sistema.

Išjunkite variklį.

Nuimkite degalų bako gaubtelį.

347 pav.

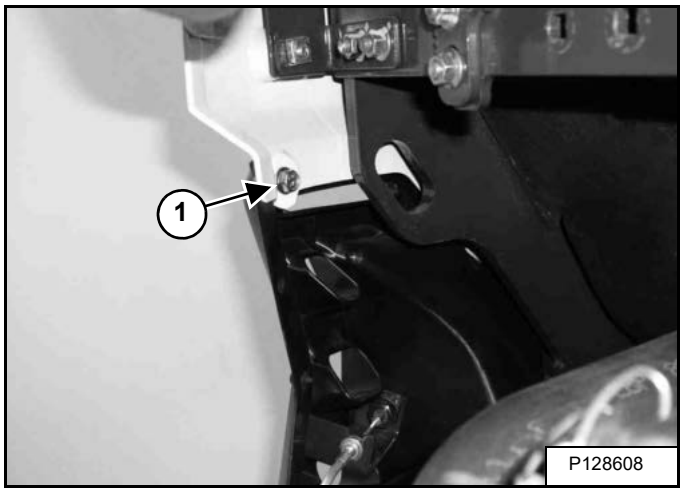


Išsukite du varžtus (1 elementas) ir nuimkite dangtį (2 elementas) **[347 pav.]**.

Atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

Valymo procedūra (tęsinys)

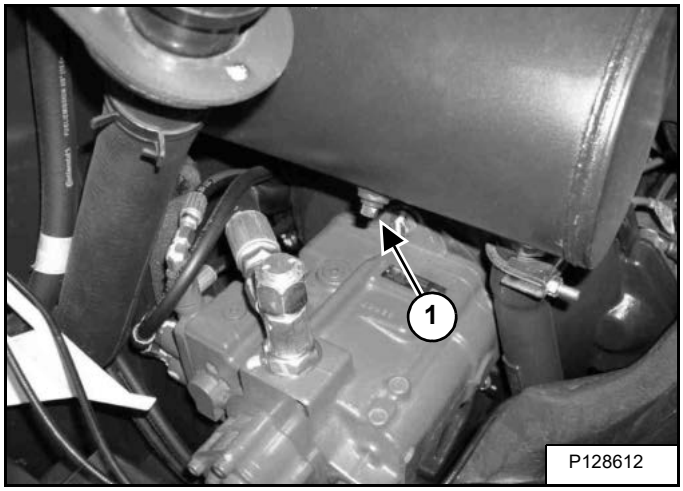
348 pav.



Išsukite varžtą (1 elementas) **[348 pav.]** ir patraukite kairįjį ekraną.

Vėl uždėkite degalų bako gaubtelį, kad į degalų baką nepatektų šiukšlių.

349 pav.



Išsukite kamštį, esantį duslintuvo apačioje (1 elementas) **[349 pav.]**.

Užveskite variklį ir leiskite veikti maždaug 10 sekundžių; tuo metu kitas žmogus, užsidėjęs apsauginius akinius, ties duslintuvo anga turi laikyti medžio plokštę. Pro duslintuvo kamščio angą bus išmetamos anglies nuosėdos (1 elementas) **[349 pav.]**.

Išjunkite variklį. Įstatykite ir priveržkite kamštį (1 elementas) **[349 pav.]**.

Nuimkite degalų bako gaubtelį.

Pakeiskite kairiojo ekrano padėtį ir iš naujo įsukite varžtą (1 elementas) **[348 pav.]**.

Vėl uždėkite degalų bako gaubtelį.

Vėl uždėkite dangtį (2 elementas) ir įsukite du varžtus (1 elementas) **[347 pav.]**.

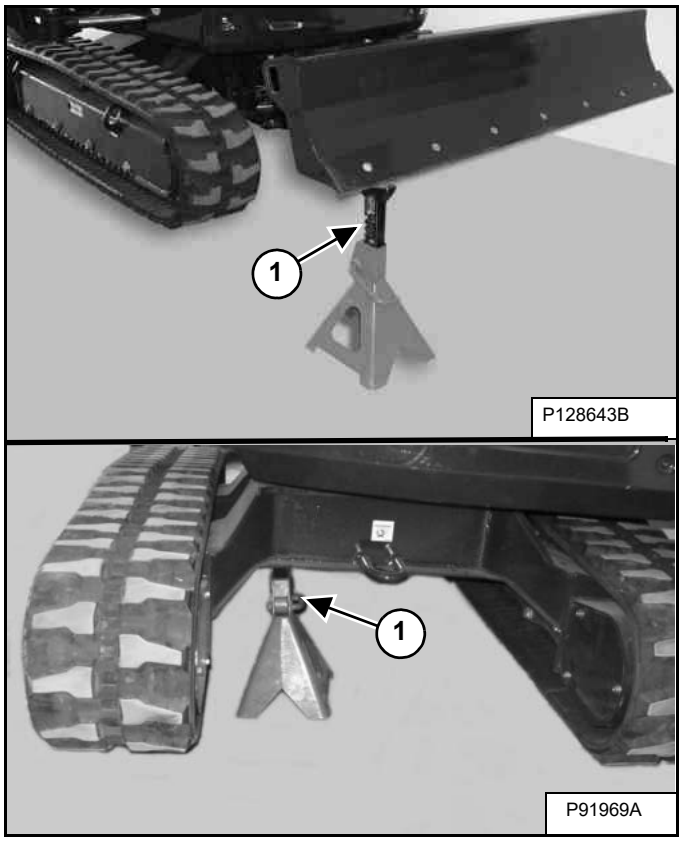
Uždarykite galinį bortą.

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS

PASTABA. Važiuoklės kaiščių ir įvorių nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų. Reikia reguliariai tikrinti ir reguliuoti vikšrų įtempimą. Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

Reguliavimas

350 pav.



Naudodami strėlę ir strėlės svirtį pakelkite vieną mašinos šoną (apie 10 cm / 4 col.).

Visiškai pakelkite mentę ir po ja bei važiuokle pastatykite domkratus (1 elementas) **[350 pav.]**. Leiskite strėlę, kol įrenginys visu svoriu remsis į domkratus.

Išjunkite variklį.

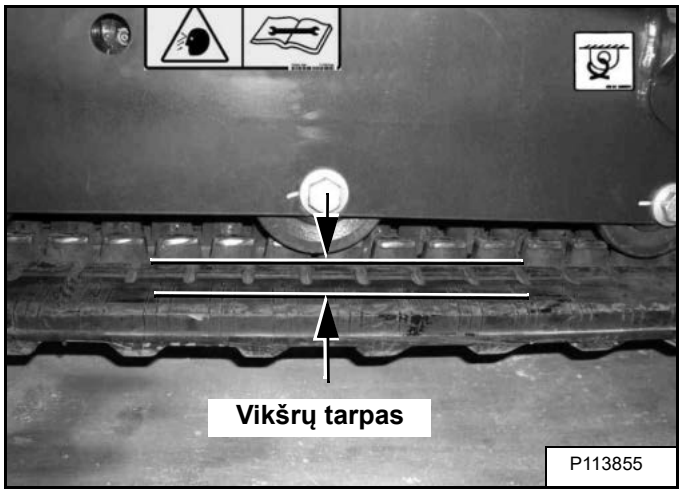
⚠ PERSPĖJIMAS

SAUGOKITĖS, KAD NESUSIŽEISTUMĖTE
Tikrindami vikšrų įtempimą nekiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.

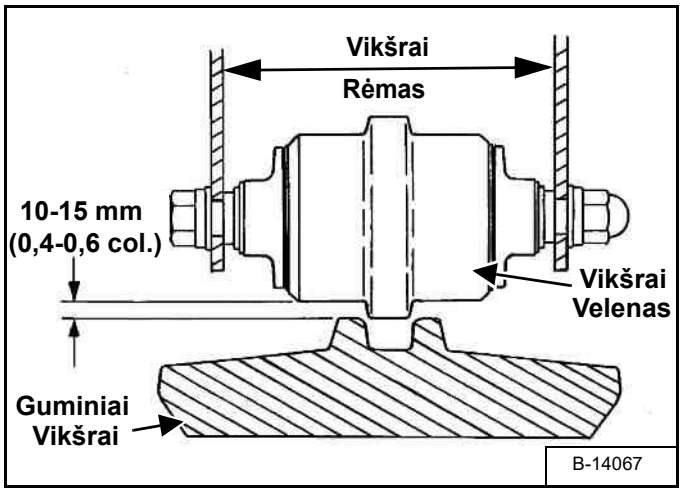
W-2142-0903

Guminių vikšrų tarpai

351 pav.



352 pav.



Ties viduriniuoju vikšrų velenu išmatuokite tarpą. Saugokitės, kad tarp vikšrų ir veleno neprisispaustumėte pirštų. Naudodamiesi tinkamo dydžio varžtu ar spraustelių išmatuokite tarpelį tarp veleno kontaktinio krašto ir vikšrų kreiptuvo viršutinės briaunos **[351 pav.]** ir **[352 pav.]**.

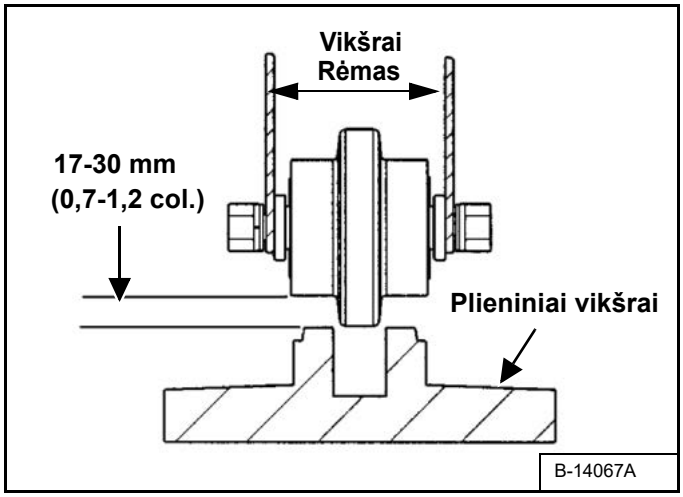
Guminių vikšrų tarpai	10-15 mm (0,4-0,6 col.)

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS (TĘSINYS)

Reguliavimas (tęsinys)

Plieninių vikšrų tarpai

353 pav.



Ties viduriniuoju vikšrų velenu išmatuokite tarpą. Saugokitės, kad tarp vikšrų ir veleno neprisispaustumėte pirštų. Naudodamiesi tinkamo dydžio varžtu ar sprausteliu išmatuokite tarpelį tarp veleno kontaktinio krašto ir vikšrų kreiptuvo viršutinės briaunos **[353 pav.]**.

Plieninių vikšrų tarpai	17-30 mm (0,7-1,2 col.)

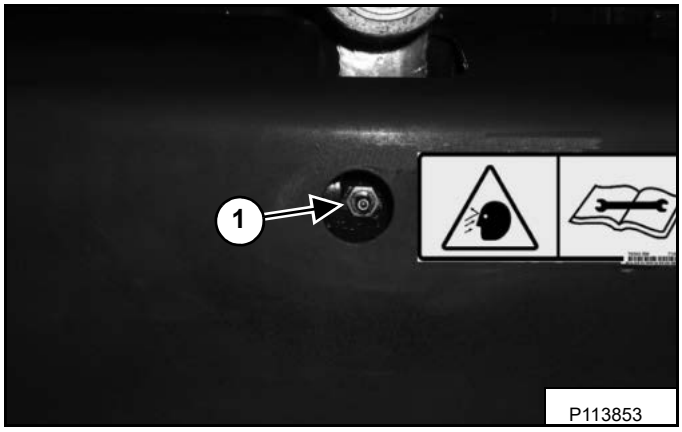
⚠ PERSPĖJIMAS

DĖL AUKŠTO SLĖGIO VEIKIAMŲ TEPALŲ GALITE BŪTI SUNKIAI SUŽALOTI

- **Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip per 1-1/2 apsukos.**

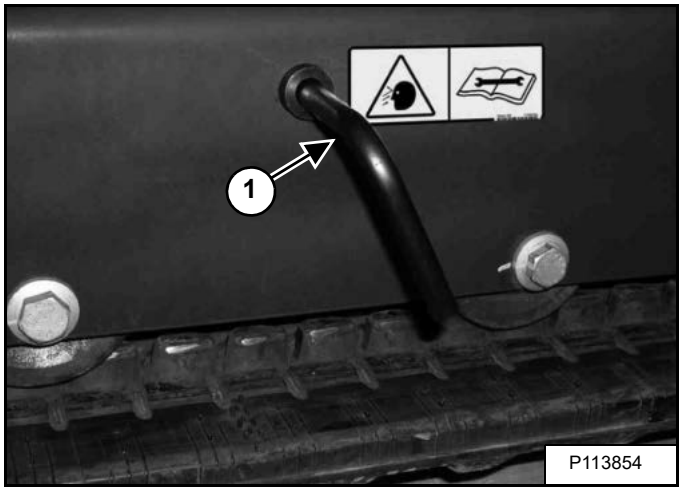
W-2994-0515

354 pav.



Tiekite tepalą į jungtį (1 elementas) **[354 pav.]**, kol vikšrai bus tinkamai įtempti.

355 pav.



Galima ir rekomenduojama naudoti įtempimo mažinimo įrankį (dal. Nr. 7277225) tepalo tekėjimui nukreipti, kad būtų lengviau valyti. Visada tepalą išmeskite neteršdami aplinkos.

Įrankis yra tokio dydžio, kad tilptų į vikšrų tempimo mechanizmą (1 elementas) **[354 pav.]**.

Įrankiu (dal. Nr. 7277225) (1 elementas) **[355 pav.]** atlaisvinsite tempimo mechanizmą (2 elementas) **[354 pav.]** ir sumažinsite vikšro įtempimą.

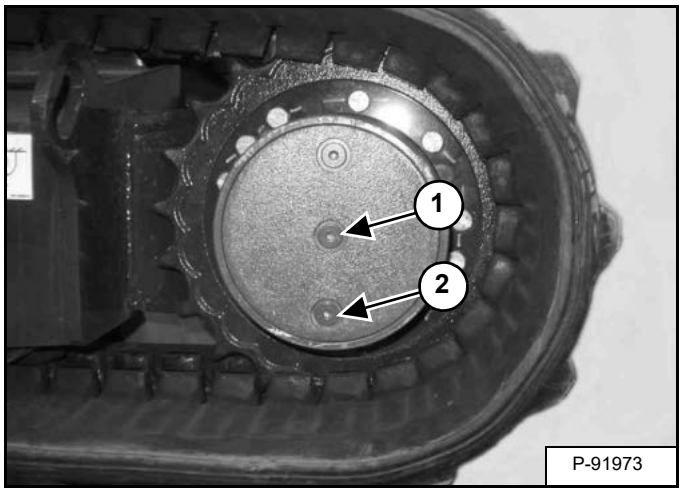
PASTABA. Draudžiama atleisti vikšrų tempimo mechanizmą (1 elementas) [354 pav.] daugiau kaip 1-1/2 apsukos.

Montavimas. Vikšrų tempimo mechanizmą priveržkite 23 N•m (17 pėd.-lb.) jėga.

Tą pačią procedūrą atlikite kitoje pusėje.

Alyvos tikrinimas ir pildymas

356 pav.



Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2 elementai) **[356 pav.]** būtų vertikalioje padėtyje, kaip parodyta.

Išimkite kamštį (1 elementas) **[356 pav.]**. Alyvos lygis turi būti ties angos apatiniu kraštu.

Jei alyvos lygis mažas, pro angą pripilkite alyvos (SAE 80W-90 API GL-5).

Alyvos išleidimas ir keitimas

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2 elementai) **[356 pav.]** būtų vertikalioje padėtyje, kaip parodyta. Išsukite abu kamščius ir išleiskite alyvą į indą.

⚠ PERSPĖJIMAS

KAIP IŠVENGTI SUNKIŲ AR NET MIRTINŲ SUŽALOJIMŲ

Visuomet išvalykite netyčia išsiliejusius degalus ar tepalą. Degalus ir tepalą visuomet saugokite nuo karščio, ugnies, kibirkščių ir degančių cigarečių. Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų gali įvykti sprogimas ar kilti gaisras.

W-2103-0508

Įsukite apatinį kamštį (2 elementas) **[356 pav.]**. Per vidurinio kamščio angą pilkite alyvą, kol jos lygis pasieks angos apatinį kraštą.

Jei alyvos lygis mažas, pro angą pripilkite alyvos (SAE 80W-90 API GL-5).

Įsukite kamštį (1 elementas) **[356 pav.]**.

KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS

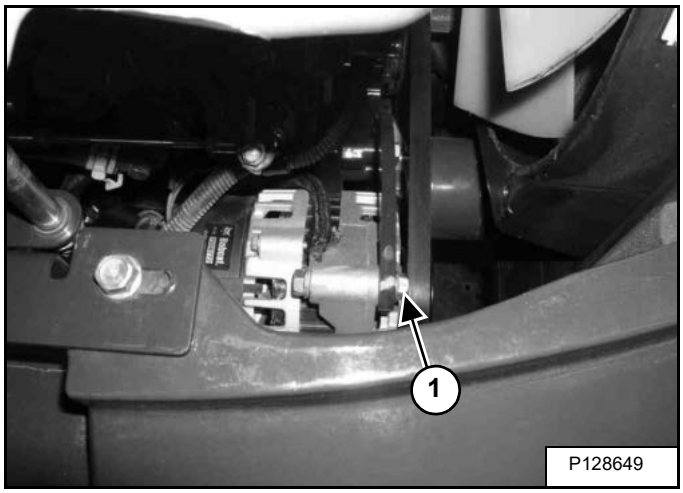
Diržo reguliavimas

Kintamosios srovės generatoriaus diržas nereikalauja priežiūros ir jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą nereikia įtempimo įtaiso, be to, jo nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

357 pav.



Atlaisvinkite varžtą (1 elementas) **[357 pav.]** ir apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtą bei veržlę (neparodyta).

Dalba pašalinkite varžto (1 elementas) **[357 pav.]** spaudimą ir atsukite viršutinį varžtą.

Išimkite ir pakeiskite kintamosios srovės generatoriaus diržą.

Dalba pakreipkite kintamosios srovės generatorių ir įsukite varžtą (1 elementas) **[357 pav.]**.

Priveržkite viršutinį ir apatinį kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtus.

Uždarykite galinį bortą.

VENTILIATORIAUS DIRŽAS

Diržo reguliavimas

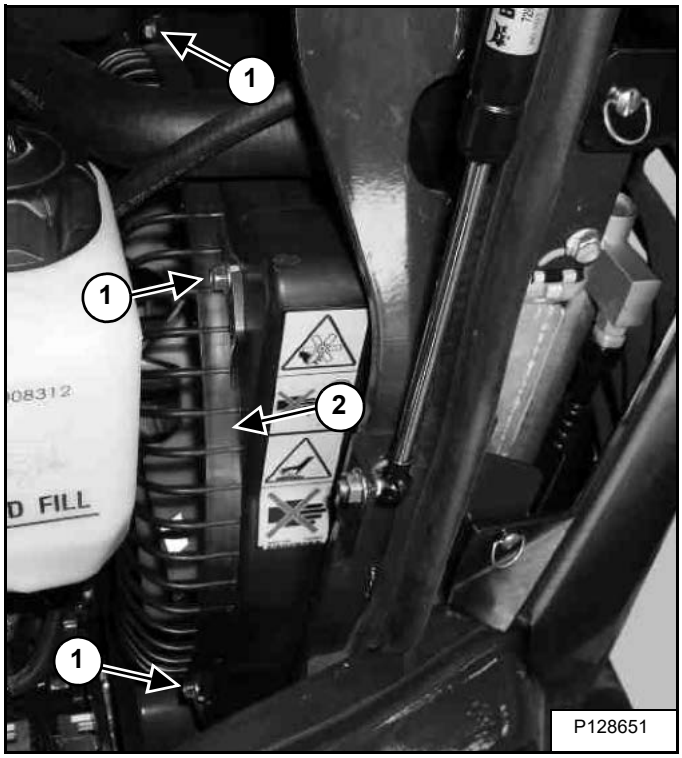
Ventiliatoriaus diržas nereikalauja priežiūros ir jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą nereikia įtempimo įtaiso, be to, jo nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Diržo keitimas

Išjunkite variklį ir atidarykite galinį bortą. (Žr. GALINIS BORTAS, esantį 157 psl.)

Nuimkite kintamosios srovės generatoriaus diržą. (Žr. KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS, esantį 188 psl.)

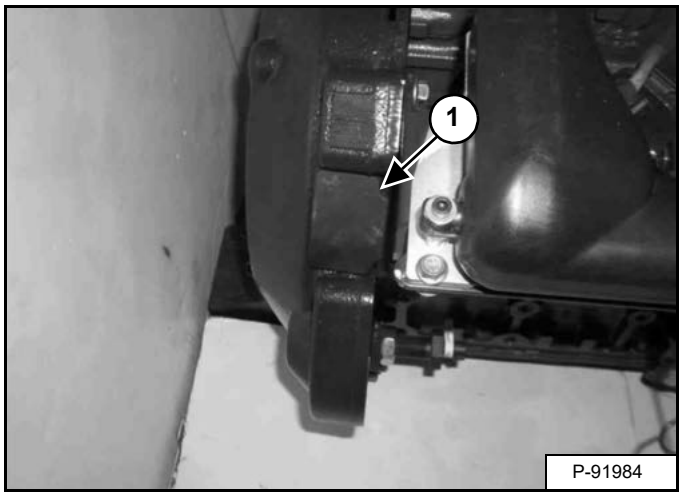
358 pav.



Atsukite tris varžtus (1 elementas) ir nuimkite ventiliatoriaus apsaugą (2 elementas) **[358 pav.]**, kad galėtumėte pasiekti ir nuimti diržą.

Diržo keitimas (tęsinys)

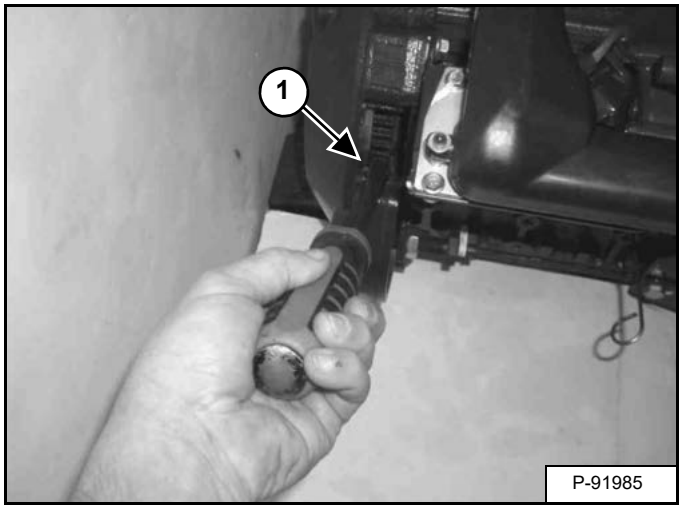
359 pav.



PASTABA. Kad būtų aiškiau matyti, nuotraukoje iš mašinos išimtas variklis. Šią procedūrą galima atlikti neišimant variklio.

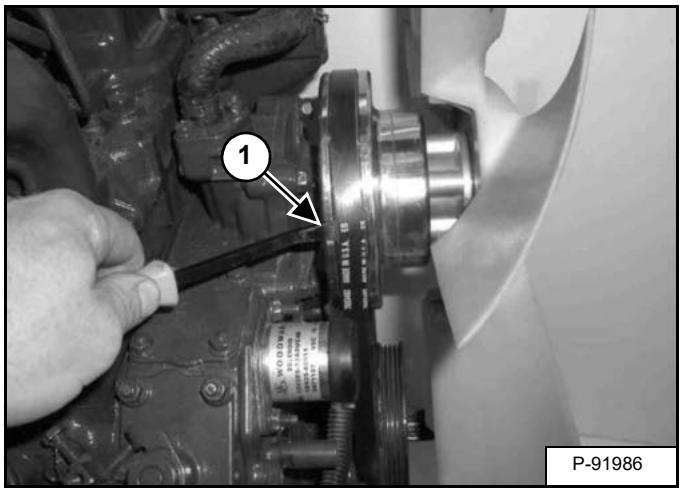
Išimant ventiliatoriaus diržą variklį reikės sukti ranka. Kad pasiektumėte smagratį, iš smagračio korpuso ištraukite kamštį (1 elementas) **[359 pav.]**.

360 pav.



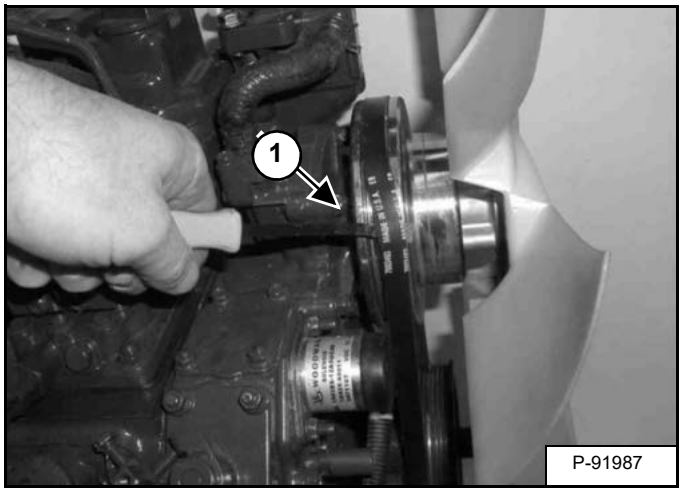
Tarp smagračio krumplių įstatykite dalbą (1 elementas) **[360 pav.]**.

361 pav.



Įstatykite antrą dalbą (1 elementas) **[361 pav.]** arba plokščiąjį atsuktuvą tarp diržo ir vandens siurblio skriemulio.

362 pav.

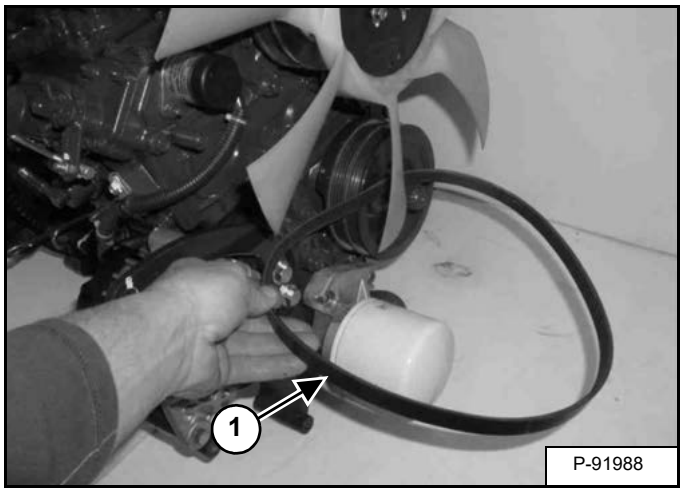


Viena dalba (1 elementas) **[360 pav.]** sukdami variklį, kita dalba (1 elementas) **[362 pav.]** pradėkite stumti diržą nuo skriemulio.

Toliau rankomis sukite variklį, kol nuimsite diržą nuo skriemulio.

Diržo keitimas (tęsinys)

363 pav.

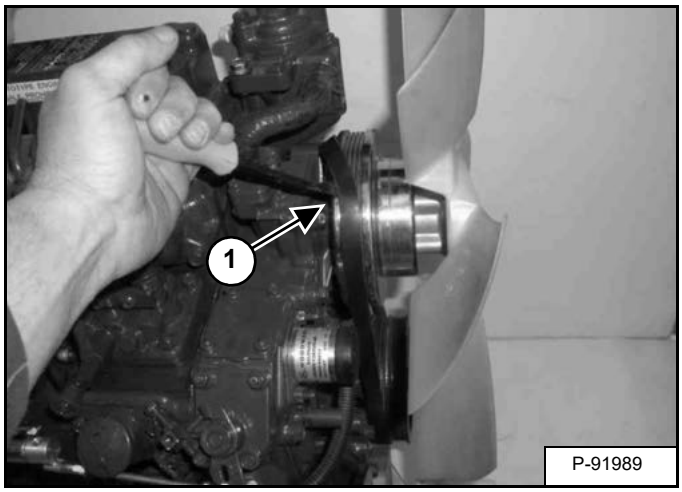


PASTABA. Ventiliatoriaus mentės gali būti aštrios, todėl traukdami diržą per ventiliatoriaus mentes būkite atsargūs.

Diržą (1 elementas) **[363 pav.]** reikės ištraukti pro ventiliatoriaus mentes.

Uždėkite naują ventiliatoriaus diržą.

364 pav.



Uždėkite diržą ant vandens siurblio skriemulio šalia variklio bloko ir sulygiuokite apatinę diržo dalį su alkūninio veleno skriemuliu.

Viena dalba (1 elementas) **[360 pav.]** sukdami variklį, kita dalba (1 elementas) **[364 pav.]** stumkite diržą ant skriemulio.

Toliau sukite variklį, kol visiškai uždėsite diržą.

Įstatykite smagračio kamštį (1 elementas) **[359 pav.]**.

Uždėkite kintamosios srovės generatoriaus diržą. (Žr. KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS, esantį 188 psl.)

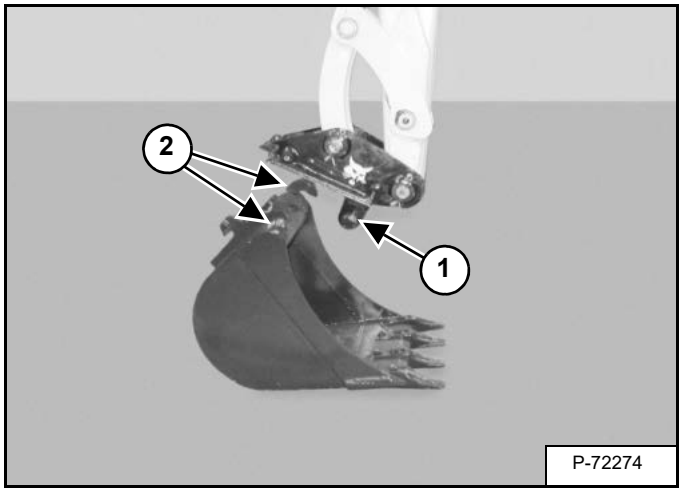
Uždėkite ventiliatoriaus apsaugą (1 elementas) **[358 pav.]**.

Uždarykite galinį bortą.

SPARČIOJI JUNGTIS

Sparčiosios jungties ir padargo tikrinimas bei priežiūra

365 pav.



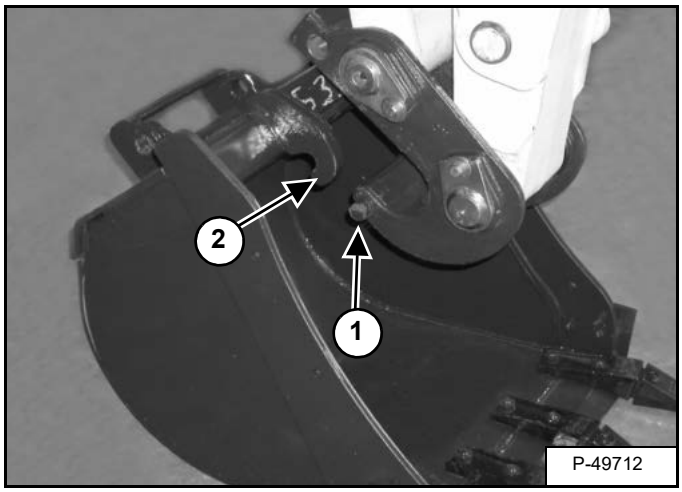
Patikrinkite, ar sparčioji jungtis nenusidėvėjusi ir nesugadinta. Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti sparčiosios jungties kaiščiai (1 elementas) ir kabliai (2 elementas) **[365 pav.]** (ant padargo).

Sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

„X-CHANGE“

Tikrinimas ir techninė priežiūra

366 pav.



Patikrinkite, ar „X-Change“ nenusidėvėjusi ir nesugadinta. Tikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti „X-Change“ kaiščiai (1 elementas) ir kabliai (2 elementas) **[366 pav.]** (ant padargo).

Sugadintas dalis taisykite arba keiskite.

Vikšrų velenai ir tuščiosios eigos krumpliaračiai nereikalauja priežiūros. Guoliai yra sandarūs.

KAUŠAS

Kaušo dantų nuėmimas ir uždėjimas

PERSPĖJIMAS

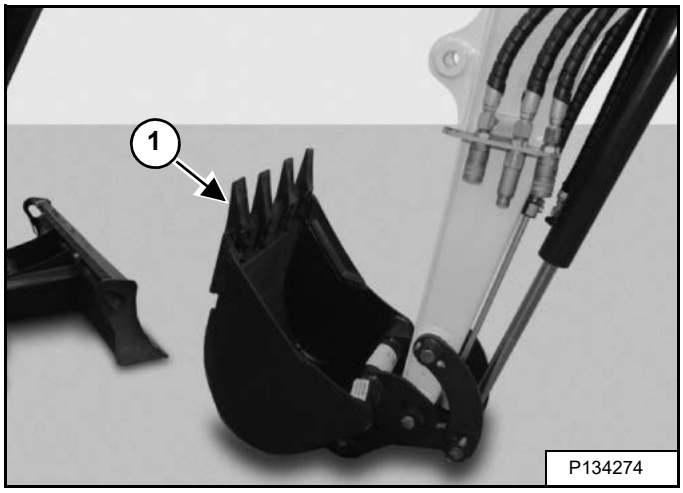
Kad nesusižeistumėte akių, nešiokite apsauginius akinius, jei dirbate bet kuriomis iš toliau išvardytų sąlygų.

- **Suspausti skysčiai ir spyruoklės arba kiti komponentai, kuriuose sukaupta energija.**
- **Yra skriejančių nešvarumų ar nepritvirtintų medžiagų.**
- **Veikiantis variklis.**
- **Naudojami įrankiai.**

W-2505-EN-1009

Nuleisdami strėlę, nuleiskite kaušą ant žemės.

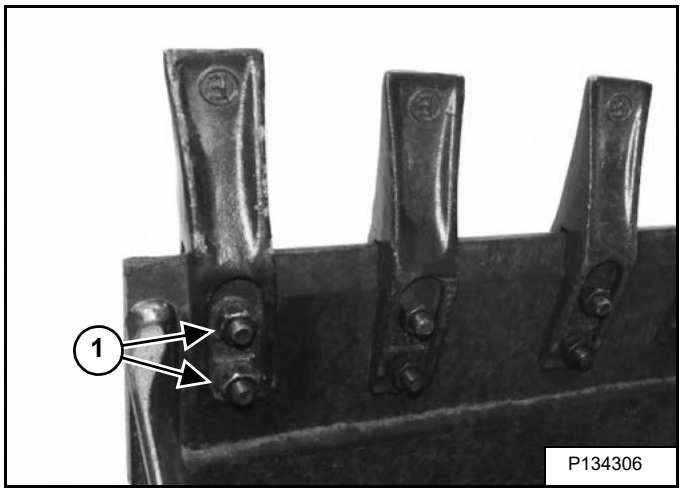
367 pav.



Nustatykite kaušą į tokią padėtį, kad kaušo dantys būtų pasukti kampu į viršų ir juos būtų patogu pasiekti (1 elementas) **[367 pav.]**.

Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

368 pav.



Nuėmimas. Atsukite du varžtus ir veržles, nuimkite danties antgalį (1 elementas) **[368 pav.]**.

Montavimas. Uždėkite naują danties antgalį ant kaušo. Pritvirtinkite dviem varžtais ir veržlėmis, priveržkite 75-85 N•m (55-60 pėd.-lb.) jėga.

VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TEPIMAS

Procedūra

Vikšrų velenai ir tuščiosios eigos krumpliaračiai nereikalauja priežiūros. Guoliai yra sandarūs.

HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TEPIMAS

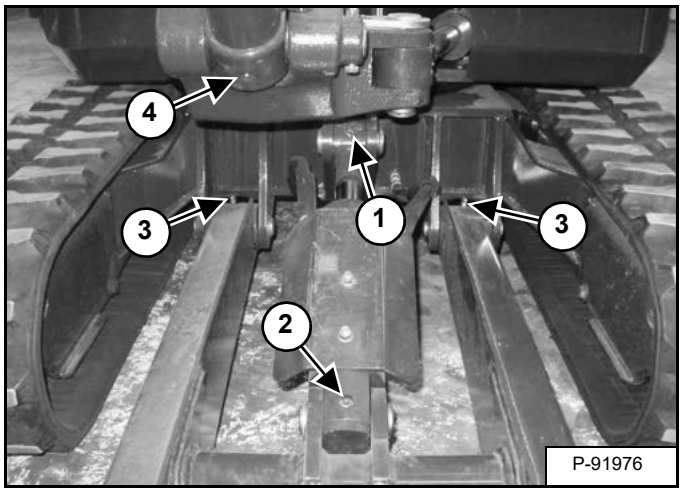
Tepimo vietos

Kad ekskavatorius veiktų našiai ir patikimai, jį tepkite kaip nurodyta TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKE. (Žr. TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS, esantį 151 psl.)

Tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

KAS 8-10 VALANDŲ sutepkite šias ekskavatoriaus vietas:

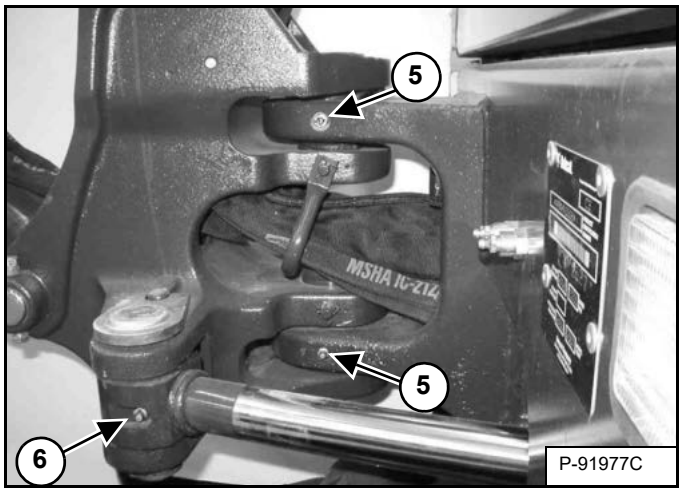
369 pav.



Nr. Aprašas (tepimo jungčių skaičius)

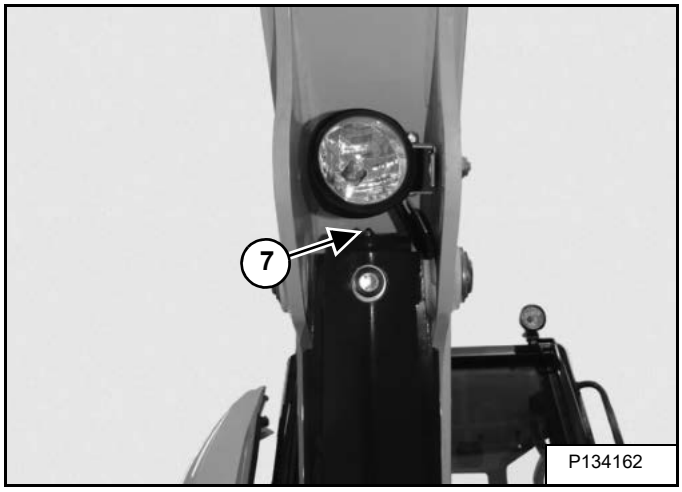
1. Mentės cilindro stūmoklio galas (1) **[369 pav.]**
2. Mentės cilindro pagrindo galas (1) **[369 pav.]**
3. Mentės lankstai (2) **[369 pav.]**
4. Strėlės cilindro pagrindo galas (1) **[369 pav.]**

370 pav.



5. Strėlės sukimo lankstas (3) **[370 pav.]**
6. Strėlės sukimo cilindro stūmoklio galas (1) **[370 pav.]**

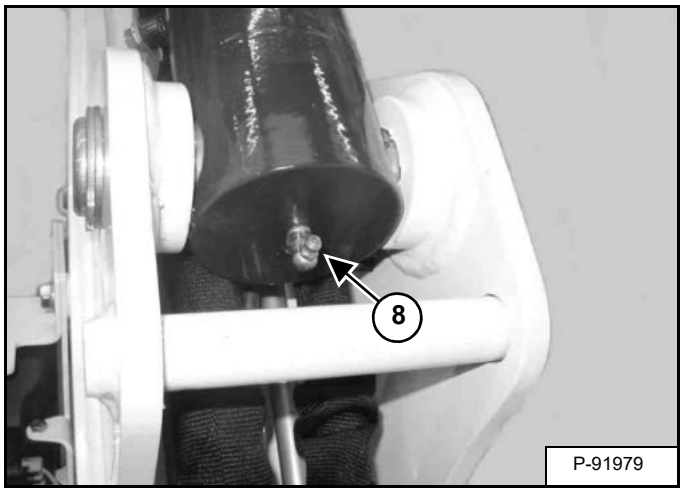
371 pav.



7. Strėlės cilindro stūmoklio galas (1) **[371 pav.]**

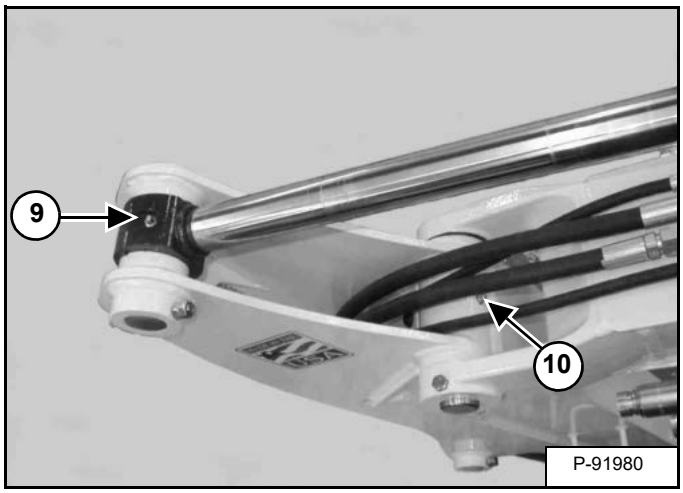
Tepimo vietos (tęsinys)

372 pav.



8. Strėlės svirties cilindro pagrindo galas (1) **[372 pav.]**

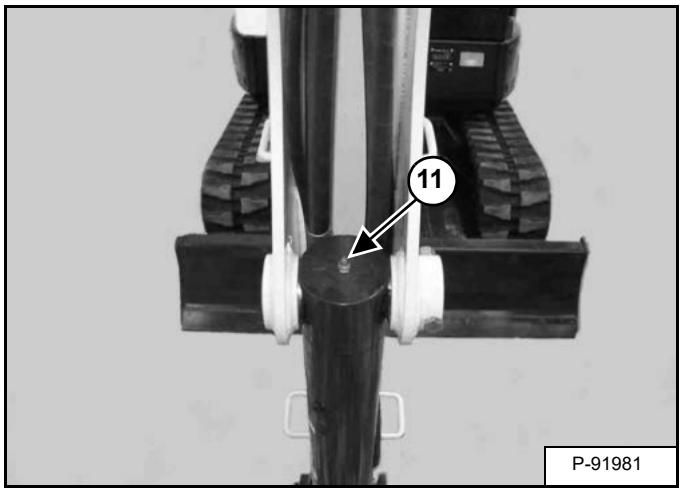
373 pav.



9. Strėlės svirties cilindro stūmoklio galas (1) **[373 pav.]**

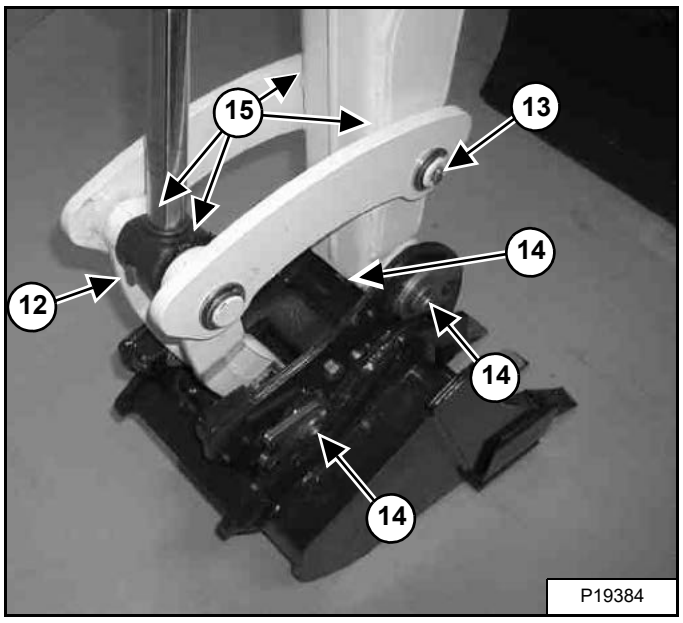
10. Strėlės svirties lankstas (1) **[373 pav.]**

374 pav.



11. Kaušo cilindro pagrindo galas (1) **[374 pav.]**

375 pav.



12. Kaušo cilindro stūmoklio galas (1) **[375 pav.]**

13. Kaušo trauklės kaištis (1) **[375 pav.]**

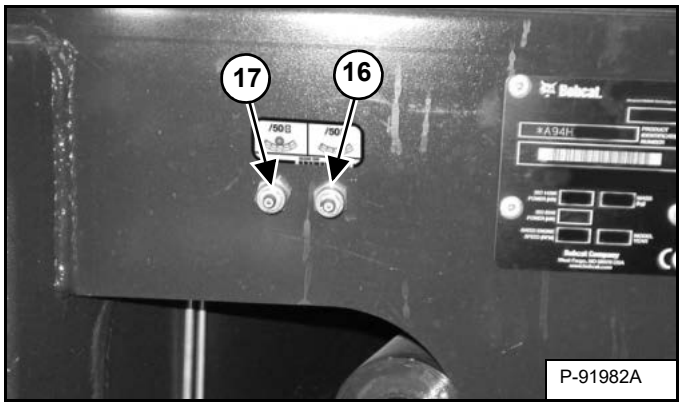
14. Kaušo lankstas (3) **[375 pav.]**

15. Kaušo trauklė - be ištęsiamos strėlės svirties (2), su ištęsiama strėlės svirtimi (4) **[375 pav.]**

HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TEPIMAS (TĘSINYS)

Tepimo vietos (tęsinys)

376 pav.

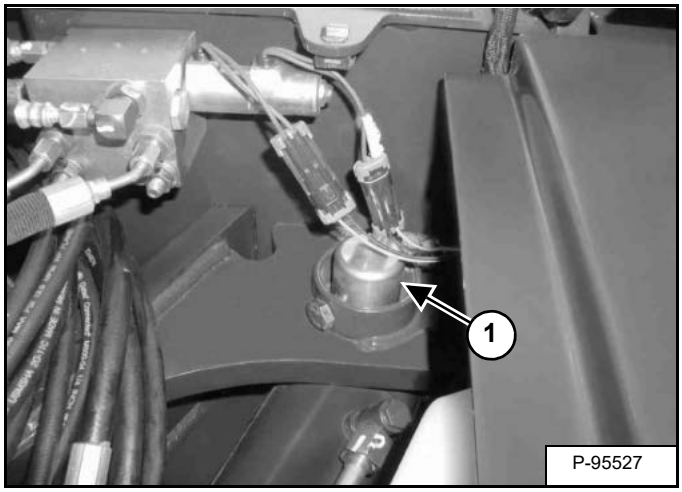


KAS 50 VALANDŲ sutepkite šias ekskavatoriaus vietas:

16. Sukimo ratas (1) **[376 pav.]**

17. Sukimo dantratis (1) **[376 pav.]**. (Pistoletu įspauskite 3-4 kartus tepalo, tuomet viršutinę dalį pasukite 90°. Pistoletu įspauskite 3-4 kartus tepalo, tuomet vėl pasukite viršutinę dalį 90°. Procedūrą kartokite, kol sutepsite sukimo dantratį 4 padėtyse.)

377 pav.



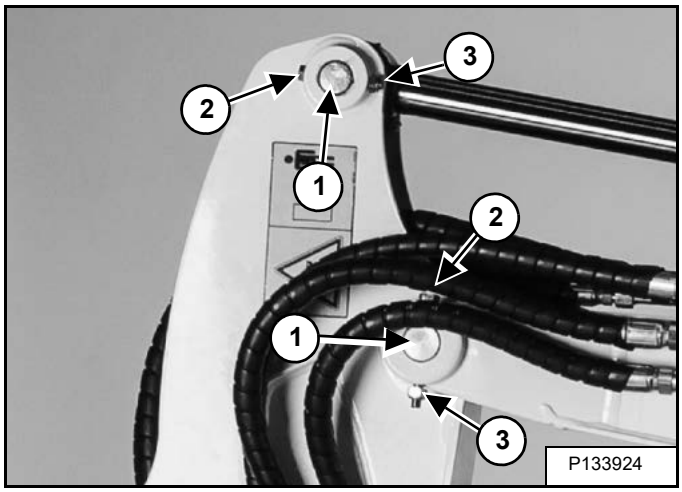
18. Strėlės sukimo cilindro pagrindo galo kaištis (1 elementas) **[377 pav.]**

PASTABA. Strėlės sukimo cilindro pagrindas neturi tepimo jungties ir jo įvorė nereikalauja priežiūros. Sutepti nereikia.

LANKSTŲ KAIŠČIAI

Tikrinimas ir techninė priežiūra

378 pav.



Lankstus ir cilindrus (1 elementas) jungia didelis kaištis, kuris fiksuojamas varžtu (2 elementas) ir veržle (3 elementas) **[378 pav.]**.

Montavimas. Veržlę (3 elementas) ir varžtą (2 elementas) **[378 pav.]** suveržus kartu, varžtas turi laisvai suktis.

EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRĄŽINIMAS EKSPLOATUOTI

Laikymas

Kartais gali reikėti laikyti „Bobcat“ ekskavatorių ilgą laiką. Prieš paruošdami laikyti atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Kruopščiai išvalykite ekskavatorių, įskaitant variklio skyrių.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Nuvairuokite ekskavatorių į sausą apsaugotą vietą.
- Nuleiskite strėlę ir kaušą ant žemės.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindrų stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įdėkite degalų stabilizatorių ir įjunkite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatorius patektų į siurblį ir degalų įpurškimo prietaisus.
- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušalo mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinius).
- Pakeiskite visus filtrus (pvz., oro, šildytuvo ir kt. filtrus).
- Visas valdymo svirtis pastatykite į padėtį NEUTRAL (neutrali).
- Išimkite akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad elektrolito kiekis būtų pakankamas, ir įkraukite akumuliatorių. Saugokite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, o saugojimo laikotarpiu reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis laikymo būsenos.

Grąžinimas eksploatuoti

Po „Bobcat“ ekskavatoriaus laikymo laikotarpio būtina atlikti toliau išvardytus veiksmus prieš pradedant vėl juo naudotis.

- Patikrinkite variklio alyvos ir hidraulinės alyvos bei aušalo lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.
- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindrų stūmoklių.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Pasirūpinkite, kad visi apsaugai ir gaubtai būtų vietoje.
- Sutepkite ekskavatorių.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir ar tinkamai veikia sistemos.
- Nuvairuokite ekskavatorių iš laikymo vietos.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, tikrinkite, ar tinkamai veikia.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkių. Prireikus remontuokite.

SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ

DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI 198
Techninės priežiūros kodų peržiūra 198
Service Codes List 199

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA 202
Išplėstinis prietaisų skydas 202

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (KLAVIATŪROS SKYDAS) 208
Slaptažodžio aprašas 208
Savininko, 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių keitimas 208
Slaptažodžio blokavimo funkcija 209

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS) 210
Slaptažodžio aprašas 210
Savininko slaptažodžio keitimas 210
Vartotojo slaptažodžių keitimas 211
Slaptažodžio blokavimo funkcija 211

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATIS 212
Aprašas 212
Standartinis prietaisų skydas 212
Sąranka 212
Nustatymas iš naujo 212
Išplėstinis prietaisų skydas 212

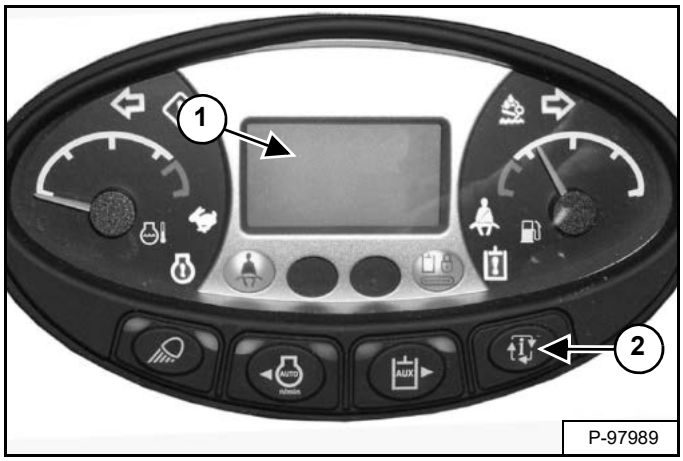
DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI

Techninės priežiūros kodų peržiūra

Pagal techninės priežiūros kodus jūsų platintojas galės lengviau nustatyti problemas, dėl kurių gali sugesti jūsų įrenginys.

Standartinis prietaisų skydas

379 pav.



Paspauskite informacijos mygtuką (2 elementas), kad perjungtumėte duomenų ekraną (1 elementas) **[379 pav.]**, kol bus parodytas techninės priežiūros kodų ekranas. Jeigu yra keletas techninės priežiūros kodų, jie paeiliui rodomi duomenų ekrane.

Jei techninės priežiūros kodų nėra, bus rodoma **(NONE)** (nėra) **[379 pav.]**.

PASTABA. Dėl surūdijusių ar atsileidusių įžeminimo jungčių gali būti rodomi įvairūs tarnybiniai kodai ir / arba pasireikšti veiklos nuokrypiai. Dėl blogo įžeminimo gali mirksėti visos prietaisų skydelio lemputės, veikti garsinis signalas, mirksėti priekiniai ir galiniai žibintai. Tie patys simptomai gali pasireikšti ir esant žemai įtampai, pvz., dėl atsilaisvinusių ar korozijos pažeistų akumuliatoriaus kabelių. Jeigu stebite tokius simptomus, pirmiausia patikrinkite įžeminimą ir įtampos laidus.

Išplėstinis prietaisų skydas

Naudojantis išplėstiniu prietaisų skydu taip pat galima peržiūrėti 40 paskutiniųjų retrospektyvoje saugomų kodų.

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta aktyvių įspėjimų ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Ekrane ACTIVE WARNINGS (aktyvūs įspėjimai) rodomi aktyvūs tarnybiniai kodai. Paspauskite **[9]**, kad peržiūrėtumėte kitą tarnybinį kodą, jei jų yra daugiau nei vienas. Paspauskite **[4]**, kad matytumėte tarnybinių kodų retrospektyvą.
	Ekrane WARNINGS HISTORY (įspėjimų retrospektyva) bus nurodytas tarnybinio kodo numeris **(CODE)**, valandų matuoklio rodmuo, kada įvyko klaida **(HOUR)**, ir naudotojas **(USER)**, kuris buvo prisijungęs ir valdė įrenginį, kai įvyko klaida.
Paspauskite **[9]**, kad peržiūrėtumėte kitus aštuonis tarnybinius kodus. Iš viso gali būti įrašyta 40 kodų. Esant daugiau kaip 40 kodų, panaikinamas seniausias kodas, o naujausias kodas įrašomas pirmuoju.	
	Paspauskite sąrašo numerį šalia tarnybinio kodo, kad peržiūrėtumėte daugiau informacijos. Paspauskite kairįjį slinkties mygtuką, kad grįžtumėte vienu ekranu atgal.

DIAGNOSTINIAI TECHNINES PRIEŽIUROS KODAI (TESINYS)

Service Codes List

KODAS	APRAŠAS
H0104	Nutrūko ryšys su strėlės kampo jutikliu
H0204	Nutrūko ryšys su svirties kampo jutikliu
H0304	Nutrūko ryšys su kaušo kampo jutikliu
H0405	Kampo jutiklio maitinimo grandinės trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
H0406	Kampo jutiklio maitinimo grandinės trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H0407	Atvira kampo jutiklio maitinimo grandinė
H0705	4 pagalbinės sistemos pagrindo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
H0706	4 pagalbinės sistemos pagrindo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H0707	4 pagalbinės sistemos pagrindo atvira grandinė
H0732	4 pagalbinės sistemos pagrindo viršsrovis
H0805	4 pagalbinės sistemos stūmoklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
H0806	4 pagalbinės sistemos stūmoklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H0807	4 pagalbinės sistemos stūmoklio atvira grandinė
H0832	4 pagalbinės sistemos stūmoklio viršsrovis
H2521	Kreipiamosios mentės valdiklio jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
H2522	Kreipiamosios mentės valdiklio jungiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę
H2524	Kreipiamosios mentės valdiklio jungiklis už neutralaus diapazono ribų
H2605	Kreipiamosios mentės pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
H2606	Kreipiamosios mentės pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H2607	Kreipiamosios mentės pagrindo solenoido atvira grandinė
H2632	Kreipiamosios mentės pagrindo solenoido viršsrovis
H2705	Kreipiamosios mentės stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
H2706	Kreipiamosios mentės stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H2707	Kreipiamosios mentės stūmoklio solenoido atvira grandinė
H2732	Kreipiamosios mentės stūmoklio solenoido viršsrovis
H2805	Skirstytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
H2806	Skirstytuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H2807	Skirstytuvo išvesties grandinė
H2832	Skirstytuvo išvesties viršsrovis
H2848	Skirstytuvo daugybinė įvestis
H3128	Dingo maitinimo įtampa
H3904	Kairiosios vairasvirtės klaida
H3912	Kairiosios vairasvirtės klavišinis jungiklis nenustatytas į neutralią padėtį
H3913	Nėra ryšio su kairiosios vairasvirtės spaustuvu
H3916	Nėra ryšio su kairiąja vairasvirte
H3928	Kairiosios vairasvirtės vidinis gedimas
H3948	Daugybinė kairioji vairasvirtė
H4423	Nesuprogramuota antrinė sistema
H4497	Suprogramuotas antrinis valdiklis
H4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už didžiausią leistiną reikšmę
H4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
H4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už didžiausią leistiną reikšmę
H4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
H5705	4 pagalbinės sistemos kreipiamosios mentės pagrindo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
H5706	4 pagalbinės sistemos kreipiamosios mentės pagrindo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H5707	4 pagalbinės sistemos kreipiamosios mentės pagrindo atvira grandinė
H5732	4 pagalbinės sistemos kreipiamosios mentės pagrindo viršsrovis
H5805	4 pagalbinės sistemos kreipiamosios mentės stūmoklio trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
H5806	4 pagalbinės sistemos kreipiamosios mentės stūmoklio trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
H5807	4 pagalbinės sistemos kampinės mentės stūmoklio atvira grandinė
H5832	4 pagalbinės sistemos kreipiamosios mentės stūmoklio viršsrovis
H7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu
H7604	Nėra ryšio su ekranu
H7902	Įjungta durų atrakinimo klaida
H7903	Išjungta durų atrakinimo klaida
H8002	Įjungta durų užrakinimo klaida
H8003	Išjungta durų užrakinimo klaida
L0102	Žibintų mygtuko triktis – įjungta
L0202	Didelio srauto įjungimo mygtuko triktis – įjungta
L0302	Pagalbinės hidraulinės sistemos įjungimo mygtuko triktis – įjungta
L0402	Informacijos mygtuko triktis – įjungta
L7404	Informacijos mygtuko triktis – įjungta
L7672	Informacijos mygtuko triktis – įjungta
LOWVLTG	Žema mašinos IQ prietaiso įtampa
M0116	Neprijungtas oro filtras
M0117	Užsikimšęs oro filtras
M0144	1-as oro filtro sumažėjimo lygis
M0145	2-as oro filtro sumažėjimo lygis
M0216	Neprijungtas hidraulinis / hidrostatinis filtras
M0217	Užsikimšęs hidraulinis / hidrostatinis filtras
M0309	Per žema sistemos įtampa
M0310	Per aukšta sistemos įtampa
M0311	Labai aukšta sistemos įtampa
M0314	Labai žema sistemos įtampa
M0322	Sistemos įtampa žemesnė už leidžiamą vertę
M0414	Labai mažas variklio tepalo slėgis
M0415	Variklio tepalo slėgis išjungimo lygio
M0610	Per didelis variklio greitis
M0611	Labai didelis variklio greitis

KODAS	APRAŠAS
M0613	Nėra variklio greičio signalo
M0615	Variklio greitis išjungimo lygio
M0618	Variklio greitis už leistino diapazono ribų
M0710	Per aukšta hidraulinės alyvos temperatūra
M0711	Labai aukšta hidraulinės alyvos temperatūra
M0715	Hidraulinės alyvos temp. Išjungimo metu
M0721	Hidraulinės alyvos temp. aukštesnė už didžiausią leidžiamą vertę
M0722	Hidraulinės alyvos temp. žemesnė už mažiausią leidžiamą vertę
M0810	Per aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
M0811	Labai aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra
M0815	Variklio aušinimo skysčio temp. išjungimo lygio
M0821	Variklio aušinimo skysčio temp. aukštesnė už didžiausią leistiną vertę
M0822	Variklio aušinimo skysčio temp. nesiekia mažiausios leistinos vertės
M0826	Variklio aušinimo skysčio temp. nesiekia mažiausios leistinos vertės
M0909	Per žemas degalų lygis
M0921	Degalų kiekis didesnis už didžiausią leistiną vertę
M0922	Degalų kiekis mažesnis už mažiausią leistiną vertę
M1121	Pulto jutiklio reikšmė didesnė už leidžiamą
M1122	Pulto jutiklio vertė mažesnė už leidžiamą
M1128	Pulto jutiklio triktis
M1305	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M1306	Degalų fiksavimo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M1307	Atvira degalų fiksavimo solenoido grandinė
M1402	Degalų siurbimo solenoido triktis – įjungta
M1403	Degalų siurbimo solenoido triktis – išjungta
M1407	Atvira degalų siurbimo solenoido grandinė
M1428	Degalų siurbimo solenoido triktis
M1605	Hidraulinės sistemos aplenkiamojo įtaiso trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M1606	Hidraulinės sistemos aplenkiamojo įtaiso trumpasis jungimas su įžeminimu
M1607	Atvira hidraulinės sistemos aplenkiamojo įtaiso grandinė
M1632	Hidraulinio skysčio gretšakės viršsrovis
M1705	Hidraulinio blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriaus grandine
M1706	Hidraulinio blokavimo vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M1707	Nutrūkusi hidraulinio blokavimo vožtuvo grandinė
M1732	Hidraulinės sistemos blokavimo vožtuvo viršsrovis
M1802	„Power Beyond“ vožtuvo išvesties triktis – įjungta
M1803	„Power Beyond“ vožtuvo išvesties triktis – išjungta
M1902	„Power Beyond“ vožtuvo relės triktis – įjungta
M1903	„Power Beyond“ vožtuvo relės triktis – išjungta
M2005	Dviejų greičių pirminio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M2006	Dviejų greičių pirminio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M2007	Atvira dviejų greičių pirminio solenoido grandinė
M2102	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – įjungta

KODAS	APRAŠAS
M2103	Kaitinimo žvakės išvesties triktis – išjungta
M2107	Atvira kaitinimo žvakių išvesties grandinė
M2128	Kaitinimo žvakės išvesties triktis
M2202	Starterio išvesties triktis – įjungta
M2203	Starterio išvesties triktis – išjungta
M2207	Atvira starterio išvesties grandinė
M2228	Starterio išvesties triktis
M2302	Starterio relės triktis – įjungta
M2303	Starterio relės triktis – išjungta
M2402	Degalų traukos relės triktis – įjungta
M2403	Degalų traukos relės triktis – išjungta
M2521	Krovinio jutiklis viršija didžiausią leistiną vertę
M2522	Krovinio jutiklis viršija mažiausią leistiną vertę
M2602	Kaitinimo žvakių relės triktis – įjungta
M2603	Kaitinimo žvakių relės triktis – išjungta
M2721	Droselio pirminio jutiklio vertė didesnė už leidžiamą
M2722	Droselio pirminio jutiklio reikšmė mažesnė už leidžiamą
M2805	Skirstytuvo išvesties trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M2806	Skirstytuvo išvesties trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M2807	Skirstytuvo išvesties grandinė
M3128	Dingo maitinimo įtampa
M3204	Nutrūko droselio valdiklio ryšys su „Bobcat“ valdikliu
M3223	Nesukalibruotas droselio valdiklis
M3228	Droselio valdiklio gedimas
M3299	Vyksta droselio valdiklio kalibravimas
M3304	Nėra ryšio su išplėstiniu prietaisų skydu
M3372	Nesuderinama ekrano programinė įranga
M3373	Paseno ekrano programinė įranga
M3702	Hidraulinio skirstytuvo išvesties triktis – įjungta
M3703	Hidraulinio skirstytuvo išvesties triktis – išjungta
M3904	Nėra ryšio su „Jog Shuttle“
M4028	Aptiktas netinkamas ECU
M4109	Per žema kintamosios srovės generatoriaus įtampa
M4110	Per aukšta kintamosios srovės generatoriaus įtampa
M4204	Nėra ryšio su durų atrakinimo sistema
M4304	Nėra ryšio su užvedimo be rakto skydu
M4404	Nėra ryšio su antrine sistema
M4472	Nesuderinama antrinės sistemos valdiklio programinė įranga
M4473	Paseno antrinės sistemos valdiklio programinė įranga
M4621	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa aukštesnė už didžiausią leistiną reikšmę
M4622	Jutiklio 5 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
M4721	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa aukštesnė už didžiausią leistiną reikšmę
M4722	Jutiklio 8 V maitinimo įtampa žemesnė už leistiną reikšmę
M4802	Priekinių žibintų relės triktis – įjungta
M4803	Priekinių žibintų relės triktis – išjungta
M5002	Priekinių žibintų išvesties triktis – įjungta
M5003	Priekinių žibintų išvesties triktis – išjungta
M5205	Atsvaros pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi

KODAS	APRAŠAS
M5206	Atsvaros pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M5207	Atsvaros pagrindo solenoido atvira grandinė
M5232	Atsvaros pagrindo solenoido antsrovis
M5305	Atsvaros stūmoklio solenoido triktis – įjungta
M5306	Atsvaros stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M5307	Atsvaros stūmoklio solenoido atvira grandinė
M5332	Atsvaros stūmoklio solenoido viršsrovis
M5421	Atsvaros valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną vertę
M5422	Atsvaros valdymo jungiklis viršija mažiausią leistiną reikšmę
M5424	Atsvaros valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų
M5505	Pagalbinio pagrindo solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M5506	Pagalbinio pagrindo solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M5507	Pagalbinio pagrindo solenoido atvira grandinė
M5532	Pagalbinio pagrindo solenoido viršsrovis
M5605	Pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M5606	Pagalbinio stūmoklio solenoido trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M5607	Pagalbinio stūmoklio solenoido atvira grandinė
M5632	Pagalbinio stūmoklio solenoido viršsrovis
M5721	Pagalbinio valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
M5722	Pagalbinio valdymo jungiklis viršija mažiausią leistiną vertę
M5724	Pagalbinio valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų
M5810	Degalų temperatūra aukšta
M5811	Degalų temperatūra labai aukšta
M5815	Degalų temperatūra išjungimo metu
M5826	Degalų temperatūra išjungimo metu
M6021	Kairysis valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
M6022	Kairysis valdymo jungiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
M6024	Kairysis valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų
M6121	Dešinysis valdymo jungiklis viršija didžiausią leistiną reikšmę
M6122	Dešinysis valdymo jungiklis nesiekia mažiausios leistinos reikšmės
M6124	Dešinysis valdymo jungiklis už neutralaus diapazono ribų
M6204	Apkrovos momento jutiklio triktis
M6221	Įspėjimas dėl perkrovos: jutiklio vertė didesnė už leidžiamą
M6222	Įspėjimas dėl perkrovos: droselio jutiklio reikšmė mažesnė už leidžiamą
M6402	Komutuojamos įtampos relės triktis – įjungta
M6403	Komutuojamos įtampos relės triktis – išjungta
M6505	ECU maitinimo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M6506	ECU maitinimo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M6507	Atvira ECU maitinimo grandinė
M6604	Nėra ECU ryšio
M6702	Šildymo, ventiliacijos ir kondicionavimo išvesties triktis – įjungta
M6703	HVAC išvesties triktis – išjungta
M6905	Vožtuvo trumpasis jungimas su akumuliatoriumi

KODAS	APRAŠAS
M6906	Vožtuvo trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M6907	Atvira vožtuvo grandinė
M6932	Per didelė vožtuvo srovė
M7002	Komutuojamos įtampos išvesties triktis – įjungta
M7003	Komutuojamos įtampos išvesties triktis – išjungta
M7007	Atvira komutuojamos įtampos išvesties grandinė
M7028	Komutuojamos įtampos išvesties triktis
M7423	Neužprogramuotas pagrindinis valdiklis
M7472	Nesuderinama pagrindinio valdiklio programinė įranga
M7473	Paseno pagrindinio valdiklio programinė įranga
M7497	Pagrindinis valdiklis suprogramuotas
M7604	Nėra ryšio su standartiniu prietaisų skydu
M7748	Daugybinis užvedimo raktu jungiklis
M7839	Pakeistas valandų skaitiklis
M8004	Nėra ryšio su ventiliatoriaus valdikliu
M8005	Ventiliatoriaus trumpasis jungimas su akumuliatoriumi
M8006	Ventiliatoriaus trumpasis jungimas su įžeminimo grandine
M8021	Ventiliatoriaus reikšmė didesnė už leidžiamą
M8022	Ventiliatoriaus vertė mažesnė už leidžiamą
M8025	Ventiliatorius nereaguoja
M8027	Ventiliatoriaus CAN klaida
M8028	Ventiliatoriaus gedimas
M8029	Ventiliatoriaus prijungimo triktis
M8030	Ventiliatoriaus valdiklio gedimas
M8302	Įjungta laukimo, kol bus galima paleisti variklį, lemputės klaida
M8303	Išjungta laukimo, kol bus galima paleisti variklį, lemputės klaida
M8615	Variklio greičio kritimas išjungimo metu
M8625	Variklio greičio sumažinimas nereaguoja
M9111	Smarkiai užsikimšo degalų filtras
M9117	Užsikimšo degalų filtras
M9144	1-as degalų filtro užsikimšimo lygis
M9145	2-as degalų filtro užsikimšimo lygis
M9202	Degalų siurblio klaida įjungta
M9203	Degalų siurblio klaida išjungta
M9287	Degalų siurblio gedimas – viršytas laikas
M9309	Žemas degalų slėgis
M9314	Labai aukštas degalų slėgis
M9321	Degalų slėgis didesnis už didžiausią leistiną vertę
M9322	Degalų slėgis mažesnis už mažiausią leistiną vertę
M9344	1-as degalų slėgio sumažėjimo lygis
M9701	„Turbo Prime Sequence“ aktyvi
R3327	Ekrano CAN klaida
R3334	Ekrano CAN klaida
R3335	Ekrano CAN klaida
R3904	Nėra ryšio su „Jog Shuttle“
R7404	Nėra ryšio su pagrindiniu valdikliu
R7492	Nepavyko nustatyti pagrindinio valdiklio
R9604	Nėra radijo ryšio
VRLOWVLTG	Labai žema mašinos IQ prietaiso įtampa

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA

Išplėstinis prietaisų skydas

Piktogramų reikšmės

380 pav.

PIKTO-GRAMA	APRAŠAS
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATA / LAIKAS
MINNY 234.5	VARTOTOJAS / VARTOTOJO VALANDOS
Machine 353.5	ĮRENGINIO VALANDOS (VALANDŲ SKAITIKLIS)
	AKTYVIŲ ĮSPĖJIMŲ ekrano piktograma
	SISTEMŲ INFORMACIJOS ekrano piktograma
	TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ekrano piktograma
	AUTOMATINĖS TUŠČIOSIOS EIGOS būsenos piktograma
	PADARGŲ ekrano piktograma
	ĮRENGINIO REŽIMŲ ekrano piktograma
	RODYMO ekrano piktograma
	PAGRINDINIO ekrano piktograma (grįžimas į PAGRINDINĮ ekraną)
	SLINKIMO KAIRĖN mygtukas SLINKIMO DEŠINĖN mygtukas
ENTER	Mygtukas ENTER (įvesti).

Sistemų informacija

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta sistemų informacijos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Rodomi pasirinktų sistemų veikimo lygiai.
Parametrai, kurių reikšmes galite stebėti realiuoju laiku: **Variklio greitis (aps./min.)** **Variklio aušalo temperatūra** **Sistemos įtampa** **Hidraulinio skysčio temperatūra**	

Išplėstiniu prietaisų skydu lengva naudotis. Savo nuožiūra pritaikykite ir kitas „Bobcat“ ekskavatoriaus veikimo ir stebėjimo nuostatas.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

Data ir laikas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite **[1. CLOCKS]** (laikrodžiai).
	Pasirinkite **[1. TIME]** (laikas).
	Klaviatūra įveskite laiką. Pasirinkite AM / PM / 24hr. Norėdami tęsti, paspauskite **[ENTER]** (įvesti).
	Pasirinkite **[2. DATE]** (data).
	Klaviatūra įveskite datą. Norėdami tęsti, paspauskite **[ENTER]** (įvesti).

Kalbos

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite **[2. LANGUAGES]** (kalbos).
	Pasirinkite norimą kalbą.

Anglų / metrinės matavimo sistemos vienetų rodymas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite **[4. DISPLAY SETTINGS]** (rodymo nustatymai). Paspauskite **[1]**, kad perjungtumėte ENGLISH (anglų) ir METRIC (metrinė).

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

Automatinės laisvosios eigos funkcijos įjungimo laiko atidėjimas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite **[3. MACHINE PERFORMANCE]** (įrenginio veikimas).
	Pasirinkite **[1. AUTO IDLE DELAY TIME]** (automatinio tuščiosios eigos įjungimo funkcijos atidėjimo laikas).
	Klaviatūra įveskite norimą atidėjimo laiką nuo 4 iki 250 sekundžių. Norėdami išsaugoti ir tęsti, paspauskite **[ENTER]** (įvesti). Norėdami išeiti neišsaugoję, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką.

Darbo trukmės laikmačio nustatymas iš naujo

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite **[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]** (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite **[ENTER]** (įvesti).
	Pasirinkite **[1. USER SETTINGS]** (vartotojo nustatymai).
	Pasirinkite vartotoją.
	Norėdami iš naujo nustatyti darbų statistiką, paspauskite **[9]**. Norėdami išeiti neišsaugoję, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką arba **[0]**.

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

Įspėjamojo laikmačio nustatymas iš naujo

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta rodymo ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite **[3. ALARM CLOCK]** (įspėjamasis laikmatis).
	Pasirinkite **[1. OFF ONCE]** (išjungta, vienkartinis); pasirinkite **[2. ON Daily]** (įjungta, kasdien) arba pasirinkite **[3. ON WEEKLY]** (įjungta, kas savaitę).
	Pasirinkite **[1. OFF / ON]** (išjungti / įjungti); pasirinkite **[2. TIME]** (laikas) arba pasirinkite **[3. DAILY]** (kasdien).
	Klaviatūros skaičių klavišais nustatykite laiką. Pasirinkite **[7. AM]**; pasirinkite **[8. PM]** arba pasirinkite **[9. 24 hr clock]** (24 val. laikrodis). Norėdami išsaugoti, pasirinkite **[ENTER]** (įvesti). Norėdami grįžti prie ankstesnio skaitmens, paspauskite kairįjį slinkties mygtuką.
	Norėdami nustatyti trumpą įspėjamojo laikmačio atidėjimą, paspauskite **[4]**. (Paspaudus bus perjungtas pagrindinis ekranas.) Norėdami įspėjamąjį laikmatį išjungti, paspauskite **[9]**. Įspėjamasis laikmatis liks aktyvus ir įspės kitą dieną nustatytu laiku. (Paspaudus bus perjungtas pagrindinis ekranas.)

„ECO“ REŽIMAS

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite **[3. MACHINE PERFORMANCE]** (įrenginio veikimas).
	Pasirinkite **[2. ECO MODE]** (ECO režimas). Įrenginiui veikiant ECO režimu, maksimalios variklio aps./min. neviršys 85 % didelio tuščiosios eigos greičio nustatymo. Pavyzdys: jei maksimalus įrenginio variklio greitis yra 2450 aps./min., įjungus ECO režimą, maksimalus variklio greitis bus maždaug 2080 aps./min.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

Įrenginio retrospektyva - informacijos registravimas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Ekrane bus rodoma MACHINE SETTINGS (įrenginio nustatymai). Pasirinkite **[2. MACHINE HISTORY]** (įrenginio retrospektyva).
	Pasirinkite **[1. LOG-IN INFORMATION]** (informacijos registravimas).
	Peržiūrėkite vartotojo registracijos valandas ir paskutinio naudojimosi laiką / datą. Individualaus vartotojo informaciją galima peržiūrėti ir anuliuoti. Norėdami pasiekti individualaus vartotojo informaciją, pasirinkite vartotoją **[KLAVIATŪROS MYGTUKAI 1-9]**.

Įrenginio retrospektyva - vartotojo darbo statistika

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Ekrane bus rodoma MACHINE SETTINGS (įrenginio nustatymai). Pasirinkite **[2. MACHINE HISTORY]** (įrenginio retrospektyva).
	Pasirinkite **[2. Pasirinkite [2. USER JOB STATISTICS]** (vartotojo darbo statistika).
	Peržiūrėkite darbo statistiką (darbo valandos / prastovų laikas). Informaciją galima peržiūrėti ir anuliuoti.

PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA (TĘSINYS)

Išplėstinis prietaisų skydas (tęsinys)

Įrenginio retrospektyva - bendroji darbo statistika

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Ekrane bus rodoma MACHINE SETTINGS (įrenginio nustatymai). Pasirinkite **[2. MACHINE HISTORY]** (įrenginio retrospektyva).
	Pasirinkite **[3. OVERALL JOB STATISTICS]** (bendroji darbo statistika).

Padargai

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta padargų ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Ekrane bus rodoma ATTACHMENTS (padargai). Paspauskite **[ENTER]** (įvesti).
	Kelis kartus paspauskite **[4]** arba **[9]**, kol ekrane bus rodomas norimas padargas.
	Bus rodoma informacija apie padargą, rekomenduojamas pagalbinės hidraulinės sistemos srautas ir padargo naudojimo patarimai.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (KLAVIATŪROS SKYDAS)

Slaptažodžio aprašas

Pagrindinis slaptažodis:

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamiršus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ prekybos atstovas naudojasi šiuo slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis:

Leidžia naudotis visomis ekskavatoriaus funkcijomis. Turi būti naudojamas keičiant savininko slaptažodį.

PASTABA. Numatytasis savininko slaptažodis yra paskutiniai 5 mašinos serijos numerio skaitmenys.

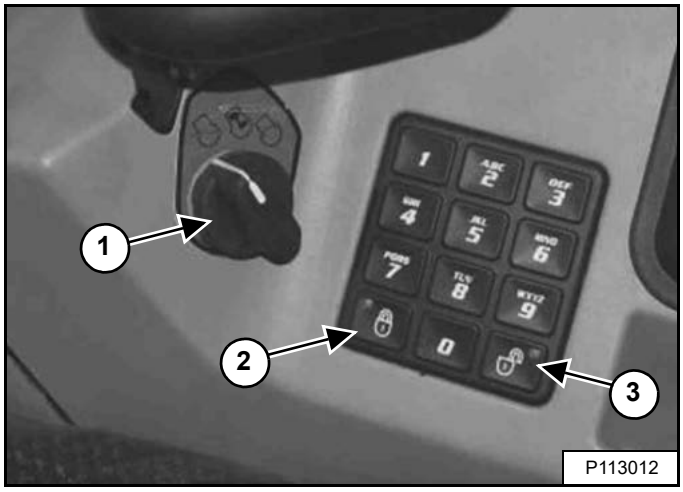
1 vartotojo ir 2 vartotojo slaptažodžiai:

Pagal numatytuosius nustatymus 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžiai nenustatyti.

PASTABA. 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių negalima naudoti keičiant slaptažodį ar perjungiant užblokavimo režimą į atblokavimo režimą ir atvirkščiai.

Savininko, 1 naudotojo ir 2 naudotojo slaptažodžių keitimas

381 pav.



Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) **[381 pav.]** į padėtį ĮJUNGTA, kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Tris sekundes palaikykite nuspaudę užrakinimo (2) ir atrakinimo (3) **[381 pav.]** klavišus.

Ekrane bus rodoma **[CODE] (kodas)**.

Jei užrakinta, naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 0 iki 9) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

Ekrane dvi sekundes bus rodoma **[OWNER]** (savininkas). Paspauskite atrakinimo klavišą (3 elementas) **[381 pav.]** norėdami naršyti per **[OWNER]** (savininkas), **[USER 1]** (1 naudotojas) ir **[USER 2]** (2 naudotojas).

Po dviejų sekundžių ekrane bus rodoma **[ENTER]** (įvesti).

PASTABA. Atliekant procedūrą ims mirksėti raudona užrakinimo klavišo (2 elementas) LED lemputė ir žalia atrakinimo klavišo (3 elementas) [381 pav.] LED lemputė.

Naudodamiesi klaviatūra įveskite naują penkių skaitmenų savininko, 1 vartotojo arba 2 vartotojo slaptažodį. Kaskart paspaudus klavišą, ekrane bus rodoma žvaigždutė.

Ekrane bus rodoma **[AGAIN]** (pakartoti).

Dar kartą įveskite naują penkių skaitmenų slaptažodį.

Jei slaptažodis pakeistas, ekrane bus rodoma **[STORE]** (saugoma).

Toliau nurodytais atvejais ekrane bus rodoma **[ERROR]** (klaida).

- Antras penkių skaitmenų savininko slaptažodis skiriasi nuo pirmojo.

  ARBA

- Per 20 sekundžių nepaspaustas nė vienas skaičiaus klavišas.

  ARBA

- Kaip slaptažodis įvestas „00000“.

PASTABA. „00000“ nėra tinkamas savininko, 1 naudotojo ar 2 naudotojo slaptažodis.

Sistema grąžinama į ankstesnę būseną. Nuolat degs užrakinimo klavišo (2 elementas) raudona LED lemputė arba atrakinimo klavišo (2 elementas) **[381 pav.]** žalia LED lemputė.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (KLAVIATŪROS SKYDAS) (TĘSINYS)

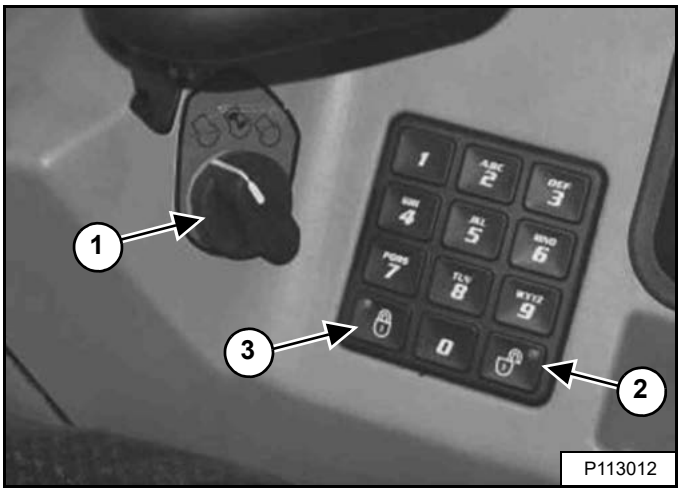
Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš paleidžiant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

Pasukite užvedimo jungiklį (1 elementas) **[382 pav.]** į padėtį ĮJUNGTA, kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 0 iki 9) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį.

382 pav.



Paspauskite atrakinimo klavišą (2 elementas) **[382 pav.]**.

Kairiojo skydo ekrane bus rodoma **(CODE)** (kodas).

Naudodamiesi klaviatūra įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Ims blyksėti, tada – degti nepertraukiamai, žalia atrakinimo klavišo lemputė.

Dabar ekskavatorių galima paleisti nenaudojant slaptažodžio.

PASTABA. Naudokite šią procedūrą norėdami iš naujo nustatyti įrenginio blokavimą, kad norint paleisti ekskavatoriaus variklį reikėtų įvesti slaptažodį.

Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungti), kad įjungtumėte ekskavatoriaus elektros sistemą.

Paspauskite užrakinimo klavišą (3 elementas) **[382 pav.]**.

Ims blyksėti raudona užrakinimo klavišo lemputė ir kairiojo skydo ekrane bus rodoma **[CODE]** (kodas).

Naudodamiesi skaičių klavišais (nuo 0 iki 9) įveskite penkių skaitmenų savininko slaptažodį. Ims blyksėti žalia atrakinimo klavišo lemputė, tada raudona užrakinimo klavišo lemputė pradės degti nepertraukiamai.

Dabar, norėdami paleisti ekskavatorių, turėsite kaskart įvesti slaptažodį.

SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS)

Slaptažodžius galima nustatyti modeliuose su išplėstiniu prietaisų skydu.

Slaptažodžio aprašas

Visi nauji įrenginiai su išplėstiniu prietaisų skydu į „Bobcat“ prekybos vietas pristatomi su užblokuota klaviatūra. Vadinasi, norėdami užvesti variklį turėsite įvesti slaptažodį.

Dėl saugos jūsų platintojas gali pakeisti slaptažodį ir nustatyti klaviatūros blokavimo režimą. Slaptažodį sužinosite iš platintojo.

Pagrindinis slaptažodis:

Tai gamykloje nustatytas nuolatinis, atsitiktiniu būdu sukurtas slaptažodis, kurio keisti negalima. Pamiršus savininko slaptažodį arba prireikus jį keisti, „Bobcat“ prekybos atstovas naudojasi šiuo slaptažodžiu.

Savininko slaptažodis:

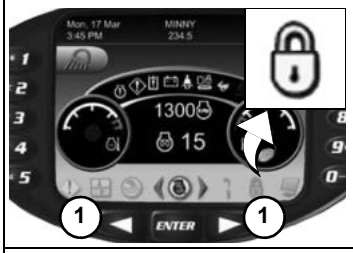
Leidžia naudotis visomis ekskavatoriaus funkcijomis ir atlikti išplėstinio prietaisų skydo sąranką. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis turi būti naudojamas keičiant savininko arba naudotojo slaptažodžius. Siekdamas apsaugoti ekskavatorių savininkas turi kuo greičiau pakeisti slaptažodį.

Naudotojo slaptažodis

Leidžia užvesti ekskavatorių ir juo dirbti; keisti slaptažodžio ir jokių kitų sąrankos parametrų negalėsite.

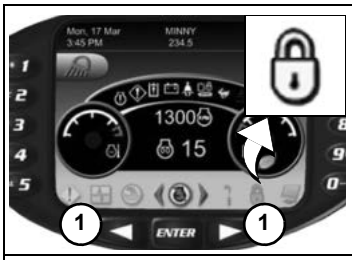
Slaptažodžių keitimo procedūros. (Žr. Savininko slaptažodžio keitimas, esantį 210 psl.) ir (Žr. Vartotojo slaptažodžių keitimas, esantį 211 psl.)

Savininko slaptažodžio keitimas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite **[1. PASSWORDS/ LOCKOUTS]** (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite **[ENTER]** (įvesti).
	Pasirinkite **[1. USER SETTINGS]** (vartotojo nustatymai).
	Pasirinkite **[1. OWNER]** (savininkas).
	Pasirinkite **[2. CHANGE PASSWORD]** (keisti slaptažodį).
	Įveskite naują savininko slaptažodį ir paspauskite **[ENTER]** (įvesti). Būsite paraginti dar kartą įvesti naująjį savininko slaptažodį.

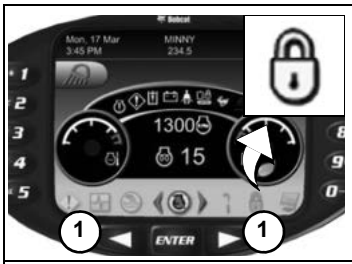
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS) (TĘSINYS)

Vartotojo slaptažodžių keitimas

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite **[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]** (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite **[ENTER]** (įvesti).
	Pasirinkite **[1. USER SETTINGS]** (vartotojo nustatymai).
	Pasirinkite vartotoją.
	Pasirinkite **[2. CHANGE PASSWORD]** (keisti slaptažodį).
	Įveskite naują vartotojo slaptažodį ir paspauskite **[ENTER]** (įvesti).

Slaptažodžio blokavimo funkcija

Naudodamasis šia funkcija, savininkas gali atblokuoti slaptažodžių sistemą, kad prieš paleidžiant variklį nereikėtų kiekvieną kartą įvedinėti slaptažodžio.

	Kelis kartus paspauskite slinkties mygtuką (1 elementas), kol bus paryškinta saugos ekrano piktograma (žr. paveikslėlio intarpą).
	Pasirinkite **[1. PASSWORDS / LOCKOUTS]** (slaptažodžiai / blokavimas).
	Įveskite savininko slaptažodį ir paspauskite **[ENTER]** (įvesti).
	Pasirinkite **[2. MACHINE LOCK]** (įrenginio blokavimas).

PASTABA. Naudodami anksčiau aprašytą procedūrą galite iš naujo nustatyti įrenginio blokavimą, kad norint užvesti variklį reikėtų įvesti slaptažodį.

PASTABA. Kai slaptažodis ATBLOKUOTAS, jo įvesti nereikės. Įrenginys užvedamas užvedimo jungikliu.

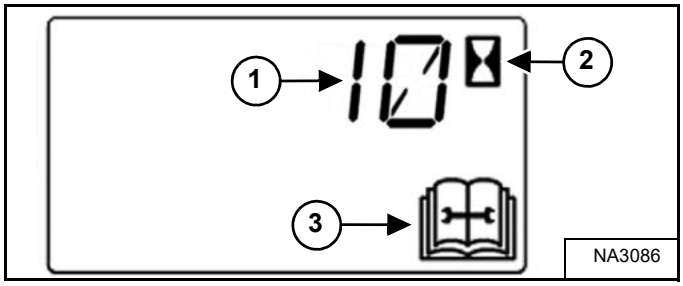
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATIS

Aprašas

Techninės priežiūros laikmatis įspėja operatorių, jog laikas atlikti eilinę techninę priežiūrą. *PAVYZDYS:* Techninės priežiūros laikmatis gali būti nustatytas 500 valandų intervalu, kad primintų apie kitą kas 500 valandų atliekamą techninės priežiūros procedūrą.

Standartinis prietaisų skydas

383 pav.



Iki kitos planinės priežiūros procedūros likus mažiau nei 10 valandų, įrenginiui veikiant pasigirsta du pyptelėjimai.

Duomenų ekrane 5 sekundes rodomas iki techninės priežiūros likęs laikas valandomis (1 elementas), o techninės priežiūros piktograma (3 elementas) ir valandų skaitiklio piktograma (2 elementas) **[383 pav.]** blyksi.

PASTABA. Pasibaigus laiko atskaitai, ekrane rodomi neigiami skaičiai.

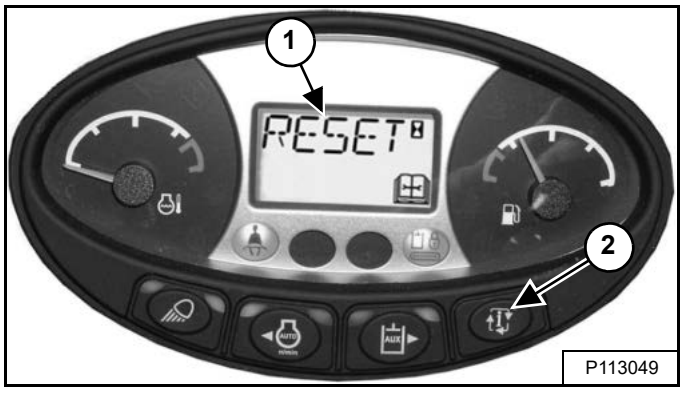
Tada ekrane vėl bus rodoma ankstesnė informacija. Kol priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kaskart užvedus įrenginį ekrane 5 sekundes rodoma anksčiau aprašyta informacija.

Sąranka

Dėl šios funkcijos įdiegimo kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Nustatymas iš naujo

384 pav.

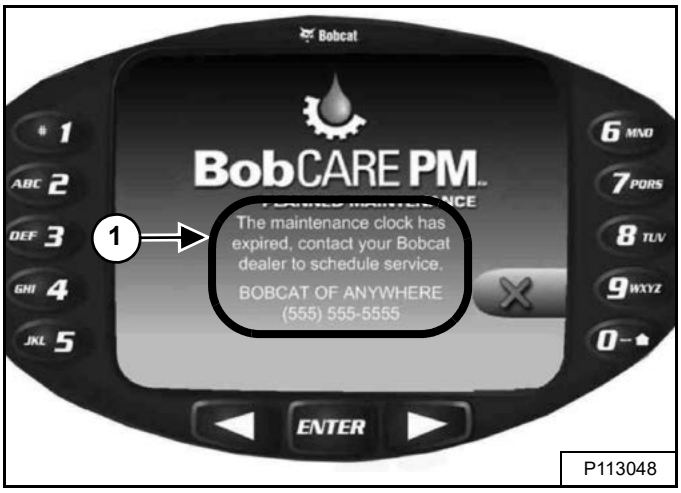


Paspauskite informacijos mygtuką (2 elementas) **[384 pav.]**, kol ekrane bus rodomas techninės priežiūros laikmatis.

7 sekundes laikykite nuspaudę informacijos mygtuką (2 elementas), kol ekrane bus rodoma **[RESET]** (nustatymas iš naujo) (1 elementas) **[384 pav.]**.

Išplėstinis prietaisų skydas

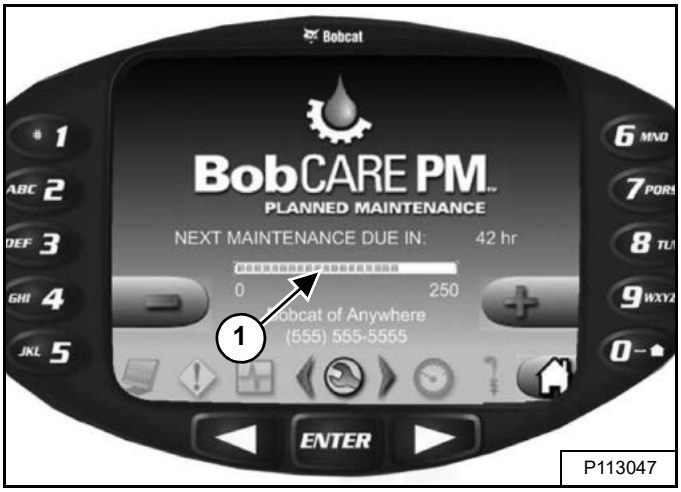
385 pav.



Jeigu įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame bus rodomas pranešimas (1 elementas) **[385 pav.]**, nurodantis operatoriui atlikti ekskavatoriaus techninę priežiūrą.

Šis pranešimas rodomas 10 sekundžių. Kol priežiūros laikmatis nenustatomas iš naujo, kaskart užvedus įrenginį jis bus rodomas 10 sekundžių.

386 pav.



Jeigu įrengtas išplėstinis prietaisų skydas, jame bus rodoma juosta (1 elementas) **[386 pav.]**, nurodanti, kiek liko laiko iki kitos techninės priežiūros. Jei techninę priežiūrą atlikti vėluojama, ši juosta taps raudona. Pranešimas NEXT MAINTENANCE DUE (kitos techninės priežiūros laikas) pasikeis į MAINTENANCE PAST DUE (techninės priežiūros laikas praėjo) ir bus rodoma, kiek valandų vėluojama.

Prisijungus savininkui, klavišais **[4]** ir **[9]** galima nustatyti techninės priežiūros intervalą **[386 pav.]**.

Norėdami, kad atlikus mašinos techninę priežiūrą techninės priežiūros laikmatis pradėtų skaičiuoti iš naujo, paspauskite ir laikykite nuspaustą klavišą [1] **[386 pav.]** (kai savininkas prisijungęs), kol atkuriama juostinės diagramos reikšmė 0 **[385 pav.]**.

TECHNINIAI DUOMENYS

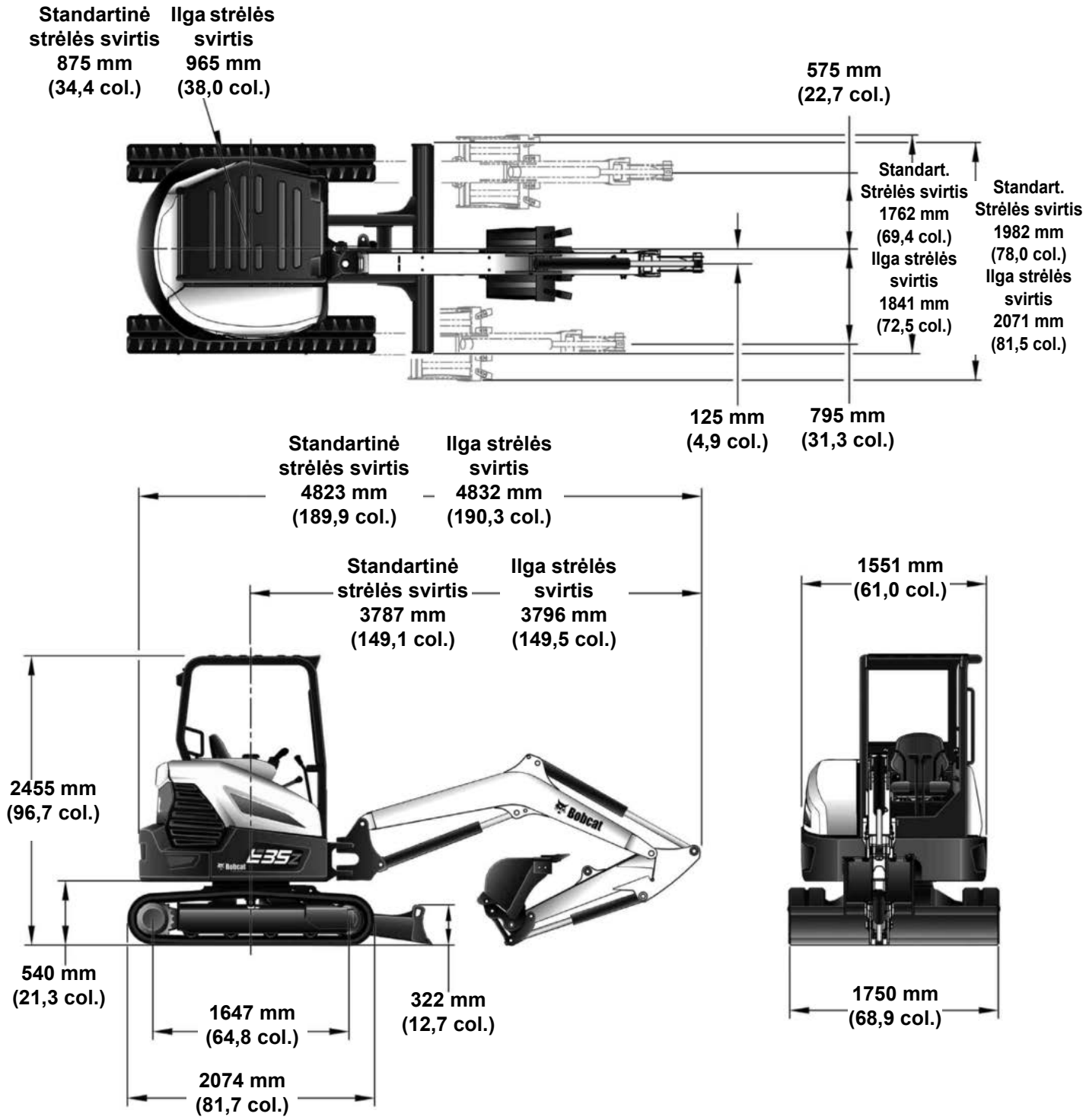
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS 214
Ekskavatoriaus matmenys 214
Ekskavatoriaus matmenys - standartinė strėlės svirtis 215
Ekskavatoriaus matmenys - ilga strėlės svirtis 216
Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei 217
Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei 218
Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, sunkiam atsvarui ir stoginei 219
Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai 220
Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai 221
Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, sunkiam atsvarui ir kabinai 222
Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei . . . 223
Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai 224
Našumas 225
Valdymo įtaisai 225
Variklis 226
Hidraulinė sistema 226
Hidraulinių ciklų trukmė 227
Hidrauliniai cilindrai 227
Pavaros sistema 227
Sukimo sistema 227
Važiuoklė 227
Elektros sistema 228
Skysčių kiekiai 228
Vikšrai 229
Slėgis į gruntą 229
Aplinkos duomenys 229
Temperatūros diapazonas 229

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremta (-os) inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS

Ekskavatoriaus matmenys

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

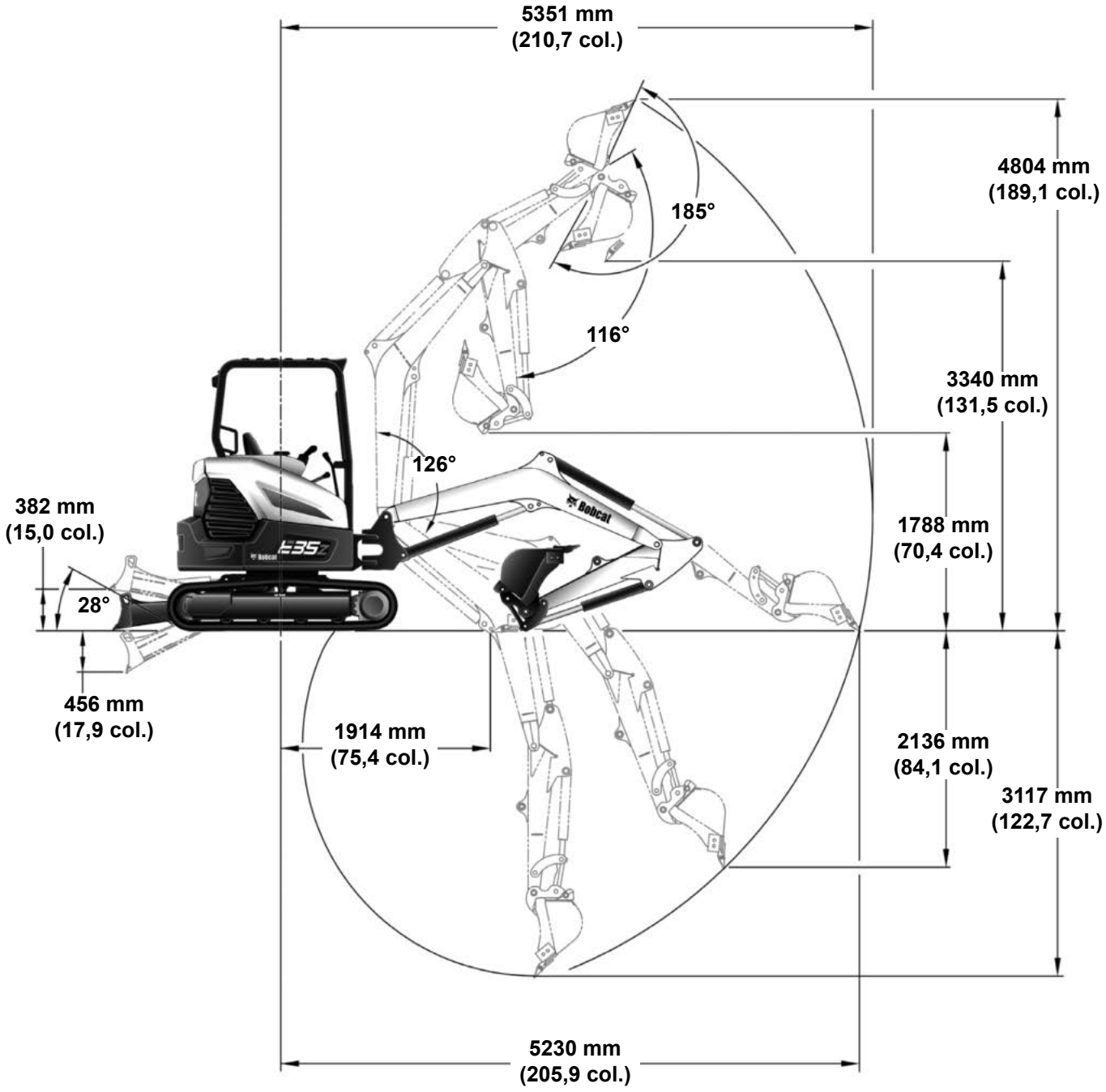


NA15186

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Ekskavatoriaus matmenys - standartinė strėlės svirtis

- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.

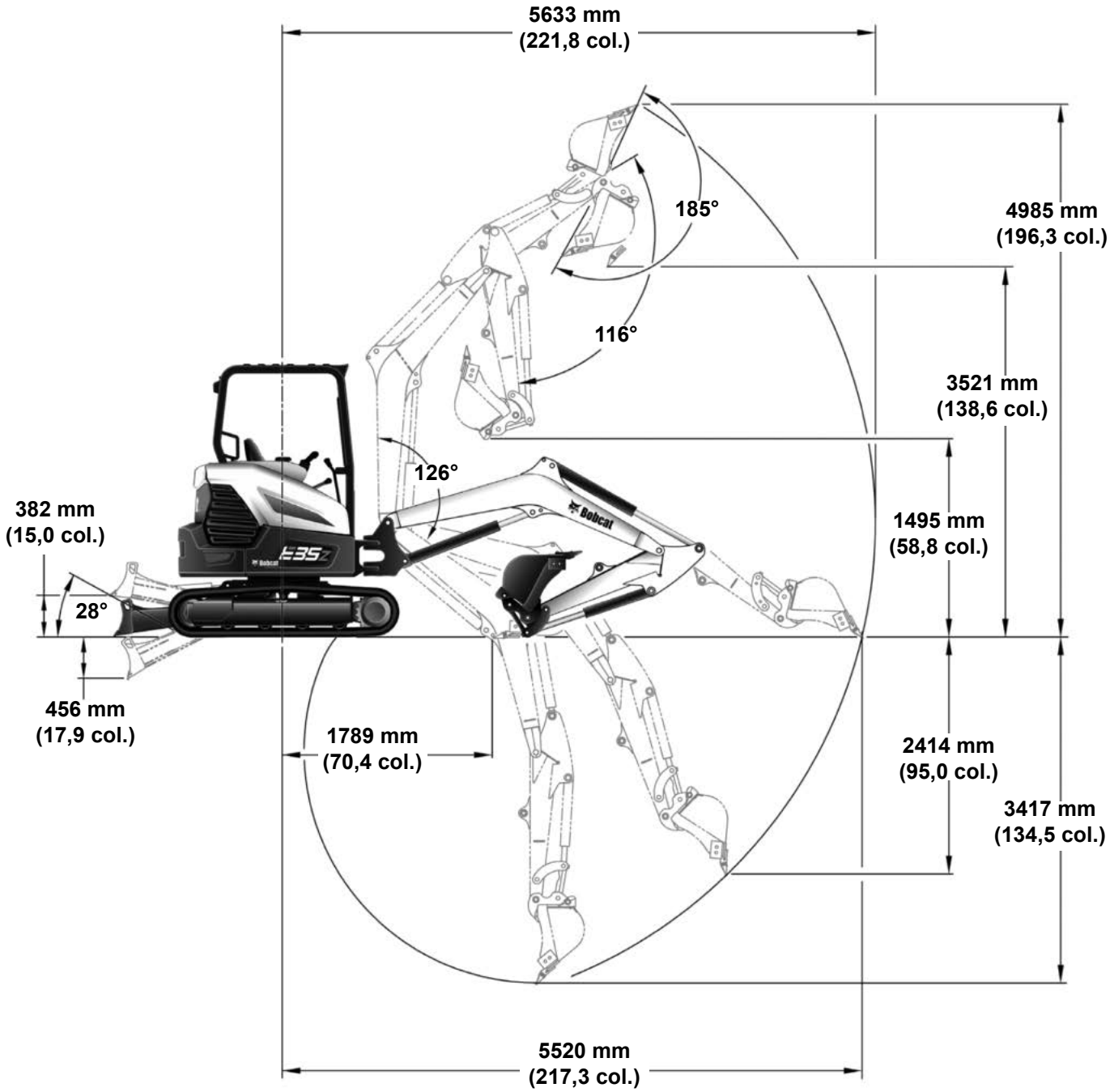


NA15189

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Ekskavatoriaus matmenys - ilga strėlės svirtis

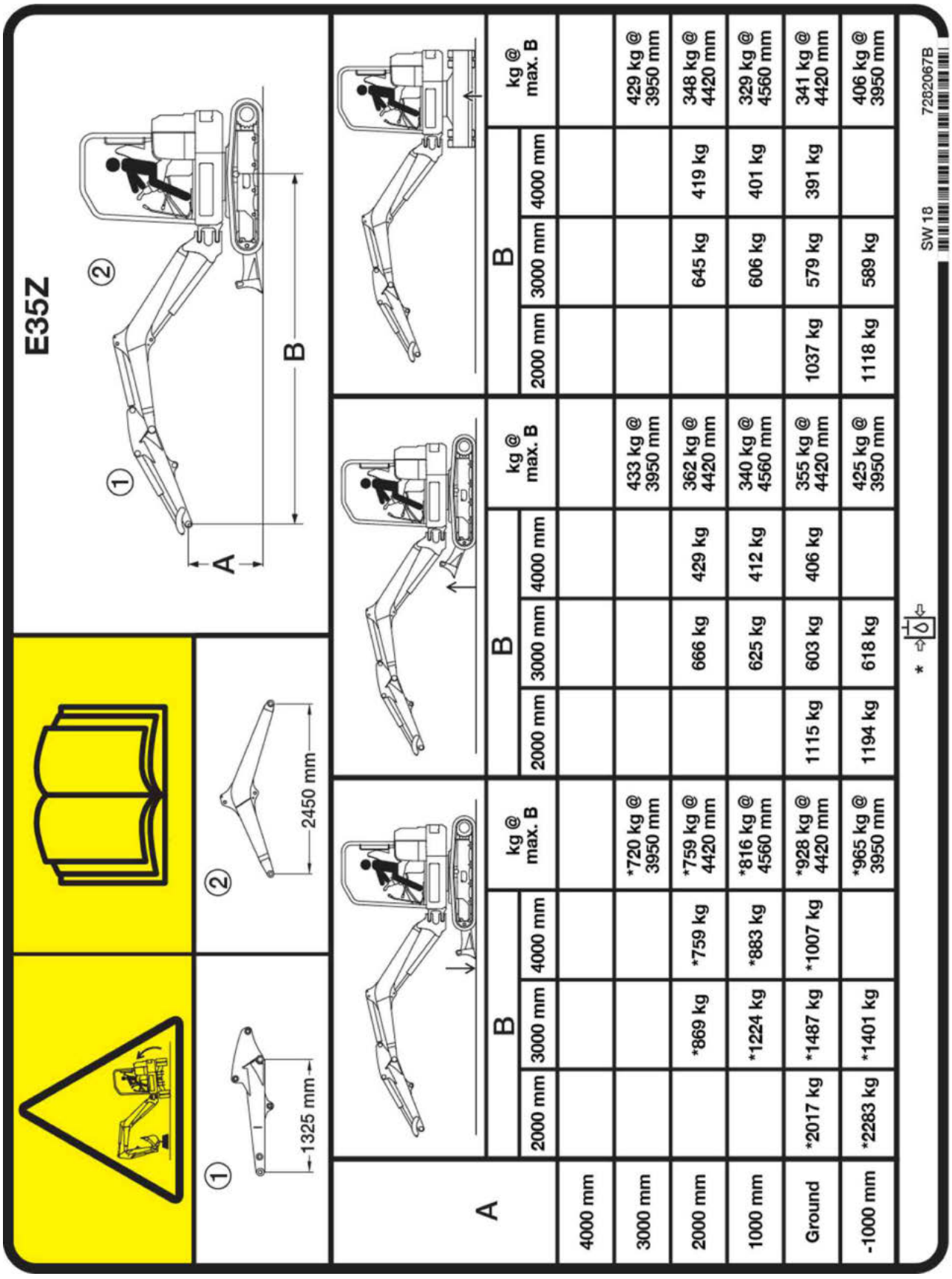
- Jei taikytina, techniniai duomenys atitinka SAE ar ISO standartus ir gali būti pakeisti iš anksto neįspėjus.



NA15189

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei

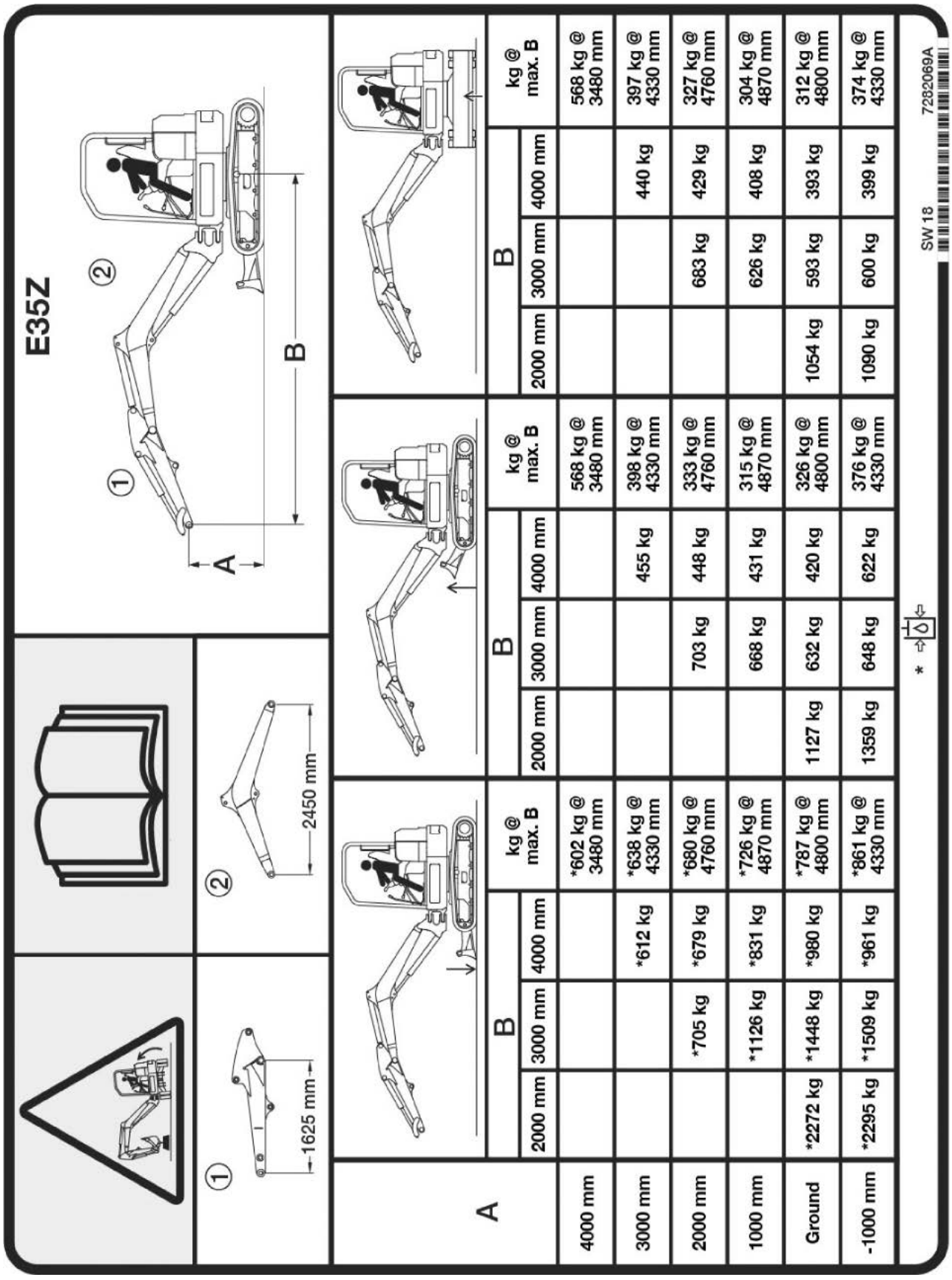


A	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm	
4000 mm												
3000 mm				*720 kg @ 3950 mm				433 kg @ 3950 mm				429 kg @ 3950 mm
2000 mm		*869 kg	*759 kg	*759 kg @ 4420 mm		666 kg	429 kg	362 kg @ 4420 mm		645 kg	419 kg	348 kg @ 4420 mm
1000 mm		*1224 kg	*883 kg	*816 kg @ 4560 mm		625 kg	412 kg	340 kg @ 4560 mm		606 kg	401 kg	329 kg @ 4560 mm
Ground	*2017 kg	*1487 kg	*1007 kg	*928 kg @ 4420 mm	1115 kg	603 kg	406 kg	355 kg @ 4420 mm	1037 kg	579 kg	391 kg	341 kg @ 4420 mm
-1000 mm	*2283 kg	*1401 kg		*965 kg @ 3950 mm	1194 kg	618 kg		425 kg @ 3950 mm	1118 kg	589 kg		406 kg @ 3950 mm

7282067

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir stoginei

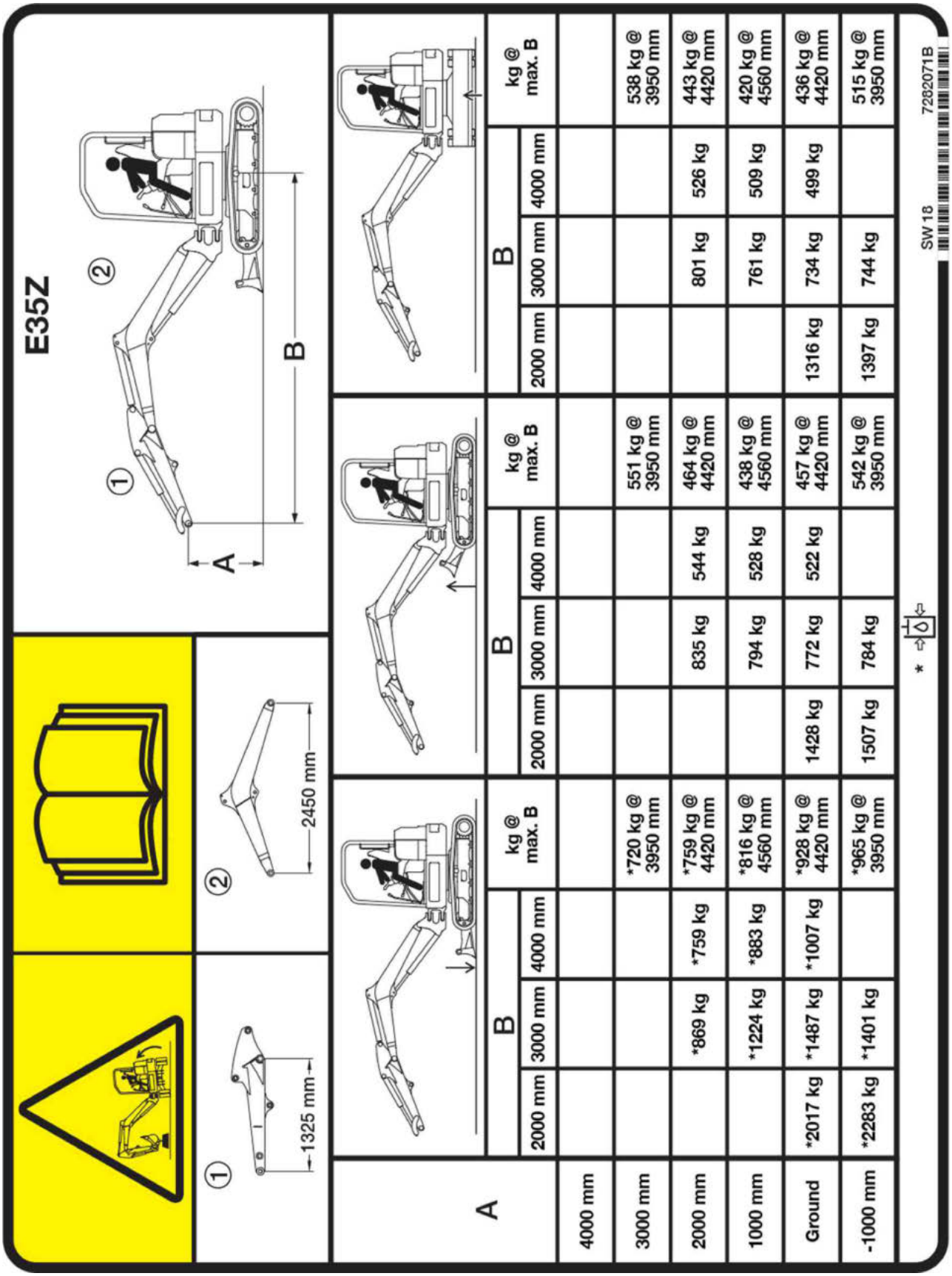


A	B				B				B			
	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
4000 mm				*602 kg @ 3480 mm				568 kg @ 3480 mm				568 kg @ 3480 mm
3000 mm			*612 kg	*638 kg @ 4330 mm			455 kg	398 kg @ 4330 mm			440 kg	397 kg @ 4330 mm
2000 mm		*705 kg	*679 kg	*680 kg @ 4760 mm		703 kg	448 kg	333 kg @ 4760 mm		683 kg	429 kg	327 kg @ 4760 mm
1000 mm		*1126 kg	*831 kg	*726 kg @ 4870 mm		668 kg	431 kg	315 kg @ 4870 mm		626 kg	408 kg	304 kg @ 4870 mm
Ground	*2272 kg	*1448 kg	*980 kg	*787 kg @ 4800 mm	1127 kg	632 kg	420 kg	326 kg @ 4800 mm	1054 kg	593 kg	393 kg	312 kg @ 4800 mm
-1000 mm	*2295 kg	*1509 kg	*961 kg	*861 kg @ 4330 mm	1359 kg	648 kg	622 kg	376 kg @ 4330 mm	1090 kg	600 kg	399 kg	374 kg @ 4330 mm

7282069

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, sunkiam atsvarui ir stoginei



A	B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
4000 mm					
3000 mm					*720 kg @ 3950 mm
2000 mm				*759 kg	*759 kg @ 4420 mm
1000 mm			*1224 kg	*883 kg	*816 kg @ 4560 mm
Ground		*2017 kg	*1487 kg	*1007 kg	*928 kg @ 4420 mm
-1000 mm		*2283 kg	*1401 kg		*965 kg @ 3950 mm

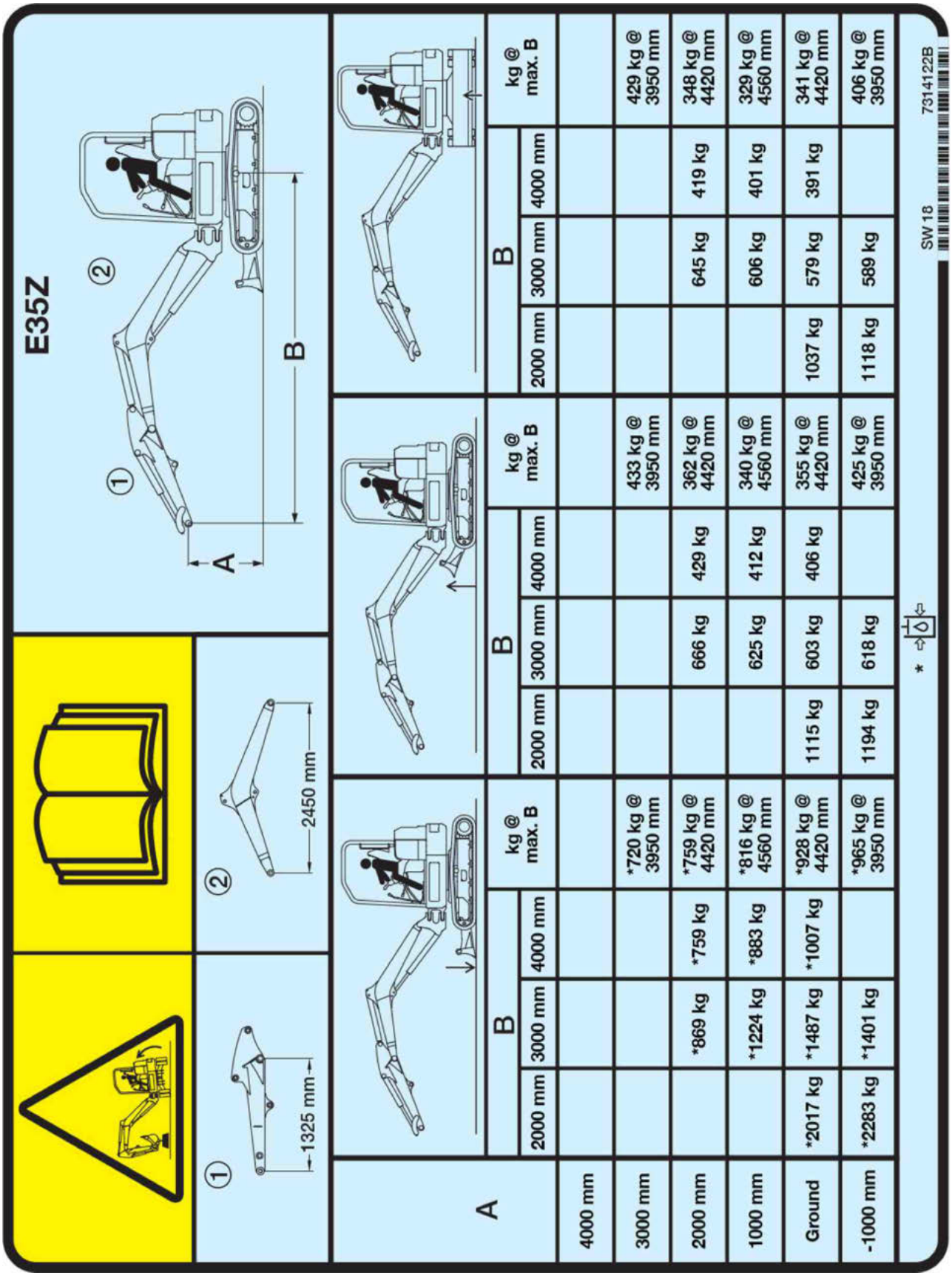
A	B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
4000 mm					
3000 mm					551 kg @ 3950 mm
2000 mm			835 kg	544 kg	464 kg @ 4420 mm
1000 mm			794 kg	528 kg	438 kg @ 4560 mm
Ground		1428 kg	772 kg	522 kg	457 kg @ 4420 mm
-1000 mm		1507 kg	784 kg		542 kg @ 3950 mm

A	B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
4000 mm					
3000 mm					538 kg @ 3950 mm
2000 mm			801 kg	526 kg	443 kg @ 4420 mm
1000 mm			761 kg	509 kg	420 kg @ 4560 mm
Ground		1316 kg	734 kg	499 kg	436 kg @ 4420 mm
-1000 mm		1397 kg	744 kg		515 kg @ 3950 mm

7282071

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai

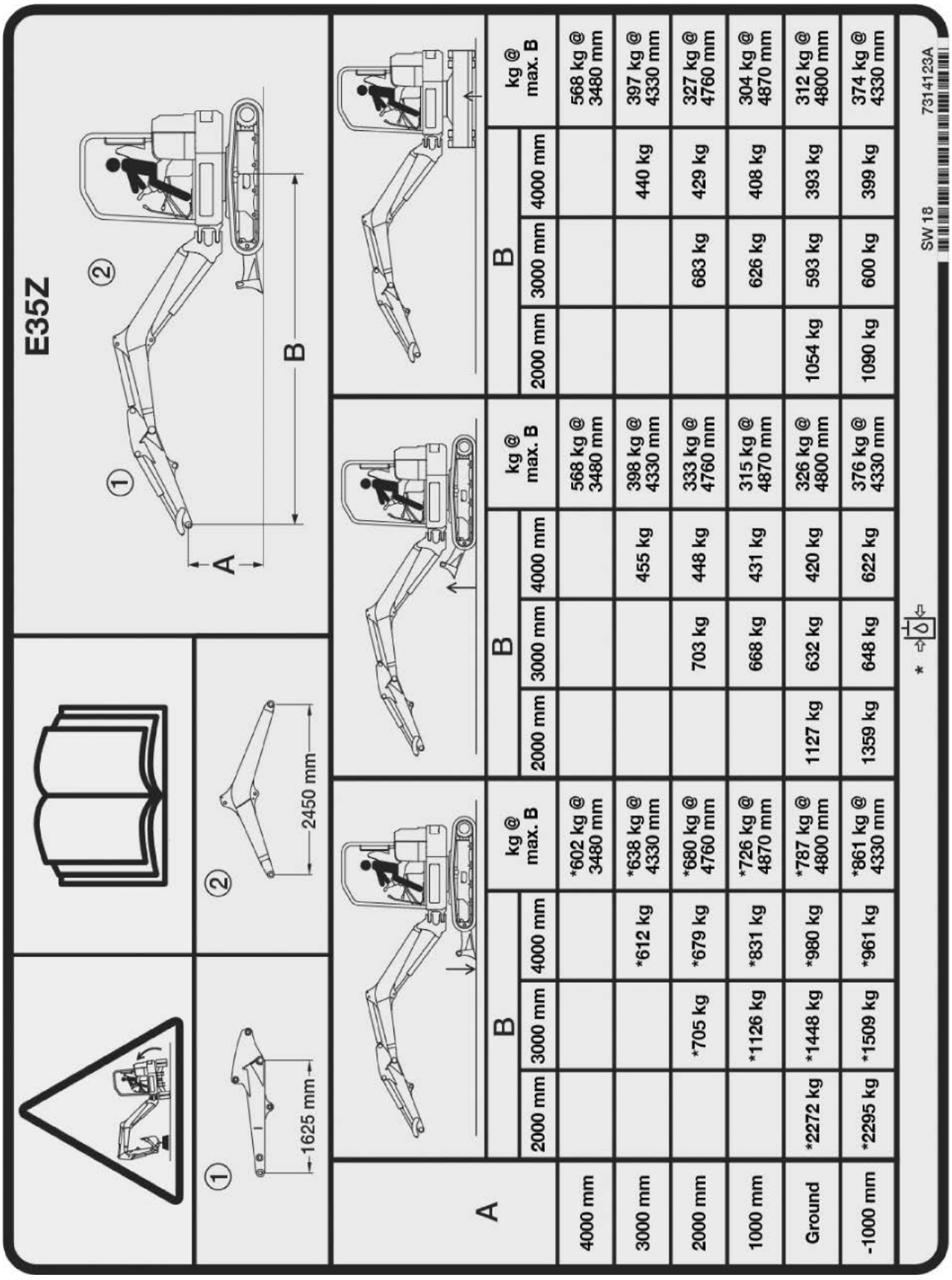


A	B											
	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
4000 mm												
3000 mm				*720 kg @ 3950 mm				433 kg @ 3950 mm				429 kg @ 3950 mm
2000 mm		*869 kg	*759 kg	*759 kg @ 4420 mm		666 kg	429 kg	362 kg @ 4420 mm		645 kg	419 kg	348 kg @ 4420 mm
1000 mm		*1224 kg	*883 kg	*816 kg @ 4560 mm		625 kg	412 kg	340 kg @ 4560 mm		606 kg	401 kg	329 kg @ 4560 mm
Ground	*2017 kg	*1487 kg	*1007 kg	*928 kg @ 4420 mm	1115 kg	603 kg	406 kg	355 kg @ 4420 mm	1037 kg	579 kg	391 kg	341 kg @ 4420 mm
-1000 mm	*2283 kg	*1401 kg		*965 kg @ 3950 mm	1194 kg	618 kg		425 kg @ 3950 mm	1118 kg	589 kg		406 kg @ 3950 mm

7314122

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, vidutinio svorio atsvarui ir kabinai



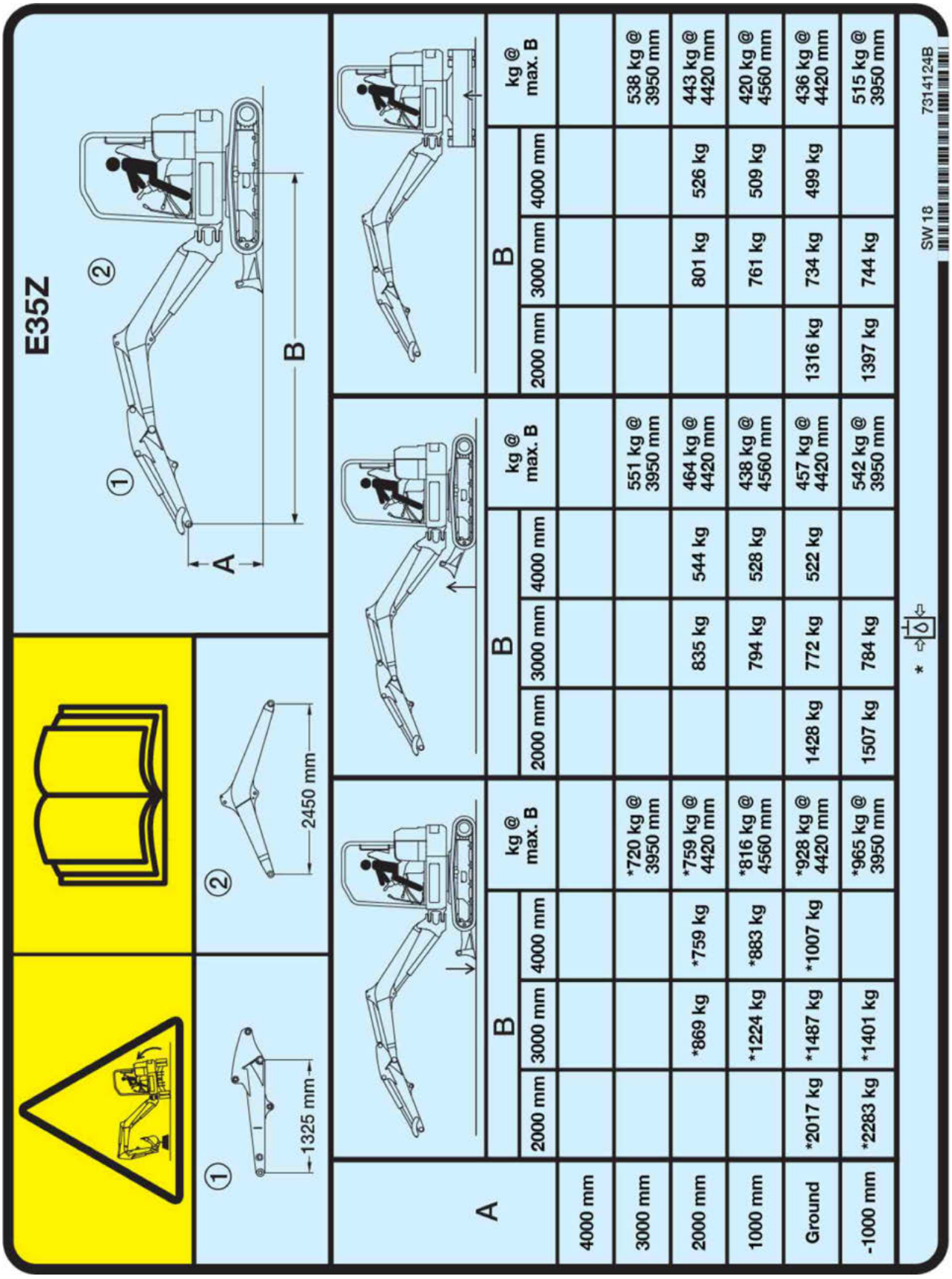
A	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B	B			kg @ max. B
	2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm		2000 mm	3000 mm	4000 mm	
4000 mm				*602 kg @ 3480 mm				568 kg @ 3480 mm				568 kg @ 3480 mm
3000 mm			*612 kg	*638 kg @ 4330 mm			455 kg	398 kg @ 4330 mm			440 kg	397 kg @ 4330 mm
2000 mm		*705 kg	*679 kg	*680 kg @ 4760 mm		703 kg	448 kg	333 kg @ 4760 mm		683 kg	429 kg	327 kg @ 4760 mm
1000 mm		*1126 kg	*831 kg	*726 kg @ 4870 mm		668 kg	431 kg	315 kg @ 4870 mm		626 kg	408 kg	304 kg @ 4870 mm
Ground	*2272 kg	*1448 kg	*980 kg	*787 kg @ 4800 mm	1127 kg	632 kg	420 kg	326 kg @ 4800 mm	1054 kg	593 kg	393 kg	312 kg @ 4800 mm
-1000 mm	*2295 kg	*1509 kg	*961 kg	*861 kg @ 4330 mm	1359 kg	648 kg	622 kg	376 kg @ 4330 mm	1090 kg	600 kg	399 kg	374 kg @ 4330 mm

* ⇨ ⇦

7314123

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektine keliamoji galia, taikoma standartinei streles svirciai, sunkiam atsvarui ir kabinai

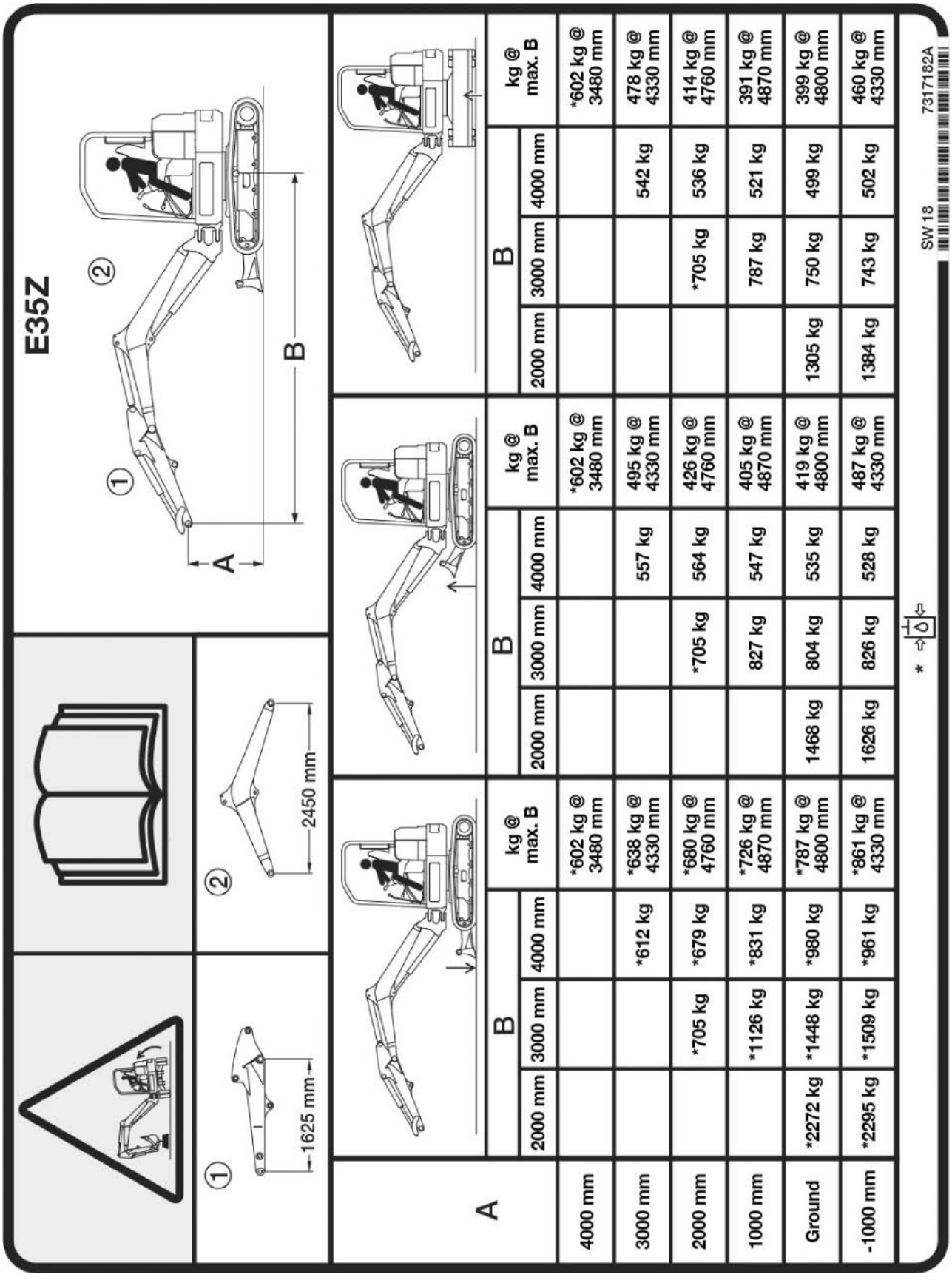


A	B 2000 mm	B 3000 mm	B 4000 mm	kg @ max. B	B 2000 mm	B 3000 mm	B 4000 mm	kg @ max. B	B 2000 mm	B 3000 mm	B 4000 mm	kg @ max. B
4000 mm												
3000 mm				*720 kg @ 3950 mm				551 kg @ 3950 mm				538 kg @ 3950 mm
2000 mm		*869 kg	*759 kg	*759 kg @ 4420 mm		835 kg	544 kg	464 kg @ 4420 mm		801 kg	526 kg	443 kg @ 4420 mm
1000 mm		*1224 kg	*883 kg	*816 kg @ 4560 mm		794 kg	528 kg	438 kg @ 4560 mm		761 kg	509 kg	420 kg @ 4560 mm
Ground	*2017 kg	*1487 kg	*1007 kg	*928 kg @ 4420 mm	1428 kg	772 kg	522 kg	457 kg @ 4420 mm	1316 kg	734 kg	499 kg	436 kg @ 4420 mm
-1000 mm	*2283 kg	*1401 kg		*965 kg @ 3950 mm	1507 kg	784 kg		542 kg @ 3950 mm	1397 kg	744 kg		515 kg @ 3950 mm

7314124

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir stoginei

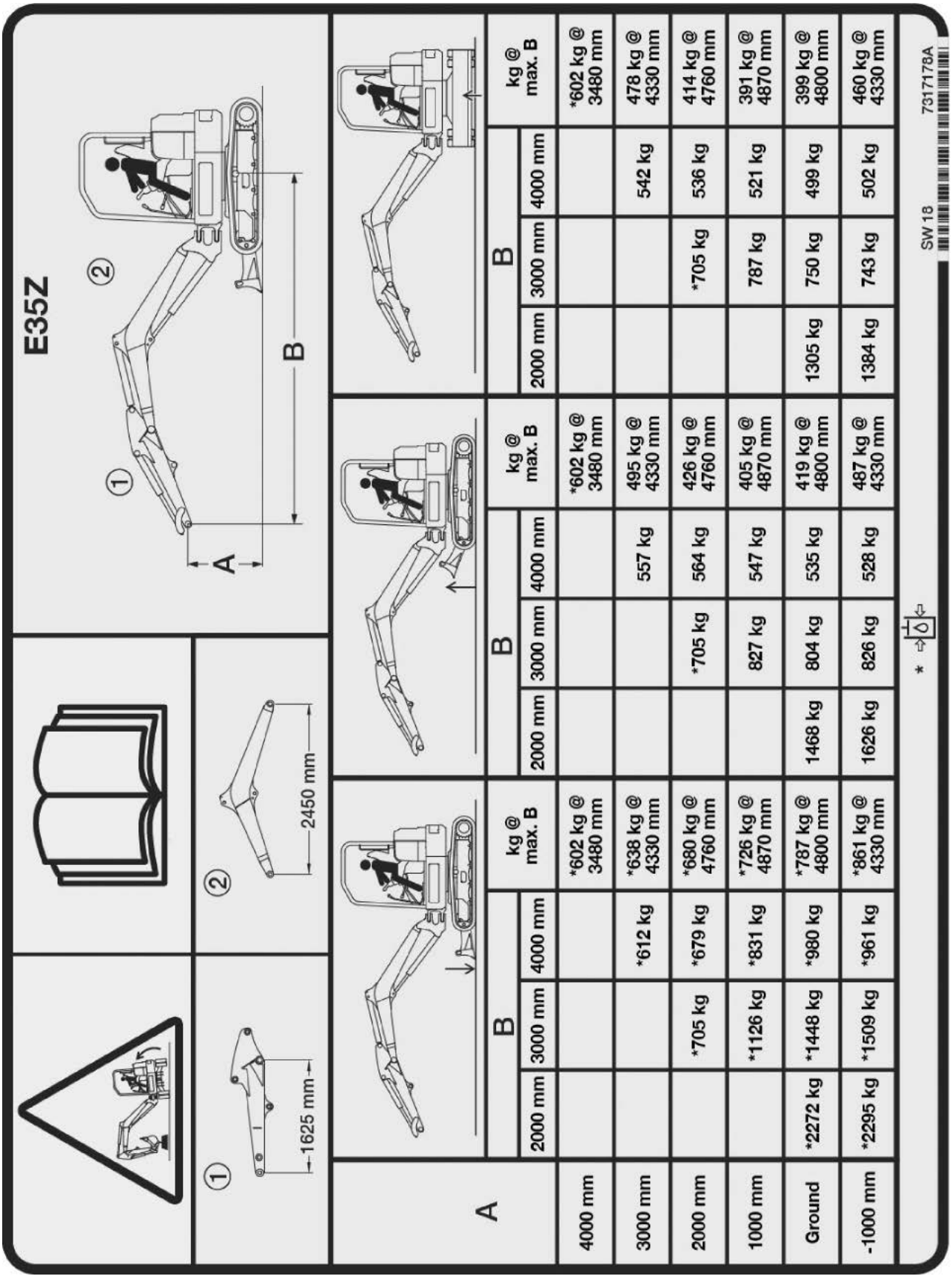


A	B				B				B			
	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
4000 mm				*602 kg @ 3480 mm				*602 kg @ 3480 mm				*602 kg @ 3480 mm
3000 mm			*612 kg	*638 kg @ 4330 mm			557 kg	495 kg @ 4330 mm			542 kg	478 kg @ 4330 mm
2000 mm		*705 kg	*679 kg	*680 kg @ 4760 mm		*705 kg	564 kg	426 kg @ 4760 mm		*705 kg	536 kg	414 kg @ 4760 mm
1000 mm		*1126 kg	*831 kg	*726 kg @ 4870 mm		827 kg	547 kg	405 kg @ 4870 mm		787 kg	521 kg	391 kg @ 4870 mm
Ground	*2272 kg	*1448 kg	*980 kg	*787 kg @ 4800 mm	1468 kg	804 kg	535 kg	419 kg @ 4800 mm	1305 kg	750 kg	499 kg	399 kg @ 4800 mm
-1000 mm	*2295 kg	*1509 kg	*961 kg	*861 kg @ 4330 mm	1626 kg	826 kg	528 kg	487 kg @ 4330 mm	1384 kg	743 kg	502 kg	460 kg @ 4330 mm

7317182

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Projektinė keliamoji galia, taikoma ilgai strėlės svirčiai, sunkiam atsvarui ir kabinai



A	B				B				B			
	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B	2000 mm	3000 mm	4000 mm	kg @ max. B
4000 mm				*602 kg @ 3480 mm				*602 kg @ 3480 mm				*602 kg @ 3480 mm
3000 mm			*612 kg	*638 kg @ 4330 mm			557 kg	495 kg @ 4330 mm			542 kg	478 kg @ 4330 mm
2000 mm		*705 kg	*679 kg	*680 kg @ 4760 mm		*705 kg	564 kg	426 kg @ 4760 mm		*705 kg	536 kg	414 kg @ 4760 mm
1000 mm		*1126 kg	*831 kg	*726 kg @ 4870 mm		827 kg	547 kg	405 kg @ 4870 mm		787 kg	521 kg	391 kg @ 4870 mm
Ground	*2272 kg	*1448 kg	*980 kg	*787 kg @ 4800 mm	1468 kg	804 kg	535 kg	419 kg @ 4800 mm	1305 kg	750 kg	499 kg	399 kg @ 4800 mm
-1000 mm	*2295 kg	*1509 kg	*961 kg	*861 kg @ 4330 mm	1626 kg	826 kg	528 kg	487 kg @ 4330 mm	1384 kg	743 kg	502 kg	460 kg @ 4330 mm

* ⇨

7317178

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Našumas

E35z	
Darbinis svoris (kabina su HVAC, standartine svirtimi, guminiais vikšrais, vidutiniu atsvaru, standartiniu kaušu ir 75 kg sveriančiu operatoriumi)	3 499 kg (7 714 svar.)
Jei įrengta toliau nurodyta įranga:	Kabina su šildytuvu, atimkite 19 kg (42 lb.); Stoginė, atimkite 137 kg (302 lb.); Plieniniai vikšrai, pridėkite 96 kg (212 lb.); Ilga strėlės svirtis (su papildomu atsvaru), pridėkite 303 kg (668 lb.); Papildomas atsvaras, pridėkite 291 kg (642 lb.)
Važiavimo greitis (mažas / didelis)	2,6 km/h / 4,7 km/h (1,6 mylių/h / 2,9 mylių/h)
Kasimo jėga (ISO 6015)	
Su standartine strėlės svirtimi	Strėlės svirtis - 20 790 N (4 674 lbf) Kaušas - 33 430 N (7 515 lbf)
Su ilga strėlės svirtimi	Strėlės svirtis - 18 010 N (4 049 lbf) Kaušas - 33 430 N (7 515 lbf)

Valdymo įtaisai

Vairavimas	Dvi rankinės svirtys (pasirinktinai pedalai)
Hidraulinė sistema	Dviem rankinėmis svirtimis valdoma strėlė, kaušas, strėlės svirtis ir antstato sukimas
Mentė	Rankinė svirtis
Dviejų greičių sistema	Jungiklis ant mentės svirties
Strėlės jungiklis	Elektros jungiklis kairiojoje svirtyje
Pagalbinė hidraulinė sistema	Dešiniosios vairasvirtės elektros jungiklis
Pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimas	Dešiniosios vairasvirtės elektros jungiklis
Variklis	Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija, užvedimo raktu lizdas
Paleidimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės - įjungiamos užvedimo raktu
Stabdžiai Važiavimas Techninė priežiūra ir stovėjimas Pasukimas Techninė priežiūra Laikymas	 Hidraulinis blokavimas variklio grandinėje Hidraulinis variklio blokavimas Spyruoklinis-hidraulinis atleidimas

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Variklis

Markė / modelis	„Kubota D1703-M-D1-E4B-BC-2“, 5 pakopų
Degalai / aušinimas	Dyzelinas / skystis
Arklio galios: - Bendra galia (ISO 14396) - Bendra galia (SAE J1995) - Grynoji galia (SAE J1349)	 18,2 kW (24,4 AG) esant 2200 aps./min. 18,5 kW (24,8 AG) esant 2200 aps./min. 17,9 kW (24,1 AG) esant 2200 aps./min.
Sūkio momentas: - Bendras sukimo momentas (SAE J1995) - Grynasis sukimo momentas (SAE J1349)	 97,4 N•m (71,8 lb.-pėd.) esant 1500 aps./min. 94,6 N•m (69,7 lb.-pėd.) esant 1600 aps./min.
Cilindrų skaičius	3
Darbinis tūris	1 642 l (100,2 col.^{3})
Cilindro skersmuo / stūmoklio eiga	87,0 x 92,4 mm (3,43 x 3,64 col.)
Tepimas	Slėginė sistema su filtru
Karterio vėdinimas	Uždarasis
Oro filtras	Sudvejinta sausoji keičiama popierinė kasetė
Degimas	Dyzelinis suspaudimas
Mažas greitis laisvąja eiga	1300 aps./min +/- 25 aps./min
Didelis laisvosios eigos greitis	daugiausia - 2450 aps./min
Variklio aušalas	Propileno glikolio / vandens mišinys (53 % PG / 47 % vandens)

Hidraulinė sistema

Siurblio rūšis	Varomas varikliu, vieno išvado, kintamo darbinio tūrio, ribojamas pagal apkrovą, ribojamo sukimo momento, stūmoklinis siurblys su krumpliaratiniu siurbliu
Siurblio našumas Stūmoklinis siurblys Pagalbinis krumpliaratinis siurblys	 92,4 l/min. (24,4 JAV gal./min.) 8,8 l/min. (2,3 JAV gal./min.)
Pagalbinė srovė („Aux3“)	63,9 l/min. (16,9 JAV gal./min.)
Pagalbinis srautas - 2-asis „Aux“ (lizdinė jungtis) (kaištinė jungtis)	 20,3 l/mi.n (5,4 JAV gal./min.) 15,0 L/min (4,0 JAV gal./min.)
Hidraulinis filtras	Viso srauto keičiamasis 3 mikronų sintetinis elementas
Valdymo vožtuvas	Devynių atskirai kompensuojamų uždarojo centro ričių
Skysčio rūšis	„Bobcat“ skystis, hidraulinis / hidrostatinis 6903117 - (2,5 JAV gal.) 6903118 - (5 JAV gal.) 6903119 - (55 JAV gal.)
Sistemos ribinis slėgis Sukimo grandinė Strėlė, strėlės slinkimas Kaušas, strėlės svirtis, pagalbinė Mentė Vairasvirtės valdymo slėgis	 24 100 kPa (241 bar) (3 495 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 24 500 kPa (245 bar) (3 550 psi) 3 000 kPa (30 bar) (428 psi)
Pagalbinės sistemos ribinis slėgis	20 600 kPa (206 bar) (2 987 psi)
Strėlės svirties prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Strėlės prievado pagrindo galo	29 000 kPa (290 bar) (4 206 psi)
Strėlės svirties prievado stūmoklio galo ribinis slėgis	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Kaušo prievado pagrindo ir stūmoklio galo slėgio mažinimas	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Mentės prievado pagrindo galo ribinis slėgis	27 000 kPa (270 bar) (3 916 psi)
Pagrindinio hidraulinio filtro apvadas	340 kPa (3,4 bar) (50 psi)
Karterio išleidimo filtro apvadas	120-160 kPa (1,2-1,6 bar) (18-23 psi)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Hidraulinių ciklų trukmė

Kaušo lenkimas	2,7 sekundės
Kaušo tuštinimas	1,9 sekundės
Strėlės svirties įtraukimas	2,9 sekundės
Strėlės svirties ištiesimas	2,4 sekundės
Strėlės pakėlimas	4,4 sekundės
Strėlės nuleidimas	5,1 sekundės
Strėlės sukimas į kairę	7,0 sekundės
Strėlės sukimas į dešinę	7,2 sekundės
Mentės pakėlimas	3,6 sekundės
Mentės nuleidimas	4,0 sekundės

Hidrauliniai cilindrai

Cilindras	Skersmuo	Strypas	Eiga
Strėlė (judesio aukštyn apsauga)	76,2 mm (3,00 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	670 mm (26,38 col.)
Strėlės svirtis (įtraukimo / ištiesimo apsauga)	76,2 mm (3,00 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	607 mm (23,90 col.)
Kaušas	69,9 mm (2,75 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	466,3 mm (18,36 col.)
Strėlės sukimas	82,6 mm (3,25 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	459,9 mm (18,11 col.)
Mentė	88,9 mm (3,50 col.)	44,5 mm (1,75 col.)	184 mm (7,25 col.)

Pavaros sistema

Galutinė pavara	Kiekvieną vikšrą varo variklis su hidrostatiniu ašiniu stūmokliu
Redukcijos tipas	48,6:1 dviejų pakopų planetinis

Sukimo sistema

Sukimo variklis	Prie planetinės pavaros prijungtas ašinis stūmoklis
Sukimo ratas	Vienaeiliai pleištiniai rutuliniai guoliai su vidine pavara
Sukimo greitis	8,6 aps./min

Važiuoklė

Vikšrinės važiuoklės konstrukcija	Sandarūs vikšrų ritinėliai su stačiakampio skerspjūvio vikšrų ritinėlių rėmu, tepalinio tipo vikšrų reguliatorius su amortizuojančia įtempimo spyruokle
Vikšrinės važiuoklės plotis	1550 mm (61,0 col.)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Elektros sistema

Paleidimą lengvinančios priemonės	Kaitinimo žvakės
Kintamosios srovės generatorius	12 V, 90 A atviro rėmo su vidiniu reguliatoriumi
Akumuliatorius	12 V - 500 CCA, esant -18 °C (0 °F)
Starteris	2,0 kW (12 V; pavaros redukcija 2,7 AG)
Žibintai	37,5 W (2)
Prietaisai	**Matuokliai:** Variklio aušinimo skysčio temperatūra, kuro lygis. **Įspėjamosios lemputės:** Kuro lygis, saugos diržas, variklio aušinimo skysčio temperatūra, variklio gedimas, hidraulinės sistemos gedimas, bendrasis įspėjimas. **Indikatoriai:** Dviejų greičių važiavimas, variklio pakaitinimas. **Duomenų ekranas:** Darbo valandos, variklio aps./min, techninės priežiūros laikmatis, akumuliatoriaus įtampa, tarnybiniai kodai, variklio pakaitinimas. **Kita:** Garsinis signalas, žibintai. **Pasirenkamas išplėstinis prietaisų skydas:** *Papildomai rodoma: variklio aps./min, aušinimo skysčio temperatūra ir tepalo slėgis; sistemos įtampa ir hidraulinės alyvos temperatūra. *Papildomos funkcijos: užvedimas be rakto, skaitmeninis laikrodis, darbo laikmatis, slaptažodžio blokavimas, ekranas keliomis kalbomis, pagalbos ekranai, diagnostinės galimybės ir variklio / hidraulinių sistemų išjungimo funkcija.

Skysčių kiekiai

Degalų bakas	52,0 l (13,7 JAV gal.)
Tik hidraulinio skysčio rezervuaras (langelio centre)	Talpa. 8,3 l (2,2 JAV gal.)
Hidraulinė sistema (su rezervuaru)	39,7 l (10,5 JAV gal.)
Aušinimo sistema	8,0 l (2,1 JAV gal.)
Variklio tepalas ir filtras	5,2 l (5,5 kvort.)
Galutinė pavara (kiekviena)	0,5 l (0,55 kvort.)

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS (TĘSINYS)

Vikšrai

Rūšis	Guminiai	Plieninis
Plotis	300 mm (11,8 col.)	300 mm (11,8 col.)
Trinkelių skaičius	Vienas blokas	41
Vienoje pusėje esančių vikšrų ritinėlių skaičius	3	3

Slėgis į gruntą

Guminiai vikšrai - standartinė strėlės svirtis Ilga strėlės svirtis	31,84 kPa (0,3184 bar) (4,62 psi) 31,91 kPa (0,3191 bar) (4,63 psi)
Plieniniai vikšrai - standartinė strėlės svirtis Ilga strėlės svirtis	32,71 kPa (0,3271 bar) (4,74 psi) 32,78 kPa (0,3278 bar) (4,75 psi)

Aplinkos duomenys

DEKLARUOTOS VIENO SKAITMENS TRIUKŠMO SKLEIDIMO REIKŠMĖS Pagal ISO 4871	
Triukšmo lygis pagal Direktyvą 2000/14/EB - L_{wA}	94 dB (A)
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2006/42/EB - L_{pA} (kabina)	77 dB (A)
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2006/42/EB - L_{pA} (stoginė)	81 dB (A)

SKELBIAMOS VIBRACIJOS SKLEIDIMO VERTĖS Pagal EN 12096		
		Paklaida
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,11 m/s^2 (0,36 pėd./sek.^{2})	--
Rankos / plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	0,34 m/s^2 (1,12 pėd./sek.^{2})	--

Mašinose, kuriose įrengtas HVAC (oro kondicionavimas), yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų)	
F-dujų tipas	HFC-134a
F-dujų masė (kg)	0,77
CO_2 atitikmuo (t)	1,10
GWP	1 430

VARIKLIO CO_2 IŠMETIMO VERTĖS	
CO_2 išmetimas	938,3 g/kWh
Šie CO_2 matavimo rezultatai gauti atlikus fiksuoto bandymo ciklą laboratorinėmis sąlygomis, naudojant variklio tipo (variklio šeimos) a(n) (pirminį) variklio atitikmenį ir šiais rezultatais neišreiškiama numanoma ar aiški garantija dėl konkretaus variklio našumo.	

Temperatūros diapazonas

Eksploatavimas ir saugojimas	Nuo -17 iki 43 °C (nuo -1,3 iki 109,4 °F)

GARANTIJA

GARANTIJA 231

GARANTIJA

„BOBCAT“ EKSKAVATORIAI

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o." („Bobcat“) garantuoja, kad šis „Bobcat®“ ekskavatorius per dvidešimt keturis (24) mėnesius nuo mažmeninės prekybos dienos iki savininko ar 2000 valandų mašinos naudojimo, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau, bus be konstrukcijos, medžiagos ar gamybos defektų. Garantijos laikotarpiu tik oficialūs „Bobcat“ pardavėjai (kaip nurodyta www.bobcat.com) turi teisę nagrinėti pretenzijas dėl garantijos ir, remdamiesi „Bobcat“ pasirinkimu, nemokamai atlieka bet kokios "Bobcat®" įrangos, kuri sugenda dėl konstrukcijos, medžiagos ar gamybos defektų, taisymą arba pakeitimą ir kompensuoja darbo ar specialistų kelionės išlaidas. Savininkas nedelsdamas raštu praneša įgaliotajam „Bobcat" atstovui apie defektą ir numato pakankamai laiko keitimui ar taisymui. „Bobcat“ gali savo nuožiūra prašyti grąžinti sugedusias dalis į gamyklą ar į bet kurią kitą nurodytą vietą. Už „Bobcat®“ gaminio nugabenimą įgaliotajam „Bobcat“ prekybos tarpininkui dėl garantinio darbo „Bobcat“ nėra atsakinga. Privalu laikytis numatytų priežiūros grafiko intervalų ir turi būti naudojamos originalios „Bobcat“® dalys bei tepimo priemonės. Garantija netaikoma padangoms, vikšrams ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Bobcat“. Dėl variklio garantijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ platintoją. Dėl šių elementų, kuriems garantija netaikoma, savininkas turi kreiptis į atitinkamus gamintojus atsižvelgdamas į jų garantijos pranešimą. Oro kondicionieriaus įkrovai ir jungiamosioms movoms taikoma ribota garantija, kadangi gedimai dažniausiai būna susiję su „Bobcat“ nekontroliuojamais veiksniais, pvz. (sąrašas nebaigtinis), ilgalaikiu sandėliavimu arba netinkama eksploatacija. Ši ribota garantija, priklausomai nuo komponento, yra nuo 50 iki 500 valandų mašinos naudojimo. Garantija netaikoma: i) alyvoms ir tepimo priemonėms, aušinimo skysčiams, filtrų elementams, stabdžių trinkelėms, reguliuojamoms dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus ventiliatoriaus dirželiams, pavaros diržams, kaiščiams, guoliams ir kitiems greitai nusidėvintiems elementams; ii) žalai, patirtai dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, gaminio naudojimo su kokiu nors kaušu arba priedu, kurio nepatvirtino „Bobcat“, oro srauto kliūčių arba „Bobcat“ gaminio naudojimo nesilaikant taikytinų instrukcijų; iii) žemę liečiančioms dalims, pvz., kaušo dantims ir briaunoms; iv) degalų arba hidraulinės sistemos valymui, variklio reguliavimui, stabdžių patikrai arba reguliavimui; v) reguliavimui arba smulkiems defektams, kurie paprastai nedaro įtakos mašinos stabilumui arba patikimumui; (vi) Pažeidimai ar defektai, atsirandantys dėl netinkamo laikymo, oro sąlygų, nenaudojimo, naudojimo ir veikimo korozinėje ar cheminėje aplinkoje. (vii) Pažeidimai ar defektai, atsiradę dėl gaminio veikimo ekstremaliomis oro ar geografinėmis sąlygomis be raštiško „Bobcat“ sutikimo.

„BOBCAT“ NEĮTRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMANOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIS TEISINIAIS AKTAIS (IŠSKYRUS NUOSAVYBĖS TEISĖS DOKUMENTĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT VISAS NUMANOMAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU TINKAMUMU PARDUOTI, PATENKINAMA KOKYBE IR TINKAMUMU KONKREČIAM TIKSLUI. MINĖTU LAIKOTARPIU „BOBCAT“ ATLIEKANT NEATITIKIMŲ (PATENTINIŲ ARBA NEATSKLEISTŲ) TAISYMUS BUS ĮGYVENDINAMI VISI „BOBCAT“ ĮSIPAREIGOJIMAI DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, ATSIRADUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽE IDIMO, APLAIDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS, SUSIJUSIOS SU TOKIU GAMINIU. ČIA IŠDĖSTYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISĖS GYNIMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS, IR BENDROJI „BOBCAT“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ BENDROVĘ, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ DĖL ŠIO GAMINIO PARDAVIMO IR PASLAUGŲ, SUTEIKTŲ PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ IR SUSIJUSIŲ SU GAMINIO CHARAKTERISTIKOMIS AR JŲ PAŽE IDIMAIS, TAIP PAT DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAIDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, GRIEŽTA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT., NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „BOBCAT“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIĄJĄ BENDROVĘ, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NĖRA ATSAKINGA GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PADARINIUS, ATSITIKTINIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU ARBA PARDUOTO GAMINIO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU NEATSIŽVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESŲ AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS AR NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, IR NEATSIŽVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAIDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, GRIEŽTA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.

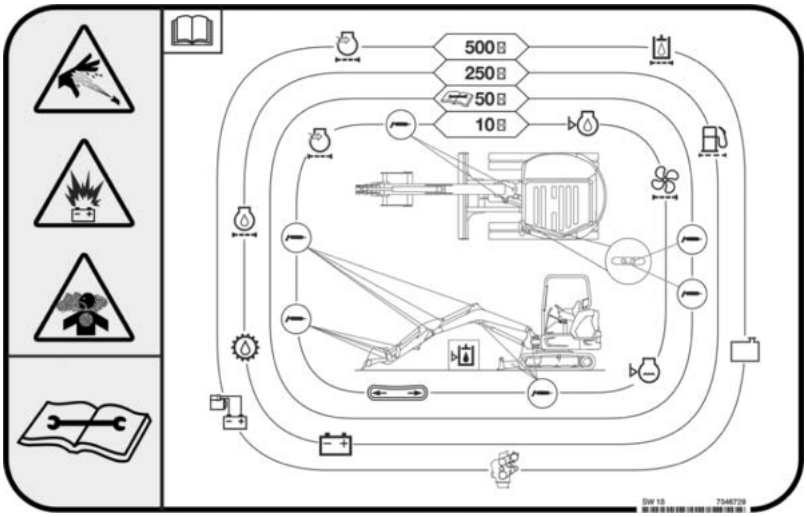
4700003ltLT (11-20)

Išspausdinta Belgijoje

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

„BOBCAT COMPANY“ SUTEIKTAS ISO 9001 SERTIFIKATAS 5
„X-CHANGE“ 191
ATITIKTIES DEKLARACIJA 3
AVARINIS IŠĖJIMAS 43
DARBO PROCEDŪRA 107
DEGALŲ SISTEMA 163
DEŠINYSIS DANGTIS 158
DEŠINYSIS SKYDAS 158
DIAGNOSTINIAI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODAI 198
DUSLINTUVAS SU KIBIRKŠČIŲ GAUDIKLIU 183
EIGOS VALDYMO ĮTAISAI 45
EIGOS VARIKLIS 187
EKSKAVATORIAUS GABENIMAS PRIEKABA 144
EKSKAVATORIAUS KĖLIMAS 143
EKSKAVATORIAUS LAIKYMAS IR GRĄŽINIMAS EKSPLOATUOTI 196
EKSKAVATORIAUS SUDEDAMOSIOS DALYS 8
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS 214
EKSKAVATORIAUS VILKIMAS 142
ELEKTROS SISTEMA 172
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI 9
GALINIS BORTAS 157
GARANTIJA 231
GYLIO PATIKRA 119
HIDRAULINĖ SISTEMA 179
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI 47
HIDRAULINIO EKSKAVATORIAUS TEPIMAS 193
INDIKATORIŲ PULTŲ STEBĖJIMAS 75
ĮSPĖJIMO DĖL PERKROVOS ĮTAISAS . . . 60
KABINOS FILTRAI 159
KAIP IŠVENGTI GAISRO 14
KAIP UŽVESTI VARIKLĮ 71
KASDIENIS TIKRINIMAS 67
KAUŠAS 192
KINTAMOSIOS SROVĖS GENERATORIAUS DIRŽAS 188
LANKSTŲ KAIŠČIAI 195
LEIDINIAI IR MOKYMO GALIMYBĖS 16
MAŠINOS ŽENKLAI (LIPDUKAI) 17
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS 61
OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS) 38
OPERATORIAUS SAUGOS ĮSPĖJIMAS 1
OPERATORIAUS STOGINĖ (ROPS / TOPS / FOPS) 38
ORO FILTRO TECHNINĖ PRIEŽIŪRA 161
PADARGAI 77
PASKIRTIS 27
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA 155
PERSPĖJIMO JUDANT SISTEMA 44
PRIETAISAI IR PULTAI 28
PRIETAISŲ SKYDO SĄRANKA 202
PRISTATYMO ATASKAITA 7
PROCEDŪRA PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ 69
REGULIARIOS TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ELEMENTAI 5
SAUGOS DIRŽAS 154
SAUGOS INSTRUKCIJOS 12
SERIJOS NUMERIŲ IŠDĖSTYMAS 7
ŠILDYMO, VĖDINIMO IR ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA (HVAC) . . . 160
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (IŠPLĖSTINIS PRIETAISŲ SKYDAS) 210
SLAPTAŽODŽIO NUSTATYMAS (KLAVIATŪROS SKYDAS) 208
SPARČIOJI JUNGTIS 191
STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS 63
STRĖLĖS SUKIMAS 62
STRĖLĖS SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS 65
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS . . . 151
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LAIKMATIS . . 212
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGA 150
VALDYMO PULTŲ BLOKAVIMO SISTEMA 153
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA 169
VARIKLIO GREIČIO VALDYMO ĮTAISAS . . 61
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ EKSKAVATORIAUS 76
VARIKLIO TEPIMO SISTEMA 167
VENTILIATORIAUS DIRŽAS 188
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS 185
VIKŠRŲ VELENŲ IR TUŠČIOSIOS EIGOS KRUMPLIARAČIO TEPIMAS 192

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKO SIMBOLIAI



	Patikrinkite variklio alyvą		**Patikrinkite pavarų dėžę ir (arba) eigos variklio skystį**
	Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą		**Pakeiskite pavarų dėžės ir (arba) eigos variklio skystį**
	Patikrinkite variklio aušalą		**Patikrinkite vikšrų įtemptį, prireikus sureguliuokite**
	Pakeiskite variklio aušalą		**Patikrinkite diržo įtemptį, prireikus sureguliuokite arba pakeiskite**
	Patikrinkite variklio oro filtrą, prireikus pakeiskite		**Sutepkite tepimo vietas**
	Išpilkite teršalus iš degalų filtro		**Patikrinkite saugos diržą**
	Išpilkite teršalus iš degalų bako		**Patikrinkite kabiną / stoginę**
	Pakeiskite degalų filtrą		**Išvalykite duslintuvą su kibirkščių gaudikliu**
	Patikrinkite hidraulinį skystį		**Patikrinkite perspėjimo judant signalą**
	Pakeiskite hidraulinį skystį ir filtrą (-us)		**Patikrinkite kabinos ir šildytuvo filtrus**
	Patikrinkite akumuliatoriaus kabelius ir jungtis		**Patikrinkite indikatorius ir lemputes**

„Bobcat®“, „Bobcat“ logotipas ir „Bobcat“ mašinos spalvos yra registruotieji
„Bobcat Company“ prekių ženklai Jungtinėse Amerikos Valstijose ir įvairiose kitose šalyse.